

ROCCA DI PAPA e altri – S.P. VIA DEI LAGHI – VIVARO – VIA LATINA – Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici – S.P. TRAIANA SEGNI ROCCAMASSIMA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici dal km. 0+405 al km. 13+460 – S.P. GAVIGNANESE - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici.

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

La **S.P. 18/c Via dei Laghi – Vivaro – Via Latina** inizia dalla S.P. Via dei Laghi al km. 16+000 e termina al km. 32+000 della S.P. Tuscolana dopo un percorso di km. 8,084;

La **S.P. 86/a Traiana Segni Roccamassima** inizia dal km. 2+500 della S.R. Carpinetana (abitato di Colleferro) e termina al confine con la provincia di Latina ad esclusione del tratto di competenza del Comune di Colleferro dopo un percorso di km. 13,460;

La **S.P. 88/a Gavignanese** inizia dal km. 5+700 della S.R. Carpinetana, e termina al km. 2+200 della S.P. Colli Garinelli dopo un percorso di km. 6,508.

Le provinciali hanno un rilevante volume di traffico, per la presenza dei caselli Autostradali RM-NA di Anagni - Colleferro ed anche per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali.

Negli ultimi anni questa Amministrazione, ha provveduto alla sistemazione del piano viabile a tratti lungo tutto il percorso di propria competenza; il piano stradale presenta avvallamenti e cedimenti tali da rendere difficoltosa la circolazione stradale che ivi si svolge ed attualmente, per tamponare l'emergenza, si provvede a mezzo personale cantonieristico con piccole quantità di conglomerato bituminoso steso a mano, per eliminare situazioni di potenziale pericolo per il pubblico transito.

Il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, e le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle sopracitate Provinciali differiscono tra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, determina sollecitazioni sempre di maggiore entità per le strutture viarie esistenti, che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari e frequenze di traffico estremamente più modeste.

Tale stato di fatto causa una sempre maggiore richiesta di interventi manutentivi che, nonostante l'impegno profuso da una organizzazione periferica abbastanza efficiente, non è in grado di soddisfare nella totalità le aspettative degli utenti.

La Città Metropolitana di Roma Capitale negli ultimi anni ha stanziato fondi che hanno sensibilmente contribuito al miglioramento delle condizioni generali della rete viaria, aumentando la sicurezza e la funzionalità delle strade.

Nell'intento di continuare la specifica opera di manutenzione per salvaguardare la circolazione stradale e pubblica incolumità, ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, pur entro i limiti delle somme a disposizione che si sono notevolmente ridotte e pertanto non consentono tutti gli interventi che sarebbe stato necessario effettuare, questo Servizio si è trovato ad affrontare il problema ormai improcrastinabile della messa in sicurezza della **S.P. 18/c Via dei Laghi – Vivaro – Via Latina** tra il km. 0+000 al km. 8+000 (tratti) , della **S.P. 86/a Traiana Segni**

Roccamassima dal km. 4+500 al confine con la provincia di Latina (tratti) e della **S.P. 88/a Gavignanese** dal km. 4+000 al km. 6+500 (tratti)., mediante il ripristino della partita carrabile con interventi sulla struttura stradale con bonifiche profonde (fondazione e pacchetto in conglomerato bituminoso).

Gli interventi sono quindi stabiliti per quanto riguarda le prestazioni da svolgere, le quantità e i luoghi di intervento in relazione alle esigenze della rete stradale della sopracitate Provinciali e più precisamente è importante intervenire con il rifacimento della pavimentazione stradale dei tratti interessati così sottoelencati:

S.P. 18/c Via dei Laghi – Vivaro – Via Latina dal km. 0+000 al km. 8+084 (tratti) mediante fresatura della carreggiata per uno spessore di cm. 4; risagomatura in conglomerato bituminoso (bynder) e successiva stesa di strato di usura (tappetino) dello spessore finito di cm. 4 ;

S.P. 86/a Traiana Segni Roccamassima tratto dal km. 4+500 fino al confine con la Provincia di Latina (vari tratti) mediante fresatura della carreggiata per uno spessore di cm. 4; risagomatura in conglomerato bituminoso (bynder) e successiva stesa di strato di usura (tappetino) dello spessore finito di cm. 4 ;

S.P. 88/a Gavignanese tratto dal km. 4+000 al km. 6+500 (tratti) mediante fresatura della carreggiata per uno spessore di cm. 4; risagomatura in conglomerato bituminoso (bynder) e successiva stesa di strato di usura (tappetino) dello spessore finito di cm. 4 ;

Nei tratti sopracitati verrà eseguita la segnaletica orizzontale e sarà integrata quella verticale.

Al fine di regimentare le acque piovane ed evitare ristagni e conseguenti infiltrazioni nella struttura che causerebbero il riformarsi di dissesti, considerato che negli ultimi tempi si sono riscontrate diverse problematiche dovute ad alcuni allagamenti, verranno eseguiti ulteriori interventi di disostruzione e riattivazione dei presidi idraulici, costituiti principalmente da fossi in terra e brevi tratti intubati mediante noli di mezzi meccanici e mano d'opera, atti al ripristino di manufatti ivi esistenti quali attraversamenti , tombini, cunette e alla realizzazione di nuove opere d'arte quali cunette in cls e tombini in particolare sulla S.P. Gavignanese in prossimità del km. 5+900; sulla S.P. Traiana tra il km. 1+000 ed il km. 4+000(tratti) verrà eseguito il rilevamento puntuale delle masse rocciose e verranno eseguiti lavori che consistono nella pulizia della parete rocciosa, rimozione degli ammassi litoidi in condizioni instabili e devitalizzazione delle radici che contribuiscono ad accentuare la fratturazione del costone, posa in opera a tratti di rete paramassi.

Inoltre a salvaguardia della circolazione stradale e pubblica incolumità sono previsti interventi di installazione di barriere di sicurezza in acciaio classe N/2 e classe H2 su terra, con rimozione in alcuni tratti di quelle fatiscenti in tratti incidentati e/o pericolosi.

Inoltre nell'intento di continuare la specifica opera di manutenzione per salvaguardare il patrimonio arboreo ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio, si è trovato ad affrontare il problema ormai improcrastinabile della circolazione stradale, mediante le necessarie potature delle essenze arboree e l'abbattimento di quelle potenzialmente pericolose.

Le lavorazioni previste e le relative incidenze percentuali possono riassumersi come segue:

- Pavimentazioni: *ripristino della fondazione stradale con fresatura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di base, collegamento bynder e strato di usura;*
- Segnaletica: *ripristino segnaletica orizzontale e integrazione di quella verticale;*
- Opere idrauliche: *pulizia e ripristino per riattivazione dei presidi idraulici e realizzazione di nuove opere;*
- Barriere metalliche: *installazione di barriere di sicurezza – guard_rail;*
- Manutenzione del Verde: *potatura e abbattimento di essenze arboree;*

- Economie: *prestazioni mano d'opere, noleggi e anticipazioni di denaro per piccoli lavori non previsti in tariffa e forniture;*
- Sicurezza: *Costi Sicurezza.*

L'ammontare complessivo dell'onere finanziario è di **€. 1.150.000,00**

➤ Per lavori **€. 920.000,00**

➤ Per somme a disposizione dell'Amministrazione **€. 230.000,00**

Roma li

IL PROGETTISTA

Geom. Piero Beccarini

IL RUP

Geom. Bruno Nasoni