



Foto: AMB

SMART-MR
Interreg Europe





European Union
European Regional
Development Fund

Contatti

Centro di ricerca
scientifica
dell'Accademia slovena
delle scienze e delle arti

Novi trg 2,
1000 Ljubljana

janez.nared@zrc-sazu.si
+386 1 200 27 16

 Interreg Smart-mr
 #Smart_mr

[www.interreurope.eu/
smart-mr/](http://www.interreurope.eu/smart-mr/)

Otto aree metropolitane europee per lo scambio di buone pratiche per la mobilità intelligente

Il progetto Interreg Europe SMART-MR sostiene le autorità locali e regionali di otto aree metropolitane europee per migliorare le politiche di mobilità. Esso mira inoltre a fornire misure sostenibili per ottenere trasporti e mobilità resilienti a basse emissioni di carbonio nelle aree metropolitane.

SMART-MR contribuisce agli obiettivi di Europa 2020, della politica di coesione e del programma Interreg Europe aiutando le autorità di gestione e le autorità locali e regionali nella definizione di nuove politiche di trasporto e mobilità. In particolare, le aree metropolitane predisporranno ed implementeranno piani d'azione per migliorare l'attuazione delle politiche dei trasporti nelle rispettive regioni.



Foto: HSY, Finlandia

SMART-MR (misure sostenibili per ottenere trasporti resilienti nelle aree metropolitane) è un progetto del programma Interreg Europe con un budget complessivo di circa 2,2 milioni di euro iniziato ad aprile 2016 che terminerà a marzo 2021. Otto aree metropolitane collaborano nell'ambito del progetto (per un elenco dei partner vedere l'ultima pagina) che è coordinato dal Centro di ricerca scientifica dell'Accademia slovena delle scienze e delle arti e cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale.



Perché le aree metropolitane?

I trasporti nelle aree urbane generano congestione ed elevati livelli di emissioni. Essi rappresentano enormi sfide per le autorità che devono garantire condizioni di vita salutari ai cittadini e un ambiente favorevole alle imprese. La sfida è particolarmente evidente nelle aree metropolitane che costituiscono centri di produzione di livello mondiale, nelle quali milioni di pendolari si recano quotidianamente per raggiungere i loro posti di lavoro. Nel processo di transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio, il settore dei trasporti deve essere considerato una delle priorità poiché essi generano una grande quantità di gas serra (24,4% nell'UE a 28 di cui il 71,9% generati dal trasporto su strada). Utilizzando una pianificazione integrata e le soluzioni innovative disponibili, tale quantità potrebbe essere notevolmente ridotta.

Nel promuovere un'economia che fa un uso più efficiente delle risorse, più verde e competitiva (crescita sostenibile) le aree metropolitane devono modernizzare i loro sistemi di mobilità. Devono anche ridurre la loro dipendenza dai combustibili fossili per raggiungere gli obiettivi climatici ed energetici "20/20/20" fissati dalla strategia Europa 2020: ridurre le emissioni del 20%, portare al 20% la quota prodotta da fonti rinnovabili rispetto al consumo energetico complessivo, accrescere l'efficienza energetica del 20%.



Foto: BKK – Centro per i trasporti di Budapest, Ungheria

Gli obiettivi del progetto

L'obiettivo generale del progetto è quello di sostenere le autorità locali e regionali per migliorare le politiche della mobilità. Ciò verrà perseguito mediante quattro sottobiettivo sequenziali:

- fornendo metodi e strumenti per una pianificazione partecipata dei trasporti;
- traducendo i piani di mobilità urbana a livello di area metropolitana;
- sviluppando soluzioni per zone a basse emissioni di carbonio come nodi intermodali e aree merci e servizi a basse emissioni;
- sostenendo l'economia condivisa e la gestione innovativa dei trasporti per nuove modalità sostenibili di mobilità delle persone.

Risultati attesi

- il trasferimento di conoscenze e lo scambio di esperienze accresceranno le conoscenze e le capacità dei decisori, degli stakeholder e degli attori regionali.
- Almeno otto buone pratiche verranno trasferite con successo e almeno otto strumenti di politica verranno migliorati nel campo dei trasporti sostenibili.
- Tramite il sostegno della piattaforma per un'economia a basse emissioni di carbonio, delle reti

e delle associazioni, i risultati del progetto verranno promossi presso un target più ampio in Europa.

La divulgazione scientifica dei risultati del progetto verrà effettuata attraverso documenti di ricerca e presentazioni in conferenze. Verrà anche pubblicata una guida finale sulle misure sostenibili per ottenere trasporti resilienti nelle aree metropolitane.



Foto: AMB, Spagna



Foto: ZRC SAZU, Slovenia

7 workshop collegati

I partner di progetto condivideranno la propria esperienza nella pianificazione dei trasporti e della mobilità organizzando sette workshop tra loro collegati per argomento:

AMMINISTRAZIONE E PIANIFICAZIONE PARTECIPATA DEI TRASPORTI

Workshop 1: pianificazione partecipata dei trasporti

PIANIFICAZIONE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

Workshop 2: creare un piano della mobilità

Workshop 3: pianificazione logistica a basse emissioni di carbonio

SVILUPPO ORIENTATO AL TRANSITO URBANO

Workshop 4: sviluppo di e attorno a nodi di trasporto

Workshop 5: progettare aree a basse emissioni di carbonio

MODELLI DI BUSINESS IN MOBILITÀ

Workshop 6: economia condivisa

Workshop 7: gestire i trasporti



Lubiana	Centro di ricerca scientifica dell'Accademia slovena delle scienze e delle arti	
	Agenzia di sviluppo regionale della Regione urbana di Lubiana	 RRA LUR Regional development agency of Lubiana urban region
Oslo/Akershus	Città di Oslo – Agenzia per l'ambiente urbano	 City of Oslo Agency for Urban Environment
	Consiglio della Contea di Akershus	 AKERSHUS County Council
Göteborg	Associazione delle autorità locali della Regione di Göteborg	 GR The Göteborg Region Association of Local Authorities
Helsinki	Autorità per i servizi ambientali della Regione di Helsinki	 HSY
Budapest	BKK – Centro per i trasporti di Budapest	 BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT
Roma	Città metropolitana di Roma Capitale	 Città metropolitana di Roma Capitale
Porto	Area metropolitana di Porto	 amporto
Barcellona	Area metropolitana di Barcellona	 AMB Àrea Metropolitana de Barcelona