



SACROFANO e altri

SP Sacrofano-Cassia - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000

SP Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000.

ANNO 2019

Fase di progetto	ESECUTIVO Art.23, comma 8, D.Lgs 50/2016
C.U.P.	F17H18001590001

ELABORATO	RELAZIONE TECNICA
-----------	--------------------------

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale Giorgio Ribotta 41 00144 Roma Tel. 06/67664240 Fax. 06/67667714	Responsabile del Procedimento	Ing. Giovanni Saura
	Progettista	Geom. Alessandro Toni Geom. Franco Flamini
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Arch. Massimo Mondello

Commessa: C01119	C01119_SF_REL_R0	Data 10/05/2019
-------------------------	-------------------------	------------------------

Revisione	Descrizione modifiche	Data	Redatto	Controllato	Approvato
R0	Prima emissione	10/05/2019	Vari	Saura	Saura

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C01119_RT_PP_R0	Rev. 00 Data 10/06/2008 Pagina 2 di 7 File: RelTecnica
	Sacrofano ed altri – 2019	

Indice

1	PREMESSA	3
2	STATO DELL'ARTE	4
3	STATO DI PROGETTO	5
3.1	PREMESSA	5
3.2	SP SACROFANO CASSIA	5
3.3	SP SANTA SEVERA TOLFA	5
4	PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA DEL CANTIERE	7

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C01119_RT_PP_R0	Rev. 00 Data 10/06/2008 Pagina 3 di 7 File: RelTecnica
	Sacrofano ed altri – 2019	

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica del progetto esecutivo inerente

Sacrofano ed altri – Anno 2019

SP Sacrofano-Cassia - Lavori per rifacimento pavimentazione stradale a tratti dal km 1+000 al km 10+000

Comune di Sacrofano

SP Santa Severa Tolfa - Bonifiche, pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 13+000.

Comune di Tolfa

Il documento è redatto ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

I lavori sono finanziati con

Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n.49 del 16 Febbraio 2018 - Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C01119_RT_PP_R0	Rev. 00 Data 10/06/2008 Pagina 4 di 7 File: RelTecnica
	Sacrofano ed altri – 2019	

2 STATO DELL'ARTE

Le strade oggetto dei lavori presentano delle situazioni di usura come nel seguito descritte

SP Sacrofano Cassia

L'intervento parte dal km 4+000 al km 10+000 a tratti, in quanto nel tratto dal km 1+000 al km 4+000 sono in programma nello stesso periodo lavori di bonifico dell'acquedotto presente sotto la sede stradale da parte di ACEA ATO2 che, come da decisioni assunti in ambito di conferenza dei servizi, provvederà ad eseguire per suo conto il ripristino della pavimentazione dopo l'esecuzione dei lavori idraulici

La strada presenta differenti condizioni di usura della pavimentazione che interessano sia lo strato del tappeto di usura che il sottostante strato di binder

L'intervento sarà dimensionato in funzione delle differenti condizioni di usura della pavimentazione in sito

Nell'ambito delle opere da eseguire sono in programma su alcuni tratti della strada lavori di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica

Per quanto sopra è necessario procedere alla sistemazione del piano viabile a tratti

SP. 3/b Santa Severa Tolfa°

La strada ha una lunghezza complessiva di circa 22,900 km, tutti in gestione CMRC

La strada è classificata come F

La S.P. S. Severa-Tolfa segue un tracciato a mezzacosta e i terreni di fondazione sono costituiti dai materiali provenienti dagli sbancamenti effettuati per la realizzazione della sede stradale; in sezione mediamente si può considerare il piano stradale costituito da circa il 50% di terreno in situ e il rimanente 50% di rilevato

La struttura stradale è caratterizzata in alcuni tratti (intorno al km 5,000, 8,000, 10,000, 12,000, 15,000, 21,000) da lenti movimenti gravitativi accentuati dal ristagno di acqua e cedimento del materiale di sottofondo.

Le cause che determinano i fenomeni citati sono da ricercarsi, oltre che nell'instabilità caratteristica delle litologie presenti, anche in:

- una generale insufficienza delle opere per lo smaltimento delle acque meteoriche
- cattive qualità portanti dei terreni di fondazione soggetti a rigonfiamenti, cedimenti e costipamenti che hanno provocato rotture ed abbassamenti nella sede stradale dell'ordine di diversi centimetri.

Sull'intera strada vige il limite di velocità di 50 km/h istituito con Ordinanza n. 6 del 02.05.2017.

Inoltre, con Ordinanza n. 12 del 30.10.2017, è stato istituito il limite di velocità temporaneo di 30 km/h sui tratti sopra menzionati soggetti a dissesti ed in particolare:

- dal km 5,000 al km 5,450;
- dal km 8,100 al km 8,400;
- dal km 10,050 al km 10,250;
- dal km 12,400 al km 13,650;
- dal km 15,450 al km 20,000;
- dal km 20,950 al km 21,200;

L'Amministrazione è intervenuta in passato con interventi localizzati di riparazione delle linee di dissesto e delle buche e con asfalto a freddo e/o a caldo

E' necessario procedere ora ad un intervento risolutivo per il ripristino strutturale della pavimentazione nel tratto dal km 12+000 al km 13+000, che presenta il maggior dissesto su tutto il tratto

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C01119_RT_PP_R0	Rev. 00 Data 10/06/2008 Pagina 5 di 7 File: RelTecnica
	Sacrofano ed altri – 2019	

3 STATO DI PROGETTO

3.1 Premessa

Si riportano gli interventi da realizzare suddivisi per ogni singola strada

3.2 SP Sacrofano Cassia

Interventi di rifacimento della pavimentazione a tratti dal km 4+000 al km 10+000, in funzione dello strato di usura sui tratti come individuati dal computo metrico estimativo

Gli interventi sono sostanzialmente di due tipi

Rifacimento del tappeto di usura

Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm mediante

- Fresatura di spessore 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco
- Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

Rifacimento dello strato di binder e tappeto di usura

Rifacimento strato di binder e tappeto di usura per uno spessore complessivo di 8 cm mediante

- Fresatura di spessore 8 cm
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di binder
- Fornitura e posa di strato di binder per uno spessore di 5 cm
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di usura
- Fornitura e posa di strato di usura 3 cm

Rifacimento della segnaletica orizzontale

Rifacimento della segnaletica orizzontale su tutto il tratto dal km 4+000 al km 10+000

3.3 SP Santa Severa Tolfa

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza del tratto dal km 12+000 al km 13+000, dove maggiori sono i dissesti stradali sull'intera strada

L'intervento si sviluppa in due ambiti distinti:

- Rifacimento della pavimentazione nel rimanente tratto per una lunghezza di circa 900 ml
- Consolidamento dei tratti in frana e rifacimento della pavimentazione stradale, in tre tratti distinti la cui somma ha una lunghezza complessiva di circa 300 ml

Come sotto descritti

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C01119_RT_PP_R0	Rev. 00 Data 10/06/2008 Pagina 6 di 7 File: RelTecnica
	Sacrofano ed altri – 2019	

Rifacimento della pavimentazione nel tratto non soggetto a franamenti per una lunghezza di circa 600 ml

Rifacimento strato di binder e tappeto di usura per uno spessore complessivo di 8 cm mediante

- Fresatura di spessore 8 cm per la corsia di valle della sede stradale
- Fresatura di spessore 3 cm per la corsia di monte della sede stradale
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di binder
- Fornitura e posa di strato di binder per uno spessore di 5 cm, per la corsia di valle
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di usura
- Fornitura e posa di strato di usura 3 cm, per entrambe le corsie di marcia

Consolidamento dei tratti in frana e rifacimento della pavimentazione - lunghezza di circa 300 ml

Demolizioni e scavi

- Fresatura di spessore di circa 15 cm per la rimozione totale della pavimentazione bituminosa
- scavo con mezzi meccanici per la rimozione dello strato di asfalto utilizzato per le ricariche
- Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta
- scavo a sezione aperta di sbancamento per la rimozione del terreno naturale in sito e la sagomatura dello scavo come da elaborati grafici di progetto

Opere di consolidamento

- regolarizzazione del piano di posa e compattazione
- fornitura e posa in opera di elementi in terra rinforzata tipo Terramesh dimensioni 200x100 cm e coda di lunghezza 3 ml, secondo le sezioni di progetto con latezza del paramento variabile da 1 a 3 m
- fornitura e posa in opera di geotessuto a protezione del profilo di terreno
- realizzazione di rilevato stradale a ridosso degli elementi in terramesh mediante e fornitura e posa di terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, con fornitura materiale
- fornitura e posa di geogriglia sul piano del rilevato posto sotto la quota del successivo pacchetto stradale
- Fornitura e posa di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato per uno spessore di 22 cm
- fornitura e posa di strato di conglomerato bituminoso di base, spessore 10 cm
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di binder
- Fornitura e posa di strato di binder per uno spessore di 5 cm
- Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco per strato di usura
- Fornitura e posa di strato di usura 3 cm

Rifacimento della segnaletica orizzontale

Rifacimento della segnaletica orizzontale su tutto il tratto dal km 12+000 al km 13+000

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C01119_RT_PP_R0	Rev. 00 Data 10/06/2008 Pagina 7 di 7 File: RelTecnica
	Sacrofano ed altri – 2019	

4 PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA DEL CANTIERE

I lavori descritti ai paragrafi precedenti

- Sono di importo superiore a 200 uomini/giorno
- Possono essere eseguiti anche da più imprese con o senza sovrapposizioni
- Non presentano rischi particolari di cui all'allegato II del D.Lgs 81/2008

Per le condizioni di cui sopra le prescrizioni di sicurezza sono riportate nel PSC con la conseguente stima dei relativi oneri