



Città metropolitana
di Roma Capitale

DIPARTIMENTO VII - VIABILITA' e INFRASTRUTTURE
UFFICIO di DIREZIONE - VIABILITA' SUD

ROMA ed altri . . .

Lavori di MANUTENZIONE ORDINARIA sulle Strade Provinciali
Viabilità Sud – Sezione 7[^] e 8[^] - Area 2 - Anno 2019

CUP: F56G1800111003

Progetto Esecutivo



Elaborato:

1

File : 01-ManutenzioneORDINARIA_2019_RelazioneTecnica

Relazione Tecnica

IL PROGETTISTA

Geom. Filippo DE MEO

RESPONSABILE del PROCEDIMENTO

Geom. Giovanni TOZZI

DATA:

.....

RELAZIONE

La Rete Stradale appartenente al Dipartimento VII - Ufficio di Direzione - Viabilità Sud – Area Territoriale 2 – Sezioni 7[^] e 8[^] – si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili, in parte pianeggiante (*zona pedemontana dei Castelli, Ciampino, litorale Romano*) ed in parte collinoso (*zone dei Castelli Romani*) con quote che dal livello del mare passano a quote collinari (480 ml. *Genzano di Roma*) arrivando a 1.000 ml. (*Rocca di Papa*), con una estensione complessiva di circa 500 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, all'importanza dei collegamenti, all'intensità ed al volume di traffico e per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali.

La presenza di tale eterogeneità di caratteri, nonché il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Tra di esse vi sono strade di notevole importanza storica/culturale, che collegano l'area dei Castelli Romani alla capitale nonché al litorale, gravate pertanto da un intenso volume di traffico veicolare di tipo turistico, pendolare, commerciale ed industriale.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il degrado delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali dovuto all'usura nonché alla presenza di numerosi sotto servizi, per mantenere ed implementare la sicurezza al transito veicolare, questo Servizio ha predisposto il presente Progetto riguardante lavori di **Ordinaria Manutenzione** consistenti in una serie d'interventi, da eseguire a tratti, lungo le strade in questione, nel rispetto delle priorità determinate dallo stato di degrado dell'arteria stradale correlato all'importanza della stessa da determinarsi in base all'entità e al tipo di traffico veicolare a cui è soggetta.

Gli interventi previsti sulle pavimentazioni stradali sono stati suddivisi in interventi localizzati e per la fornitura di minuto mantenimento e lavoro di pronto intervento.

Per la redazione della stima si è fatto riferimento all'*Elenco Prezzi della Città Metropolitana di Roma Capitale approvato con D.D.R.U. n° 2804 del 26.06.2017*, *Prezziario Regione Lazio 2012* e *Prezziario ANAS 2017*, con allegati i prezzi aggiuntivi.

Nel presente Progetto, è prevista l'esecuzione delle seguenti categorie di lavoro:

➤ **Riparazioni dei Manti Stradali:**

Prevede la sistemazione della carreggiata stradale, mediante fresatura con impiego di conglomerato bituminoso per risagomature, riprese di bordi e rappezzi, nonché il rifacimento di strato di usura;

- Il cantiere è del tipo in lento movimento/avanzamento, il che vuol dire spostare la segnaletica di cantiere ovvero il cantiere stesso man mano che procedono i lavori. E' inoltre necessario ed indispensabile, ai fini della sicurezza al transito veicolare, ultimare il tratto entro la giornata lavorativa ovvero fresare/rigenerare, bitumare e stendere almeno il binder nell'arco delle 8 ore lavorative.
- Non è consentito lasciare tratti incompleti, ad esempio fresati e non pavimentati.
- La strada di intervento è molto trafficata e percorsa anche dalle linee di trasporto pubblico e pertanto, come sopra detto, i lavori dovranno essere eseguiti in regime di viabilità aperta al transito.
- L'elenco prezzi allegato al progetto contempla il compenso per lavoro notturno che, come specificato nella tariffa, deve essere ordinato dalla Direzione Lavori.
- Tale ordine è impartito per eventuali motivi imprevisi e/o per situazioni particolari ed urgenti. Il progetto, ovvero il computo metrico estimativo, non prevede le lavorazioni notturne ed i relativi compensi.
- E' particolarmente importante tenere in considerazione le caratteristiche di disomogeneità e discontinuità dello sviluppo concreto delle attività.
- Il Progetto, infatti, prevede l'esecuzione di interventi per tratti con lavorazioni diverse tra loro aventi estensioni variabili all'interno degli stessi tratti di intervento.
- E' di particolare importanza formulare ipotesi operative corrispondenti alle esigenze del progetto con riferimento al trasporto materiali, alle distanze dai siti produttivi e di scarica, ai tempi di maturazione dei materiali stessi ed a quanto altro possa influire sullo sviluppo del cantiere.

➤ **Segnaletica Orizzontale ed integrazione di quella Verticale.**

➤ **Rimozione/ripristino/sostituzione o integrazioni di barriere metalliche** di sicurezza del tipo N2 laterali su varie km.che.

➤ **Nolo di Mezzi Meccanici:**

Si prevede il nolo di mezzi meccanici ed autocarri per la riapertura dei fossi di scolo, per la sistemazione di scarpate e banchine stradali e per la rimozione di eventuali smottamenti e frane;

Rimozione del manto nevoso sulla rete viaria della **Sezione 7[^] e 8[^]** in base alle condizioni meteorologiche che si verranno a creare e comunque secondo quanto impartito dalla D.L. per quanto riguarda il periodo che va dall'inverno 2018 fino alla primavera 2019;

➤ **Anticipazioni di denaro:**

Anticipazioni di denaro, per acquisto di materiali vari e per opere che non possono essere contabilizzate a misura o con prezzi delle Tariffe, da pagare prima dell'emissione del SAL;

➤ **Fornitura di conglomerato bituminoso** flussato a freddo e/o caldo.

➤ **Spargimento materiali antigelo e servizi sgombraneve.**

➤ **Interventi di manutenzione/riparazione di illuminazione pubblica** e/o impianti semaforici, sostituzione e/o fornitura e posa in opera di pali per illuminazione.

➤ **Patrimonio Arboreo:**

Potatura di contenimento alberature di qualsiasi natura; abbattimento di essenze arboree secche;

L'importo totale dei suddetti lavori di **Ordinaria Manutenzione** anno 2019 delle strade della rete viaria Provinciale della Sezione 7[^] e 8[^], è pari a € 700.000,00.

Elenco allegati:

1. *Relazione Tecnica;*
2. *Planimetrie ed Elenco strade;*
3. *Elenco Prezzi;*
4. *Computo Metrico Estimativo;*
5. *Stima Costi Manodopera;*
6. *Lista Categorie;*
7. *Cronoprogramma;*
8. *Quadro Tecnico Economico;*
9. *Capitolato Speciale d'Appalto – Schema di Contratto;*
10. *Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche;*
11. *Piano di Sicurezza e di Coordinamento;*
12. *Stima Costi della Sicurezza.*