



**CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE**  
**DIPARTIMENTO VII - VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE VIARIE**  
**UFFICIO DI DIREZIONE VIABILITA' SUD**

**ALBANO LAZIALE e altri - S.P. Tenutella –**  
**Lavori eliminazione della strettoia al Km. 1+600**

CIA VS 18 1038

C.U.P. F17H18003380003

Fase di progetto	<b>ESECUTIVO</b>
ELABORATO N. <b>1</b>	<b>RELAZIONE</b>

SCALA -	
---------	--

Dipartimento VII Ufficio Direzione – Viabilità Sud Viale Giorgio Ribotta, 41/43 00144 Roma Tel. 06/67664985 Fax. 06/67664590	Responsabile del Procedimento	Ing. Andrea RUGGERI
	Progettista	Geom. Gianpiero BIANCO
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Arch. Gabriella POLIDORO

Commessa:		Data
-----------	--	------

Revisione	Descrizione modifiche	Data	Redatto	Controllato	Approvato

## **RELAZIONE TECNICA**

Gli interventi di manutenzione straordinaria oggetto del presente progetto esecutivo riguardano la messa in sicurezza della strada provinciale S.P. 4/A TENUCELLA al km 1+600, che fa parte della rete viaria della Città Metropolitana di Roma Capitale di competenza della Sezione 8 – Area 2 – del Dipartimento VII – Ufficio Direzione – Viabilità Sud.

La S.P. 4/A TENUCELLA, classificata come strada provinciale con decreto del Presidente della Giunta Regionale del Lazio n. 1437/81 del 20/06/1981, a seguito di Deliberazione dell'Amministrazione Provinciale di Roma n. 3477 del 08/04/1976, inizia dal km 0+100 della S.P. Albano Cecchina e termina al km 6+400 della S.R. Nettunense, escluso il tratto in Comune di Albano dal km 0+000 al km 1+500 (Vicolo di S. Antonio in Canepine). Attraversa i territori comunali di Albano Laziale e Ariccia. Ha una lunghezza complessiva di km 1,6 circa.

La strada provinciale in oggetto è inserita, con un ruolo di primaria importanza, nel tessuto connettivo che sostiene una zona di grande sviluppo industriale, artigianale e di servizi, è interessata da volumi di traffico estremamente intensi ed è caratterizzata da una grossa componente di autoveicoli industriali di notevoli dimensioni e peso.

Di tale sistema di infrastrutture fanno parte le strade S.S. Appia, S.R. Nettunense, S.P. Ardeatina, S.P. Laurentina, S.P. Divino Amore, S.P. Cancelliera, S.P. Albano Torvaianica, S.P. Tor Paluzzi, Via di Porta Medaglia, S.R. Pontina, nonché le linee FS Roma-Napoli, con il nodo ferroviario industriale di S. Palomba, e Roma-Albano.

Nello specifico del progetto esecutivo si interverrà al al km 1+600 della strada provinciale S.P. 4/A TENUCELLA dove è presente un muro a confine il quale provoca un restringimento della carreggiata creando un potenziale pericolo alla circolazione stradale.

Il sopra citato muro verrà demolito e la nuova recinzione sarà posta ad una distanza sufficiente a garantire una larghezza della carreggiata omogenea sul tratto interessato.

Le aree necessarie per l'allargamento saranno cedute dal privato, proprietario del terreno interessato all'intervento, al Comune di Albano Laziale e da questo messo a disposizione alla Città Metropolitana di Roma Capitale per l'esecuzione dei lavori.

Le lavorazioni previste riguardano essenzialmente:

- Demolizione muro per allargamento;
- Pavimentazione;
- Segnaletica;
- Noli di mezzi e fornitura di mano d'opera per piccoli interventi di ripristino.

### Stima dei lavori

LAVORAZIONI	IMPORTO
DEMOLIZIONI	€ 4 062,75
PAVIMENTAZIONE	€ 40 474,01
MURO DI CONFINO	€ 6 478,72
SEGNALETICA ORIZZONTALE	€ 552,42
OPERAI IN ECONOMIA	€ 10 503,36
COMPENSI PER OPERAI	€ 2 783,39
NOLI	€ 8 361,04
UTILI IMPRESA SU NOLI	€ 2 215,68
FORNITURE E RIMBORSI FATTURE	€ 2 794,43
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 2 419,36
<b>TOTALE</b>	<b>€ 80 645,16</b>

### Elenco elaborati

1. RELAZIONE
2. ELABORATI GRAFICI:
  - 2-A. COROGRAFIA
  - 2-B. STRALCIO CATASTALE
  - 2-C. PLANIMETRIA ANTE-OPERAM
  - 2-D. PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI
  - 2-E. PLANIMETRIA POST-OPERAM
  - 2-F. PARTICOLARE MURO DI CONFINO
3. ELENCO PREZZI
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5. STIMA DEI COSTI DELLA MANODOPERA
6. LISTA CATEGORIE
7. CRONOPROGRAMMA
8. SCHEMA DI CONTRATTO – CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
9. CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO – NORME TECNICHE
10. QUADRO TECNICO ECONOMICO
11. PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

## 12. STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

Il Progettista

*Geom. Gianpiero BLANCO*

Responsabile del Procedimento

*Ing. Andrea RUGGERI*