



# COMUNE DI SANT'ORESTE

*Città metropolitana di Roma Capitale*  
SETTORE IV – Tecnico, Edilizia Privata, Ambiente e Manutenzione

Alla c.a. della **Città Metropolitana di Roma Capitale**

Hub II "Sostenibilità Territoriale"

Dipartimento III "Ambiente e Tutela del Territorio: Acqua–Rifiuti– Energia"

Servizio 2 "Tutela risorse idriche, aria ed energia"

Pec: [ambiente@pec.cittametropolitanaroma.it](mailto:ambiente@pec.cittametropolitanaroma.it)

*e.p.c.*

Sig. **BUONGIORNO STEFANO**

Referente Autorizzazioni e Patrimonio industriale

E-Distribuzione S.p.a.

Pec: [e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

**RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale**

Pec: [rfi-din.dip.pc@pec.rfi.it](mailto:rfi-din.dip.pc@pec.rfi.it)

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE IV

**Vista** l'indizione della conferenza di servizi da parte di Città Metropolitana di Roma Capitale prot. CMRC-2025-0107100 del 20/05/2025 pervenuta al nostro protocollo al nr. 4209 del 20/05/2025 tendente ad ottenere l'autorizzazione per eseguire l'apertura di uno scavo per la Costruzione Linea MT 20kV interrata e Cabina di trasformazione MT/BT DL40-2-793320 "RFI VERZANO" Linea BT interrata - Cliente: RFI S.p.a. COMUNE DI SANT'ORESTE (RM). EDIS88062037 AtenaID\_60084571, come meglio specificato nella relazione tecnica allegata alla richiesta;

**Visti** gli atti d'Ufficio;

**Visto** il Regolamento Sottoservizi – Scavi approvato con DCC nr. 27 del 25.07.2016;

**Vista** la ricevuta del versamento dei diritti di segreteria e istruttoria pari a 200,00 €;

**Visto** l'assolvimento dell'imposta di bollo in modalità virtuale n.133874/99 acquisita al protocollo comunale nr. 8198 del 29.05.2025;

**Vista** la relazione tecnica e la planimetria allegata;

## RILASCI

Alla Società E-DISTRIBUZIONE S.P.A. – Responsabile BUONGIORNO STEFANO

## AUTORIZZAZIONE

Ad eseguire i lavori di scavo di cui in premessa come da stralcio planimetrico e relazione tecnica allegati;

La presente autorizzazione fa salvi gli eventuali adempimenti previsti da leggi e regolamenti;

Almeno 7 giorni prima dell'inizio dei lavori dovrà essere data comunicazione dell'avvio degli stessi e, ove occorra, richiesta eventuale ordinanza per la disciplina del traffico e/o la chiusura della strada interessata dagli scavi al settore Polizia Locale del Comune di Sant'Oreste;

I lavori dovranno essere realizzati nella massima sicurezza per le maestranze e viandanti;

Durante l'esecuzione dei lavori si dovrà installare idonea segnaletica;

*Ing. Angeloni Alfredo – Responsabile Settore IV*

*Piazza Cavalieri Caccia, 10 – 00060 – Sant'Oreste (Rm)*

*Tel. +39.0761578401 - P. IVA: 01107731000 – Cod. Fis.: 02724800582*

*website: [www.santoreste.it](http://www.santoreste.it) e-mail: [alfredo.angeloni@santoreste.it](mailto:alfredo.angeloni@santoreste.it) pec: [comunessantoreste@pec.it](mailto:comunessantoreste@pec.it)*

C\_1352 - - 1 - 2025-10-07 - 0008986



# COMUNE DI SANT'ORESTE

Città metropolitana di Roma Capitale  
SETTORE IV – Tecnico, Edilizia Privata, Ambiente e Manutenzione

Sono fatti salvi i diritti di terzi e le eventuali autorizzazioni di altri Enti ed Amministrazioni privati.

I ripristini della sede stradale dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte, seguendo quanto stabilito dal Regolamento Sottoservizi – Scavi approvato con DCC nr. 27 del 25.07.2016, in particolare dagli artt. 8 a.1, 8 a.2, 8 b):

## **a.1 --- ripristino su strade aventi carreggiata di larghezza media inferiore a 4 metri:**

- Nel caso di scavi longitudinali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera carreggiata e per la tratta interessata (fig. 1);

Nel caso di attraversamento sia totale, sia parziale, il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 5 per tutta la larghezza della sezione stradale (fig. 2, 3, 4, 6), al fine di consentire un idoneo rullaggio e costipamento del materiale di riempimento.

- Nel caso di attraversamenti ravvicinati il manto di usura sarà esteso a tutta la tratta interessata se la distanza risulta inferiore a metri 5 (fig. 5).

## **a.2 --- ripristino su strade aventi carreggiata di larghezza superiore a 4 metri:**

- Nel caso di scavi longitudinali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia interessata dagli scavi (metà carreggiata) e per la tratta interessata (fig. 7);
- Nel caso di attraversamento minore di metà carreggiata, il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 5 per tutta la larghezza della corsia (metà carreggiata) (fig. 8, 10);
- Nel caso di attraversamento maggiore di metà carreggiata il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 5 per tutta la larghezza della carreggiata (fig. 9);
- Nel caso di scavi longitudinali e trasversali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia e per metri 5 di lunghezza sull'altra corsia (fig. 11, 13);
- Nel caso di scavi longitudinali e attraversamenti ravvicinati il manto di usura sarà esteso a tutta la tratta interessata dell'altra corsia (fig. 12).
- Nel caso di scavo longitudinale interessante il centro strada il manto dovrà essere esteso a tutto il piano viabile (fig. 14).

In ogni caso la pavimentazione dovrà essere preventivamente tagliata, con apposita attrezzatura (frese e/o disco rotante), per garantire l'uniformità dello scavo, senza intaccare i bordi.

Eventuali ragnature, crepe, lesioni, cedimenti e deformazioni del piano viabile dovuti ai lavori di cui sopra, che si verifichino successivamente, dovranno essere prontamente ripresi e riparati a cura e spese del titolare della autorizzazione, con conglomerato bituminoso chiuso secondo le disposizioni impartite dall'Ufficio Tecnico.

## **b) --- Ripristino di pavimentazioni lapidee o in elementi autobloccanti di cemento**

Le pavimentazioni lapidee (cubetti, masselli, basole, lastre, guide, cordoli ecc.) o in elementi autobloccanti di cemento dovranno essere rimosse esclusivamente a mano, ed accuratamente accatastate in prossimità dello scavo in posizione da non ostacolare il transito pedonale e veicolare, previa opportuna segnaletica.

Nel caso di rottura o danneggiamento dei materiali, gli stessi dovranno essere sostituiti con altri di identiche caratteristiche e fattura. Il riempimento degli scavi dovrà essere eseguito con conglomerato cementizio alleggerito di materiali inerti o granulati di polimeri eco compatibili, costipato accuratamente in strati successivi mediante l'impiego di mezzi idonei sino alla quota della pavimentazione adiacente, in attesa del naturale assestamento del sottofondo.



# COMUNE DI SANT'ORESTE

Città metropolitana di Roma Capitale  
SETTORE IV – Tecnico, Edilizia Privata, Ambiente e Manutenzione

*Il ripristino della pavimentazione lapidea o in cubetti di porfido o in elementi autobloccanti di cemento dovrà essere effettuata previa formazione di fondazione in conglomerato cementizio di classe minima C25, di spessore non inferiore a 20 cm ed armata con rete elettrosaldata diametro 8 10 mm maglia 10 x 10 cm e sul quale verrà successivamente posata la pavimentazione. Per quanto riguarda gli strati inferiori, si fa riferimento allo schema relativo alla pavimentazione bituminosa. Dovranno essere curati i raccordi e le quote con la pavimentazione esistente.*

*In particolare, nel caso dei marciapiedi, il rifacimento della pavimentazione dovrà essere eseguita per la lunghezza del tratto di scavo, e dovrà estendersi su tutta la larghezza dei marciapiedi stessi, con materiali dello stesso tipo di quello esistente, su un massetto di calcestruzzo cementizio dello spessore di cm. 15 armato con rete elettrosaldata diametro 8 mm, maglia 20 x 20 cm. Dovranno essere posizionati in quota i pozzetti, chiusini, ecc... con sostituzione di eventuali cordoli, bocche di lupo, pozzetti interessati allo scavo, per marciapiede fino alla larghezza di m. 2. Per larghezza superiore a metri 2 l'entità della larghezza del ripristino sarà valutato e autorizzato di volta in volta.*

*In presenza di alberature, il ripristino dovrà garantire una distanza minima fra il tronco e la pavimentazione di 40 cm.*

*Nel caso il ripristino interessi rampe di accesso facilitato ai marciapiedi, le stesse dovranno essere pavimentate con gli stessi materiali originari, e in ogni caso la pavimentazione dovrà avere le caratteristiche previste dalla normativa sulle barriere architettoniche; inoltre dovrà assicurarsi che non si verifichino ristagni d'acqua alla base delle rampe.*

*Nel caso il ripristino interessi piste ciclabili, particolare cura dovrà essere apposta al perfetto livellamento della superficie con quella esistente e alla continuità delle caratteristiche tecniche ed estetiche.*

*Identiche prescrizioni valgono per il ripristino di percorsi tattili per non vedenti e di ogni altra pavimentazione speciale.*

**Si richiede la presentazione a lavori ultimati di Certificato di regolare esecuzione a firma del Direttore dei Lavori**

Il Responsabile del Settore IV  
**Ing. Alfredo Angeloni**