Avviso nel sito web TED: https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:544820-2021:TEXT:IT:HTML

Italia-Roma: Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini
2021/S 208-544820

Bando di gara

Servizi

Base giuridica:
Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) **Denominazione e indirizzi**
Denominazione ufficiale: Città Metropolitana di Roma Capitale
Indirizzo postale: Viale Giorgio Ribotta 41/43
Città: Roma
Codice NUTS: ITI43 Roma
Codice postale: 00144
Paese: Italia
E-mail: g.fiore@cittametropolitanaroma.gov.it
Tel.: +39 0667663606/9928/3499/3624/3596
Indirizzi Internet:
Indirizzo principale: https://www.cittametropolitanaroma.it/
Indirizzo del profilo di committente: https://www.cittametropolitanaroma.it/

I.3) **Comunicazione**
I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: https://www.cittametropolitanaroma.it/homepage/gli-uffici-informano/bandi-di-gara/bandi-di-gara-servizi-e-forniture/
Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato
Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: https://portalegare.cittametropolitanaroma.it/portale/

I.4) **Tipo di amministrazione aggiudicatrice**
Autorità regionale o locale

I.5) **Principali settori di attività**
Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

Sezione II: Oggetto

II.1) **Entità dell'appalto**

II.1.1) **Denominazione:**
PA VSFQ 15/21/21 - Servizio di riparazione, manutenzione e revisione dei veicoli in uso alla Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II - Servizi di Viabilità Zone Nord e Sud.

II.1.2) **Codice CPV principale**
50110000 Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini

II.1.3) **Tipo di appalto**
Servizi

II.1.4) **Breve descrizione:**

PA VSFQ 15/21/21 - Procedura aperta per la conclusione di n.8 accordi quadro, ognuno dei quali con unico operatore economico, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del d.lgs. 50/2016 per la prestazione del servizio di riparazione, manutenzione e revisione di tutti i veicoli e mezz d'opera in uso alla Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II - Servizi di Viabilità Zone Nord e Sud.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 774 000.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì
Le offerte vanno presentate per numero massimo di lotti: 8
Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: 8

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Lotto 1 - Ambito territoriale della Sezione 1ª del Dipartimento II - CIG 8946872855
Lotto n.: 1

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

50110000 Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITI43 Roma
Luogo principale di esecuzione:
vedi Tabella di cui all'Allegato B del CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

L'aggiudicatario dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:
- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, istallati o da istallare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina

autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.
Si richiama inoltre quanto stabilito nei documenti di gara.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 90 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Inizio: 01/01/2022
Fine: 31/12/2024
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:
Il valore stimato non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, poiché ha il solo fine di quantificare un fabbisogno presunto di gara; pertanto l'importo di € 90.000,00 IVA esclusa indicato, rappresenta un tetto massimo di spesa, non obbligando l'Amministrazione a pervenire alla concorrenza di detto importo.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad affidare all'operatore economico aggiudicatario del singolo lotto, una volta raggiunto l'importo minimo garantito come individuato nei documenti di gara, ulteriori contratti applicativi, anche prima dello spirare del termine di cui sopra, senza che l'appaltatore che sottoscrive il relativo accordo quadro possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.
Si richiama nel merito quanto previsto dai documenti di gara.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**
Lotto 2 - Ambito territoriale della Sezione 2ª del Dipartimento II - CIG 8947280906
Lotto n.: 2

II.2.2) **Codici CPV supplementari**
50110000 Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini

II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITI43 Roma
Luogo principale di esecuzione:
vedi Tabella di cui all'Allegato B del CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

L'aggiudicatario dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:
- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, istallati o da istallare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.
Si richiama inoltre quanto stabilito nei documenti di gara.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 90 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Inizio: 01/01/2022
Fine: 31/12/2024
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:

Il valore stimato non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, poiché ha il solo fine di quantificare un fabbisogno presunto di gara; pertanto l'importo di € 90.000,00 IVA esclusa indicato, rappresenta un tetto massimo di spesa, non obbligando l'Amministrazione a pervenire alla concorrenza di detto importo.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad affidare all'operatore economico aggiudicatario del singolo lotto, una volta raggiunto l'importo minimo garantito come individuato nei documenti di gara, ulteriori contratti applicativi, anche prima dello spirare del termine di cui sopra, senza che l'appaltatore che sottoscrive il relativo accordo quadro possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.
Si richiama nel merito quanto previsto dai documenti di gara.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**
Lotto 3 - Ambito territoriale della Sezione 3ª del Dipartimento II - CIG 8947301A5A
Lotto n.: 3

II.2.2) **Codici CPV supplementari**
50110000 Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini

II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITI43 Roma
Luogo principale di esecuzione:
vedi Tabella di cui all'Allegato B del CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**
L'aggiudicatario dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:
- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, istallati o da istallare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina

autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.
Si richiama inoltre quanto stabilito nei documenti di gara.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 90 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Inizio: 01/01/2022
Fine: 31/12/2024
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:
Il valore stimato non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, poiché ha il solo fine di quantificare un fabbisogno presunto di gara; pertanto l'importo di € 90.000,00 IVA esclusa indicato, rappresenta un tetto massimo di spesa, non obbligando l'Amministrazione a pervenire alla concorrenza di detto importo.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad affidare all'operatore economico aggiudicatario del singolo lotto, una volta raggiunto l'importo minimo garantito come individuato nei documenti di gara, ulteriori contratti applicativi, anche prima dello spirare del termine di cui sopra, senza che l'appaltatore che sottoscrive il relativo accordo quadro possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.
Si richiama nel merito quanto previsto dai documenti di gara.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**
Lotto 4 - Ambito territoriale della Sezione 4ª del Dipartimento II - CIG 89473388E3
Lotto n.: 4

II.2.2) **Codici CPV supplementari**
50110000 Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini

II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITI43 Roma
Luogo principale di esecuzione:
vedi Tabella di cui all'Allegato B del CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

L'aggiudicatario dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:
- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, istallati o da istallare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.
Si richiama inoltre quanto stabilito nei documenti di gara.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 144 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Inizio: 01/01/2022
Fine: 31/12/2024
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:

Il valore stimato non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, poiché ha il solo fine di quantificare un fabbisogno presunto di gara; pertanto l'importo di € 144.000,00 IVA esclusa indicato, rappresenta un tetto massimo di spesa, non obbligando l'Amministrazione a pervenire alla concorrenza di detto importo.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad affidare all'operatore economico aggiudicatario del singolo lotto, una volta raggiunto l'importo minimo garantito come individuato nei documenti di gara, ulteriori contratti applicativi, anche prima dello spirare del termine di cui sopra, senza che l'appaltatore che sottoscrive il relativo accordo quadro possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.
Si richiama nel merito quanto previsto dai documenti di gara.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**
Lotto 5 - Ambito territoriale della Sezione 5ª del Dipartimento II - CIG 89473567BE
Lotto n.: 5

II.2.2) **Codici CPV supplementari**
50110000 Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini

II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITI43 Roma
Luogo principale di esecuzione:
vedi Tabella di cui all'Allegato B del CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**
L'aggiudicatario dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:
- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, istallati o da istallare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina

autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.
Si richiama inoltre quanto stabilito nei documenti di gara.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 90 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Inizio: 01/01/2022
Fine: 31/12/2024
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:
Il valore stimato non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, poiché ha il solo fine di quantificare un fabbisogno presunto di gara; pertanto l'importo di € 90.000,00 IVA esclusa indicato, rappresenta un tetto massimo di spesa, non obbligando l'Amministrazione a pervenire alla concorrenza di detto importo.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad affidare all'operatore economico aggiudicatario del singolo lotto, una volta raggiunto l'importo minimo garantito come individuato nei documenti di gara, ulteriori contratti applicativi, anche prima dello spirare del termine di cui sopra, senza che l'appaltatore che sottoscrive il relativo accordo quadro possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.
Si richiama nel merito quanto previsto dai documenti di gara.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**
Lotto 6 - Ambito territoriale della Sezione 6ª del Dipartimento II - CIG 894737683F
Lotto n.: 6

II.2.2) **Codici CPV supplementari**
50110000 Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini

II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITI43 Roma
Luogo principale di esecuzione:
vedi Tabella di cui all'Allegato B del CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

L'aggiudicatario dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:
- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, istallati o da istallare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.
Si richiama inoltre quanto stabilito nei documenti di gara.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 90 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Inizio: 01/01/2022
Fine: 31/12/2024
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:

Il valore stimato non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, poiché ha il solo fine di quantificare un fabbisogno presunto di gara; pertanto l'importo di € 90.000,00 IVA esclusa indicato, rappresenta un tetto massimo di spesa, non obbligando l'Amministrazione a pervenire alla concorrenza di detto importo.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad affidare all'operatore economico aggiudicatario del singolo lotto, una volta raggiunto l'importo minimo garantito come individuato nei documenti di gara, ulteriori contratti applicativi, anche prima dello spirare del termine di cui sopra, senza che l'appaltatore che sottoscrive il relativo accordo quadro possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.
Si richiama nel merito quanto previsto dai documenti di gara.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**
Lotto 7 - Ambito territoriale della Sezione 7ª del Dipartimento II - CIG 8947411522
Lotto n.: 7

II.2.2) **Codici CPV supplementari**
50110000 Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini

II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITI43 Roma
Luogo principale di esecuzione:
vedi Tabella di cui all'Allegato B del CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**
L'aggiudicatario dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:
- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, istallati o da istallare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina

autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.
Si richiama inoltre quanto stabilito nei documenti di gara.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 90 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Inizio: 01/01/2022
Fine: 31/12/2024
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:
Il valore stimato non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, poiché ha il solo fine di quantificare un fabbisogno presunto di gara; pertanto l'importo di € 90.000,00 IVA esclusa indicato, rappresenta un tetto massimo di spesa, non obbligando l'Amministrazione a pervenire alla concorrenza di detto importo.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad affidare all'operatore economico aggiudicatario del singolo lotto, una volta raggiunto l'importo minimo garantito come individuato nei documenti di gara, ulteriori contratti applicativi, anche prima dello spirare del termine di cui sopra, senza che l'appaltatore che sottoscrive il relativo accordo quadro possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.
Si richiama nel merito quanto previsto dai documenti di gara.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**
Lotto 8 - Ambito territoriale della Sezione 8ª del Dipartimento II - CIG 8947421D60
Lotto n.: 8

II.2.2) **Codici CPV supplementari**
50110000 Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini

II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITI43 Roma
Luogo principale di esecuzione:
vedi Tabella di cui all'Allegato B del CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

L'aggiudicatario dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:
- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, istallati o da istallare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.
Si richiama inoltre quanto stabilito nei documenti di gara.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 90 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Inizio: 01/01/2022
Fine: 31/12/2024
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:

Il valore stimato non costituisce indicazione di corrispettivo contrattuale, poiché ha il solo fine di quantificare un fabbisogno presunto di gara; pertanto l'importo di € 90.000,00 IVA esclusa indicato, rappresenta un tetto massimo di spesa, non obbligando l'Amministrazione a pervenire alla concorrenza di detto importo.
L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad affidare all'operatore economico aggiudicatario del singolo lotto, una volta raggiunto l'importo minimo garantito come individuato nei documenti di gara, ulteriori contratti applicativi, anche prima dello spirare del termine di cui sopra, senza che l'appaltatore che sottoscrive il relativo accordo quadro possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.
Si richiama nel merito quanto previsto dai documenti di gara.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) **Condizioni di partecipazione**

III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**
Elenco e breve descrizione delle condizioni:
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**
Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**
Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.2) **Condizioni relative al contratto d'appalto**

III.2.2) **Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**
Procedura aperta

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**
L'avviso comporta la conclusione di un accordo quadro
Accordo quadro con un unico operatore

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**
Data: 23/11/2021
Ora locale: 09:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**
Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**
Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 23/11/2021
Ora locale: 09:30
Luogo:
Viale Giorgio Ribotta 41, 00144 Roma.
Informazioni relative alle persone ammesse e alla procedura di apertura:
Trattandosi di procedura interamente telematica, nella quale la segretezza e la immodificabilità delle offerte presentate è garantita dai requisiti di sicurezza del sistema informatico in uso e dalla completa tracciabilità nei log di sistema di tutte le operazioni eseguite sul portale, la presente procedura di gara non prevede sedute pubbliche «fisiche», bensì telematiche.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.3) **Informazioni complementari:**

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale Lazio
Indirizzo postale: Via Flaminia 189
Città: Roma
Codice postale: 00196
Paese: Italia
E-mail: cpa@pec.ga-cert.it
Tel.: +39 0632872310
Indirizzo Internet: http://www.giustizia-amministrativa.it

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:
Avverso il presente bando può essere proposto ricorso nel termine di 30 giorni secondo quanto previsto dal titolo V del libro Quarto del Codice del Processo Amministrativo, approvato con D.Lgs. 104/2010.

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

21/10/2021