



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99902783

Del 25-09-2020

Registro Unico n. 2686
del 06/10/2020

Protocollo n. 0141079 del
06/10/2020

Responsabile dell'istruttoria
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 29/09/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 05/10/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 06/10/2020

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA: VS 181068 ALBANO LAZIALE ED ALTRI- S.P. TENUTELLA- LAVORI DI RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE E REALIZZAZIONE IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE A TRATTI .IMPORTO 360.000,00 EURO (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE). APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO. APPROVAZIONE METODO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 63 D.LGS.VO 50/2016 E SS.MM.II.E DELL'ART.1,COMMA 2 LETT. B DEL D.L. 76 DEL 16/07/2020 CONVERTITO IN L. 120/2020- DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Visto il vigente Regolamento di contabilità della Provincia di Roma, adottato con D.C.P. n. 161 del 12/07/1996;

Vista la Deliberazione n. 6 del 17/04/2019 avente ad oggetto: "Approvazione della Variazione al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021. Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano Numero 35 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020;

visto il decreto del Sindaco Metropolitano n. 96 del 07.08.2020 avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022 – Variazione di Cassa – Approvazione in via d'urgenza - Art. 175 comma 4 T.U.E.L. ";

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;



il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ,ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

con la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati;

che, pertanto, con nota prot. N. 0174072 del 31.10.2018 a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII, venivano trasmesse le schede debitamente compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi € 50.091.253,30 riferite al predetto programma quinquennale 2019-2023;

che il MIT, con propria nota del 14.2.2019, assunta al protocollo della CMRC in pari data, n. 24926, comunicava che la richiesta di finanziamento risultava conforme alle previsioni del citato DM 49/2018 e che pertanto, il programma quinquennale veniva autorizzato;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU 1459 del 17.04.2019 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2019 la somma di € 10.018.250,66 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2019- imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP0701 Cdc DIP0701;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che modifica l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. **I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118**»;

Visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1,



comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

atteso che gli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale, annualità 2019, sono stati tutti aggiudicati e che gli appalti sono in corso di esecuzione;

che all'esito delle aggiudicazioni dei predetti interventi è stato accertato un importo complessivo delle economie di gara pari ad € 2.675.843,32;

atteso che ognuno dei RUP nominato per gli interventi in parola, per gli appalti in corso di esecuzione, sta provvedendo ad utilizzare parte delle economie di gara accertate per ciascuno degli appalti medesimi, sia per l'integrazione degli oneri della sicurezza dovuti all'emergenza COVID-19, sia per affidare, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106, comma 12, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., prestazioni in aumento fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto originario per fare fronte ad esigenze sopravvenute nel corso dell'esecuzione;

che in sede di approvazione del Programma delle Opere 2020-2022 e del relativo Elenco annuale 2020, è stato stabilito di finanziare taluni degli interventi dell'Elenco medesimo con quota parte delle predette economie di gara del D.M. 49/2018 per l'importo complessivo di € 1.100.154,68 e precisamente:

CIA VN 18 0127 NEROLA- S.P. Fonte Calamaro - Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km. 2+350 mediante costruzione di gabbionate € 150.000,00

CIA VN 18 0128 PALOMABARA SABINA - P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti € 450.000,00

CIA VN 18 0129 SUBIACO -S.P. Subiaco Cervara -Sistemazione zona in frana al km 5+800 € 200.000,00

CIA VS 18 1068 ALBANO LAZIALE e altri: S.P. TENUTELLA - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti € 360.000,00 (di cui € 300.154,68 economie MIT D.M. 49/2018);

Atteso che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 2287 del 7.9.2020 è stato stabilito di affidare l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km. 2+350 della S.P. Fonte Calamaro mediante costruzione di una gabbionata, all'esito della procedura n. PI012696-20, celebrata sulla piattaforma della CMRC, all'Impresa ANTEA S.R.L., con sede in CARSOLI (AQ) Via Tiburtina Valeria Km 69, snc CAP 67061 - P.IVA e C.F. 01574520662 , che ha offerto un ribasso dell' 11,311%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 122.950,82 (di cui non soggette a ribasso € 1.420,80 per operai in economia ed € 3.520,01 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera, soggetto a ribasso, pari ad € 36.300,00, per un importo contrattuale, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 109.602,71, oltre € 24.112,60 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 133.715,31;

atteso, altresì, che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII, R.U. 2464 del 18/09/2020 è stato stabilito, con riferimento all'intervento CIA VS 18 0069 "ARTENA ed



ALTRI- S.P. Ariana -Ariana dir- lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale” su richiesta motivata del RUP, Geom. Bruno Nasoni, di avvalersi , relativamente al contratto Rep. n.11742 del 2.7.2020 stipulato tra la CMRC e la Società CONGLOVIT S.R.L., aggiudicataria dei lavori in parola, della facoltà prevista dall’art. 106, comma 12, del D.lgs. 50/2016 estendendo l’importo contrattuale di un ulteriore importo netto di € 315.198,24, oltre IVA 22%, nei limiti del quinto dell’importo contrattuale medesimo, agli stessi prezzi, patti e condizioni previste nel contratto originario;

che con la medesima determinazione dirigenziale di estensione dell’importo contrattuale è stato, altresì, stabilito di dare atto che l’importo complessivo di € 384.541,85 avrebbe trovato copertura finanziaria nelle economie di gara maturate e riaccertate con riferimento al medesimo appalto pari complessivamente ad € 734.271,60 con un residuo delle economie pari ad € 349.729,75, da ritenersi definitivo;

che all’esito dell’approvazione dei provvedimenti di cui ai capoversi precedenti, è risultato un importo residuo delle economie di gara disponibili pari complessivamente ad € 111.737,62;

che con nota a firma del Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VIII, Dr. Paolo Berno, è stato richiesto ai competenti uffici della Ragioneria Generale, di procedere, nella prossima Variazione di Bilancio, alla modifica parziale della fonte di finanziamento dell’Intervento, sopra menzionato, **“CIA VS 18 1068 ALBANO LAZIALE e altri : S.P. TENUTELLA - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti”** provvedendo ad imputare l’importo di € 59.845,32 anziché a fondi di Bilancio (capitolo 202015 art. 4 (COSTRA, art. 0004)) alle predette economie MIT del D.M. 49/2018 (capitolo 202039 art. 12 (MANVIA art. 4204);

che, tenuto conto della predetta variazione, l’importo complessivo delle economie di gara MIT D.M. 49/2018 è risultato pari complessivamente ad € 51.892,30;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII R.U. 2457 del 18/09/2020 è stato stabilito di impegnare l’importo complessivo di € 31.981,91 a favore della Società AD Ronzoni Srl per consentire la liquidazione delle lavorazioni regolarmente svolte come da 1 ed ultimo SAL e relativo certificato di pagamento, dando atto che l’importo complessivo di € 31.981,91 ha trovato copertura finanziaria, nel residuo delle economie di gara, come in premessa quantificato e pari complessivamente ad € 51.892,30, maturate ed accertate con riferimento agli interventi inseriti nel Programma quinquennale di cui al medesimo D.M. 49/2018, Annualità 2019 e precisamente in quota parte delle economie dell’Intervento “ ARTENA ED ALTRI- S.S. P.P. ARIANA- ARIANA DIR LAVORI DI RIQUAIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE CIA: VS 18 0069” all’uopo riaccertate con conto consuntivo 2019 e spostate nel FPV 2020 in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm. e ii;

Considerato

che con Decreto del Sindaco n. 20 del 11.03.2019 è stato stabilito di approvare i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020 tra i quali il risultava inserito il progetto relativo all’ intervento: **“CIA VS 18 1068 ALBANO LAZIALE e altri- S.P. TENUTELLA - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti”**per l’importo complessivo di € 360.000,00;

che con Decreto della Sindaca metropolitana n. 77 del 30.07.2019 è stato adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 ed il relativo elenco annuale 2020;



che con la richiamata Deliberazione del Consiglio Metropolitan numero 35 del 27.7.2020 è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risulta inserito l'intervento: **“CIA VS 18 1068 - Albano Laziale ed altri - S.P. Tenutella - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti”**;

che, come nelle premesse esplicitato, l'Intervento **“CIA VS 18 1068 ALBANO LAZIALE e altri- S.P. TENUTELLA - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti”** è finanziato con le economie MIT del D.M. 49/2018, annualità 2019, per l'importo complessivo di € 360.000,00;

che il RUP dell'intervento **CIA VS 18 1068** è il Geom. Giovanni Tozzi, Funzionario dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII, nominato con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII R.U. 2398 del 15/09/2020;

visto l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ess.mm. e ii. ai sensi del quale: *“La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.”*;

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: *“Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltant”i[...];*

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che con nota prot. CMRC-2020-0128269 del 11/09/2020, a firma del RUP medesimo e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori **“CIA VS 18 1068 ALBANO LAZIALE e altri- S.P. TENUTELLA - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti”**;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione
2. Relazione specialistica
3. Elaborati grafici
4. Elenco Prezzi;
5. Computo Metrico;
6. Stima Costi Manodopera;
7. Lista delle lavorazioni;
8. Cronoprogramma;
9. Quadro Tecnico Economico;



10. Capitolato Speciale d'appalto - Schema Contratto;
11. Capitolato Speciale d'appalto - Norme Tecniche illuminazione stradale;
12. Capitolato Speciale d'appalto - Norme Tecniche pavimentazione e segnaletica;
13. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
14. Stima Costi della Sicurezza

Vista, in particolare, la relazione generale, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 11/09/2020 con la quale si rappresenta quanto segue:

"La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 8 del Servizio Viabilità Sud, si sviluppa in un territorio con caratteristiche geomorfologiche ed orografiche variabili ed eterogenee in relazione ai territori attraversati, si estende dai Castelli Romani fino al litorale di Roma con uno sviluppo complessivo di circa 220 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia all'importanza dei collegamenti, sia all'intensità ed al volume di traffico.

La presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento dei veicoli circolanti e dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre di maggiore entità per le strutture viarie esistenti. Strutture che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari molto più modesti.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il continuo degrado delle pertinenze e delle pavimentazioni stradali ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio, ha predisposto il seguente progetto che prevede lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti della S.P. 4/a TENUTELLA S.P. 4/A TENUTELLA (dal km 1+500 al km 3+051), provincializzata con DGR 1437 del 20/06/1981, inizia al km 0,100 della S.P. Albano Cecchina e termina al km 6+400 della S.R. Nettunense escluso il tratto in Albano dal km 0+000 al km 1+500 (Vicolo di S. Antonio in Canepine). Con un percorso complessivo di km 3,051 circa, attraversa i comuni di Albano Laziale e Ariccia.

La S.P. 4/a Tenutella, con la realizzazione della nuova Via Appia bis, è diventato uno dei percorsi principali degli automobilisti per il collegamento tra la sopracitata Appia Bis, la S.R. 207 Nettunense e la zona industriale di S. Palomba.

La strada provinciale in oggetto è inserita, con un ruolo di primaria importanza, nel tessuto connettivo che sostiene una zona di grande sviluppo industriale, artigianale e di servizi.

Di tale sistema di infrastrutture fanno parte la S.P. Ardeatina, S.P. Laurentina, la S.P. Cancelliera, la S.P. Albano Torvaianica, nonché la linea FS Roma - Napoli con il nodo ferroviario industriale di S. Palomba.

La strada sopracitata risulta essere interessata da volumi di traffico estremamente intensi e caratterizzata da una grossa componente di autoveicoli industriali di notevoli dimensioni e peso.

In riferimento alla messa in sicurezza della S.P. 4/a Tenutella sono stati presentati tre emendamenti alla proposta di bilancio della Città Metropolitana di Roma Capitale.

n. 73 - Demolizione e realizz. muro di cinta Civico 1/B – Via della Tenutella Albano Laziale;

n. 64 - Rifacimento manto stradale Via Tenutella S.P. 4/A;

n. 38 - Impianto illuminazione media inst. lampioni su Via della Tenutella zona Albano Laziale

L'emendamento n.73 è stato inserito nell'annualità 2019 di cui il programma triennale 2019-2021 approvato con Decreto del Sindaco n.20 del 11-03-2019 (determina a contrarre n°R.U. 4034 del 15/10/2019).

Gli emendamenti 64 e 38 (Decreto del Sindaco n°20 del 11/03/2019 e n°77 del 30/07/2019 e Deliberazione del Consiglio Metropolitano n.35 del 27/07/2020 di approvazione programma



Triennale 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020) sono stati unificati in un unico progetto dell'importo complessivo di 360.000,00, in quanto per la natura e la specificità dei beni sui quali si interviene le lavorazioni non possono essere eseguite in più fasi.
Di seguito vengono descritte le lavorazioni previste in progetto.

N.	EMENDAMENTO
38	Impianto illuminazione media installazione lampioni su Via della Tenutella zona Albano Laziale

In esito alla considerazione di cui sopra relative all'intenso traffico veicolare che caratterizza la S.P. 4/a Tenutella, si procederà alla realizzazione della rete d'illuminazione per una lunghezza complessiva di 700 mt con pali in acciaio alti 8,00 mt dal piano di campagna distanti tra loro circa 35,00 mt, da corpi illuminanti con tecnologia LED.

I n°2 tratti sono stati individuati in prossimità dell'incrocio con Vicolo di S. Antonio in Canepine dal km 1+500 al km 1+850 ed in prossimità dello snodo con la S.R. 207 Nettunense, dal km 2+655 al km 3+005. Nel caposaldo finale della S.P. 4/a Tenutella al km 3+051 è presente un punto luce realizzato congiuntamente ai lavori per la rotonda sulla la S.R. 207 Nettunense. La scelta di procedere alla realizzazione della pubblica illuminazione, in particolare nei due tratti in questione, si è resa necessaria per aumentare il livello di sicurezza della strada vista la quantità e tipologia dei mezzi che la percorrono e la presenza di un importante tessuto residenziale.

N.	EMENDAMENTO
64	Rifacimento manto stradale Via Tenutella S.P. 4/A

Allo stato attuale, si rileva una diffusa situazione di usura della pavimentazione di molti tratti di strada, assenza in alcuni tratti della segnaletica orizzontale e verticale, presenza di barriere di sicurezza guard-rail danneggiate da sinistri stradali e/o non più conformi alle vigenti normative ed in fine la presenza di numerosi arbusti lungo le pertinenze stradali che costituiscono un costante pericolo per il traffico veicolare.

Al fine di assicurare ed implementare la sicurezza al transito veicolare, questo Servizio ha predisposto il presente Progetto riguardante lavori di Manutenzione straordinaria consistenti in una serie d'interventi per il ripristino della struttura stradale diversificato in base ai differenti carichi di transito della S.P. 4/a Tenutella, dei sistemi di smaltimento delle acque piovane, della segnaletica e delle barriere di sicurezza, nel rispetto delle priorità determinate dallo stato di degrado dell'arteria stradale correlato all'importanza della stessa da determinarsi in base all'entità e al tipo di traffico veicolare a cui è soggetta.

I lavori riguardano principalmente la riqualificazione della struttura viaria con interventi mirati al ripristino del pacchetto in conglomerato bituminoso e della segnaletica stradale e delle barriere metalliche di sicurezza.

Inoltre oltre al ripristino e implementazione delle barriere metalliche di sicurezza in tratti



incidentati e/o pericolosi, al fine di regimentare le acque piovane ed evitare ristagni e conseguenti infiltrazioni nella struttura che causerebbero il riformarsi di dissesti, verranno eseguiti lavori per la pulizia, disostruzione e riattivazione dei presidi idraulici costituiti principalmente da fossi in terra e in calcestruzzo e brevi tratti intubati generalmente siti in prossimità delle intersezioni con la viabilità principale. Di seguito gli interventi previsti:

- Manutenzione cunetta in calcestruzzo gettata in opera (ml 258,00) dal km 1+583 al km 1+841;
- Costruzione in opera di zanella ad L in calcestruzzo e fornitura e posa in opera di barriera stradale (ml 134,00) dal km 1+956 al 2+090;
- Rispristino cunetta in terra dal km 2+090 al km 2+602 (ml 512,00);
- pulizia cunetta dal km 2+706 al km 2+823 (100 ml);
- rimozione barriera stradale + fornitura e posa in opera nuova barriera su terra dal km 2+706 al km 2+734;
- fornitura e posa in opera barriera stradale su terra dal km 2+751 al km 2+823;
- sfalcio bordo fosso: dal km 2+843 a km 2+858 dal km 2+871 a km 2+906 dal km 2+915 al km 2+921;
- Intervento M2 - F4T4 - fresatura 4 e tappeto 4 dal km 1+500 al km 2+655 (100 ml in detrazione) 1055 ml;
- Intervento M4 - F10B7T3 - fresatura 10, binder 7 e tappeto 3, 100 ml distribuiti dal km 1+500 al km 2+655;
- Intervento M4 - F10B7T3 - fresatura 10, binder 7 e tappeto 3, dal km 2+655 al km 3+005 - 350 ml (N.B il tratto dal km 3+005 al km 3+051 viene escluso in quanto la struttura stradale è stata recentemente ripristinata);

L'esecuzione dei lavori, sia per la realizzazione dell'illuminazione che per il rifacimento del manto stradale, sarà condizionata per la presenza di abitazioni e per la presenza di varie attività, quest'ultime dislocate soprattutto negli ultimi 400 metri prima dell'intersezione con la Nettunense. Le fasi di lavorazione dovranno pertanto considerare chiusure, deviazioni, limitazioni e restringimenti della carreggiata anche da concordare in loco con le attività per recare meno disagi possibili.

Le categorie di lavorazioni previste possono riassumersi come segue:

- Potatura e/o abbattimento alberature;
- Pulizia di fossi, cunette e spurgo di tombini;
- Realizzazione e conservazione dei presidi idraulici;
- Esecuzione di risagomature, bonifiche in tratti sparsi e riprese del piano stradale;
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso di usura;
- Sostituzione delle barriere di sicurezza incidentate;
- Segnaletica orizzontale e verticale" [...];

visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 360.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 274.103,21



A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 3.714,87
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 12.993,57
C. Costi della manodopera (ex art. 23,c. 16 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)		€ 52.751,53
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 270.388,34
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 287.096,78
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 5.741,93	
F. IVA 22%	€ 63.161,29	
G. Imprevisti	€ 2.500,00	
H. Spese per allaccio utenze e varie	€ 1.500,00	



I. Totale somme a disposizione (F+G+H)	€ 67.161,29
I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+E+I)	€ 360.000,00

visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

" [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; sono state acquisite intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati[.]"

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Geom. Giovanni Tozzi a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art.16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di **45 (quarantacinque)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale *:La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...]. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.*"

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

visto il D.L. 76 del 16.07.2020, pubblicato in G.U. n. 123 del 16.07.2020, convertito in Legge n. 120/2020 del 11/09/2020 (G.U. n. 228 del 14/09/2020) entrata in vigore il 15/09/2020 **"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia"**;

Visto, in particolare, il comma 2 del citato art. 1 del D.L. 76/2020 ai sensi del quale *Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016 le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: [...] b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016 previa consultazione [...] nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici [...] di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a un milione di euro[.]"*



Visto l'art. 63 del D.Lgs 50/2016 *“Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara”*;

Atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, è stato stabilito di procedere mediante procedura negoziata ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € **287.096,78** (di cui € 52.751,53 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 3.714,87 non soggetti a ribasso per operai in economia e rimborsi a fatture ed € 12.993,57 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;

visto, altresì, il comma 3 dell'art. 1 del D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020, il quale recita: *“Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, fermo restando quanto previsto dall'art. 95, c. 3 del D.Lgs.vo 50/2016, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque”*.

che il RUP ha stabilito di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 del D.L. 76/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" per un importo pari ad € 208.252,86 e di quella scorporabile "OG 10" per un valore pari ad € 78.843,92.

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: *“Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...];*

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: *“Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.”*;



visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: *“Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.”*;

atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii.:**“A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici”**;

Preso atto che la spesa di euro € 360.000,00 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	102225	--
Importo	€ 34.476,96	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	
Eser. Finanziario	2020	--



Numero	102230	--
Importo	€ 5.741,93	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	102227	--
Importo	€ 195.911,49	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	102228	--
Importo	€ 2.500,00	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI



Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	102226	--
Importo	€ 119.869,62	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	102229	--
Importo	€ 1.500,00	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;



Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1.di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento " **CIA VS 18 1068 ALBANO LAZIALE e altri- S.P. TENUTELLA - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti**" per un importo complessivo di € 360.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 274.103,21
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 3.714,87
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 12.993,57



C. Costi della manodopera (ex art. 23,c. 16 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)		€ 52.751,53
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 270.388,34
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 287.096,78
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 5.741,93	
F. IVA 22%	€ 63.161,29	
G. Imprevisti	€ 2.500,00	
H. Spese per allaccio utenze e varie	€ 1.500,00	
I. Totale somme a disposizione (F+G+H)		€ 67.161,29
I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+E+I)		€ 360.000,00

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;



3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020, e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 287.096,78 (di cui € 52.751,53 per costo manodopera soggetti a ribasso, € 3.714,87 per operai in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso ed € 12.993,57 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 del D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" per un importo pari ad € 208.252,86 e di quella scorporabile "OG 10" per un valore pari ad € 78.843,92.

5) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

6) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dall'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

7) di dare atto che l'importo complessivo di € 360.000,00 trova copertura, come esplicitato in premessa, nelle economie di gara degli interventi inseriti nel Programma quinquennale di cui al D.M. 49/2018, annualità 2019, all'uopo riaccertate con il conto consuntivo 2019 e spostate nel FPV 2020 in ossequio al principio di armonizzazione contabile del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii., nello specifico nelle economie di gara, da considerarsi definitive, dei seguenti interventi:

€ 34.476,96 (IMPEGNO 101268/2020) CIA VS 18 0069 Ariana

€ 119.869,69 (IMPEGNO 101295/2020) CIA VS 180074 Rocca di Papa ed altri

€ 205.653,42 (IMPEGNO 101273/2020) CIA VN 18 1033 Roma ed altri- S.P. Nomentana

8) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

9) di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione in capo all'aggiudicatario, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Di imputare la spesa di euro € 360.000,00, come di seguito indicato:

Euro 34.476,96 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	19115	2020	102225/0



CIG: 8438255C4D

CUP: F17H18003440003

CIA: VS 18 1068

Euro 5.741,93 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F - ,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	19115	2020	102230/0

Motivo esclusione CIG: 8438255C4D;;;;;;;8438255C4D;;8438255C4D

CUP: F17H18003440003

CIA: VS 18 1068

Euro 1.500,00 in favore di DIVERSI C.F . - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	19115	2020	102229/0

Motivo esclusione CIG: 8438255C4D;;;;;;;8438255C4D;;8438255C4D

CUP: F17H18003440003

CIA: VS 18 1068

Euro 2.500,00 in favore di IMPREVISTI C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	19115	2020	102228/0

Motivo esclusione CIG: 8438255C4D;;;;;;;8438255C4D;;8438255C4D

CUP: F17H18003440003

CIA: VS 18 1068

Euro 195.911,48 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - ,

--	--	--	--	--	--	--	--	--



Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	19115	2020	102227/0

CIG: 8438255C4D

CUP: F17H18003440003

CIA: VS 18 1068

Euro 119.869,62 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	19115	2020	102226/0

CIG: 8438255C4D

CUP: F17H18003440003

CIA: VS 18 1068

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate