



PIANTA CHIAVE

PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA ESECUZIONE DEI PALI

- IL GETTO DEL CONGOMERATO CEMENTIZIO DEI PALI DOVRÀ AVVENIRE MEDIANTE L'UTILIZZO DI TUBO-FORMA ESTRAIBILE CON FONDO CHIUSO A PERDERE PER EVITARE LA RISALITA DI ACQUA;
- LE ARMATURE SIANO PRE-ASSEMBLATE FUORI OPERA IN "GABBIE";
- I COLLEGAMENTI TRA ARMATURA LONGITUDINALE E TRASVERSALE SIANO OTTENUTI CON DOPPIA LEGATURA IN FILO DI FERRO O CON MORSETTI, O CON SALDATURA - PUNTURATURA, E CHE LE SPORGENZE RIGUARDINO SEMPRE ALL'INTERNO DELLA GABBIA SENZA INTRALCIARE L'INSERIMENTO DEL TUBO GETTO;
- IL GETTO DEL CALCESTRUZZO AVVENGA IMPEGANDO IL TUBO DI CONVOGLIAMENTO (TUBO-GETTO);
- LE OPERAZIONI DI GETTO AVVENGANO SENZA SOLUZIONE DI CONTINUITÀ

CARICHI DI PROGETTO

	PERMANENTI G2	VARIABILI
CARICHI SU TERRAPIENO	000 kg/m²	400 kg/m²

MATERIALI

OPERE IN C.A.

CAMPO DI IMPIEGO	MACRONI	PALI	CORDOLI
CALCESTRUZZO CLASSE DI RESISTENZA (N/mm²)	C12/15	C25/30	C25/30
DIAMETRO MAX AGGREGATO (mm)	30	25	25
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC0	XC2	XC2
RAPPORTO A/C MAX	-	0.50	0.50
COPRIFERRO INFERIORE (mm)	-	40	40
COPRIFERRO SUPERIORE E LATERALE (mm)	-	40	40
CLASSE DI CONSISTENZA	-	S4	S4
ARMATURE PER C.A.	-	B450C	B450C

NOTE:

- Verificare dimensioni e quote
- Verificare interferenza con le strutture di fondazione esistenti
- Verificare interferenze con eventuali sottoservizi presenti

SPECIFICHE GENERALI

LEGENDA MISURE BARRE DI ARMATURE	Diametro mandrino di piegatura (d_{bp})
 d_b	$\#$ Barra ≤ 16 mm $d_{bp} = 4d_b$
 R se $\# d_b/2$	$\#$ Barra > 16 mm $d_{bp} = 7d_b$
 d_b	COPRIFERRO NETTO d_b



CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

DIPARTIMENTO I - Direzione -

UOT Progetti Complessi

CITTA' DI COLLEFERRO - Realizzazione della nuova sede dell'Istituto P.I.A. "Parodi-Delfino"

CUP: F51B20000730001

PROGETTO ESECUTIVO

Co-Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU

STATO DI PROGETTO:
PARATIE DI PALI
PROSPETTI E SEZIONI TIPO

TAV
23-018-E-ST-CA-001

FILE
23-018-E-ST-CA-001.pdf

DATA
11/2024

REV. 00: XI/2023

REV
01

DIREZIONE DEL DIPARTIMENTO I

SCALA
1:100/50

PLOT
10:1

RIP

Ing. Paolo QUATTROCI

DIRETTORE DEI LAVORI

Arch. Gianfranco MARI

PROGETTISTA

Stefano M. L.

Ing. Stefano M. L.

CONFERMA

Ing. Stefano M. L.

CONFERMA

Ing. Stefano M. L.

IMPRESA ESECUTRICE

Coast S.r.l.

Via Roma 11

00185 Roma (RM)