

PA V12/23/23 - "Roma ed altri – S.P. Pedemontana dei Castelli – Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti - SS.PP.li Via dei Salè e Colle Maria – Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica". Valore globale dell'appalto, ai sensi dell'art. 63 co.5 ed ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, pari a € 2.127.047,91. Importo dei lavori posti a base di gara, al netto dell'opzione della ripetizione di lavori complementari di cui all'art. 63, co.5: € 1.722.047,91, di cui € 53.498,41 non soggetti a ribasso d'asta (€ 40.998,41 per oneri di sicurezza, € 12.500,00 per economie e rimborso fatture).

### **COMMISSIONE GIUDICATRICE**

#### ***VERBALE n. 3 - Seduta riservata - valutazione offerte tecniche***

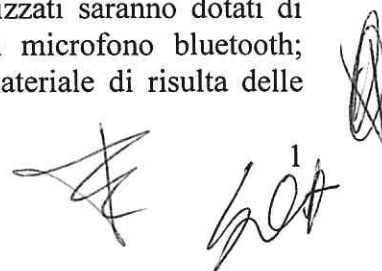
Il giorno **3 agosto 2023** alle ore **10.30**, presso gli uffici del Dipartimento II, si è riunita, in seduta riservata la commissione giudicatrice presieduta dall'Ing. Paolo Emmi; sono presenti, quali componenti, l'Ing. Giovanni Quattrococchi, il Geom. Gemy Sepe; assume le funzioni di segretario verbalizzante, attesa l'assenza della Sig.ra Lucia Graziani, l'Ing. Paolo Emmi.

Il Presidente, constatata la regolarità della seduta, la dichiara aperta e dispone che si proceda con l'esame dell'offerta tecnica prodotta dal **RTI ACHILLE GENTILI - N.I.M.A. STRADE**.

Con riferimento al **criterio 1 - Caratteristiche organizzative dell'impresa** – il concorrente propone per la commessa n. 5 squadre operative ognuna per la mansione specifica e diverse figure professionali per le attività di cantiere quali il Direttore Tecnico, il Direttore di cantiere ed altre. Le cinque squadre proposte lavoreranno contemporaneamente su due fronti. Il concorrente elenca i mezzi a disposizione e gli strumenti di misurazione di proprietà.

Relativamente al **criterio 2 - Organizzazione del cantiere in funzione della minimizzazione delle interferenze con il traffico veicolare** – il concorrente propone: Conglomerato bituminoso riciclato a freddo con emulsione elastomerica per lo strato di binder; Confezione e posa in opera delle miscele mediante riciclaggio in sito; Lavorazioni notturne relativamente alle pavimentazioni; redige tabella con sequenza temporale dell'esecuzione delle lavorazioni ai fini della riduzione dei tempi e stima la realizzazione dei lavori in 102 gg (escluso allestimento cantiere). Relativamente al segnalamento delle aree di cantiere propone: Semafori intelligenti, Lampade a led e Pannelli direzionali. Come Strumenti di comunicazione propone: Responsabile comunicazione; Segnalamento a ridosso delle infrastrutture interessate dall'intervento; Piattaforma web; Pannelli informativi con QR code; Telecamere per il monitoraggio del traffico in tempo reale; informazione mediante tv, radio, testate giornalistiche, social. Relativamente ai pacchetti stradali propone un pacchetto di 16 cm (12 binder + 4 tappeto) con rigenerazione del binder e riduzione del traffico pesante. Viene proposto inoltre: Malta tissotropica a ritiro compensato, a presa ed indurimento rapidi; mantenimento percorribilità accessi e funzionalità intersezioni viabilità locale/interferente; Indagini georadar per il rilievo dei sottoservizi; Kit pronto intervento per la gestione di code ed incidenti. Infine il concorrente elenca le esperienze di lavorazioni analoghe dell'ATI.

In ordine al **criterio 3 - Criteri di sostenibilità energetica e ambientale, salute e sicurezza sul lavoro** – il concorrente dichiara che: la propria sede è ad emissioni 0 in quanto dotata di tetto fotovoltaico, utilizzerà una termo-spruzzatrice azionata da generatore elettrico collegata a camion euro 6; i Mezzi di proprietà sono dotati di filtro antiparticolato; verranno utilizzati carburanti basso emissivi (es. blu disel); la tecnica della rigenerazione in sito del binder riduce la emissioni di agenti inquinanti (polveri sottili, Nox, CO2 ecc); attraverso il minor tempo di utilizzo di mezzi e attrezzature verrà ridotte le emissioni; saranno installate barriera fonoassorbente / antipolvere, l'ati ha conseguito le certificazioni ISO 45001 ISO 9001 ISO 14001; i mezzi d'opera utilizzati saranno dotati di segnalazione luminosa a terra; il personale sarà dotato di caschi con microfono bluetooth; conferimento in discarica autorizzata alla produzione di biomassa con materiale di risulta delle potature; saranno installati kit antisversamento.



Avuto riguardo per il **criterio 4 - Proposte migliorative tecnico – funzionali e qualitative relative ai materiali ed alla loro posa in opera** – il concorrente propone: Bitume modificato soft per lo strato di usura; conglomerato bituminoso riciclato a freddo con emulsione elastomerica per lo strato di binder; modifica dello spessore di binder a 12 cm e dello strato di usura a 4 cm – Incremento della portanza del pacchetto stradale proposto; estensione interventi profondi su tutti le aree di progetto; segnaletica stradale perline di vetro catarifrangente; segnaletica orizzontale con vernice bicomponente con colato plastico a freddo per le strisce longitudinali Esterne; mano di attacco con bitume modificato hard tra strato di binder e strato di usura; mappatura mobile con Trimble MX9; consulenza Agronomo; interventi sui tratti con apparati radicali affioranti; eliminazione acqua affiorante su via di Grotte Maria; in prossimità dei chiusini mantenimento del pacchetto di 16 cm realizzato con metodologia classica senza rigenerazione; malta tissotropica a ritiro compensato fibrorinforzata, a presa ed indurimento rapidi; realizzazione sfalsata dei giunti di costruzione della pavimentazione; sigillatura zone di contatto tra strato di usura nuova ed esistente; inserimento di bande rumorose in approccio alle intersezioni; controllo qualità del bitume in fase di esecuzione; Marker Glass Top su rotatorie; Prodotto per la pulizia dei marciapiedi da erbe infestanti.

Il Presidente, dispone che si proceda con l'esame dell'offerta tecnica prodotta dal **CONSORZIO STABILE ENERGOS**.

Con riferimento al **criterio 1 - Caratteristiche organizzative dell'impresa** – il concorrente propone di impiegare n.3 squadre ognuna composta da 5 risorse umane, le quali possono lavorare simultaneamente, inoltre elenca tutti i mezzi di proprietà.

Relativamente al **criterio 2 - Organizzazione del cantiere in funzione della minimizzazione delle interferenze con il traffico veicolare** – il concorrente sinteticamente propone di utilizzare sistemi di monitoraggio, la possibilità di avere 3 squadre di lavoro per abbattimento dei tempi di esecuzione, utilizzo di semafori mobili per il senso unico alternato, comunicazioni a mezzo stampa sull'esecuzione dei lavori.

In ordine al **criterio 3 - Criteri di sostenibilità energetica e ambientale, salute e sicurezza sul lavoro** – il concorrente propone: l'approvvigionamento elettrico del cantiere tramite fornitore in grado di garantire una fornitura elettrica al 100%; impiego di mezzi d'opera ad alta efficienza motoristica; utilizzo di mezzi d'opera non stradali (escavatori, pale, ruspe, etc.) che hanno una efficienza motoristica non inferiore allo standard Europeo TIER 5.

Avuto riguardo per il **criterio 4 - Proposte migliorative tecnico – funzionali e qualitative relative ai materiali ed alla loro posa in opera** – il concorrente propone: di migliorare i punti di attacco con l'inserimento di una rete di rinforzo dei conglomerati bituminosi per una larghezza di 2,00 metri per tutto il profilo del punto di attacco, una seconda ulteriore opera di sfalcio; effettuare la sostituzione dei chiusini, sistemazione della cunetta stradale in prossimità del ponte autostradale con raddoppio in lunghezza (tratto 01); per il tratto 04 di provvedere ad una sistemazione unitaria del tratto intervenendo anche sul tratto compreso tra i due interventi; tratto 03 raddoppio della sostituzione delle barriere.

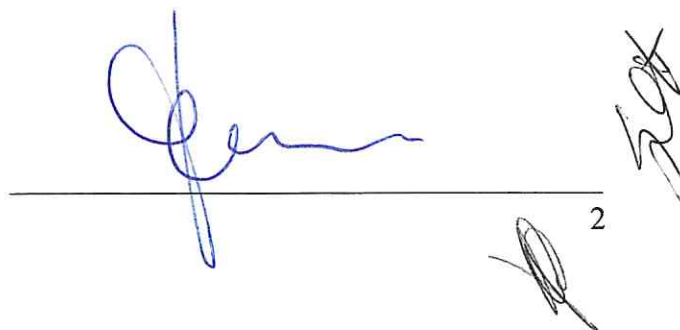
Alle ore 13.30, il Presidente, dopo aver aggiornato i lavori della commissione alle ore 09.00 del giorno 9 agosto 2023, dichiara chiusa la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto.

3 agosto 2023

*Il Presidente della Commissione giudicatrice*

*Ing. Paolo Emmi*



*I Membri della Commissione*

*Ing. Giovanni Quattrociochi*

*Geom. Gemy Sepe*

