

PA V12/23/23 - "Roma ed altri – S.P. Pedemontana dei Castelli – Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti - SS.PP.li Via dei Salè e Colle Maria – Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica". Valore globale dell'appalto, ai sensi dell'art. 63 co.5 ed ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, pari a € 2.127.047,91. Importo dei lavori posti a base di gara, al netto dell'opzione della ripetizione di lavori complementari di cui all'art. 63, co.5: € 1.722.047,91, di cui € 53.498,41 non soggetti a ribasso d'asta (€ 40.998,41 per oneri di sicurezza, € 12.500,00 per economie e rimborso fatture).

### COMMISSIONE GIUDICATRICE

#### VERBALE n. 4 - Seduta riservata - valutazione offerte tecniche

Il giorno 9 agosto 2023 alle ore 09.00 si è riunita da remoto in seduta riservata, su piattaforma TEAMS, la commissione giudicatrice presieduta dall'Ing. Paolo Emmi; sono presenti, quali componenti, l'Ing. Giovanni Quattrociochi, il Geom. Gemy Sepe nonché, in qualità di segretario verbalizzante, la Sig.ra Lucia Graziani.

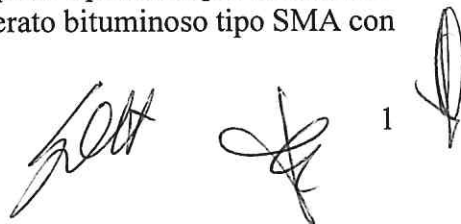
Il Presidente, constatata la regolarità della seduta, la dichiara aperta e dispone che si proceda con l'esame dell'offerta tecnica prodotta dal **RTI CONART - AGZ APPALTI Esecutrice S.M. EDILIZIA.**

Con riferimento al **criterio 1 - Caratteristiche organizzative dell'impresa** – il concorrente descrive le imprese componenti dell'ATI e propone per il presente appalto una squadra operativa di n. 6 maestranze indicando formazione e nominativi. Il concorrente propone inoltre: una seconda squadra integrativa. Nella relazione è presente un sintetico elenco di mezzi e viene descritto il centro operativo.

Relativamente al **criterio 2 - Organizzazione del cantiere in funzione della minimizzazione delle interferenze con il traffico veicolare** – il concorrente definisce gli obiettivi del monitoraggio, schematizzandoli e propone un team interno per il monitoraggio e controllo dei conflitti tra traffico veicolare e fasi d'intervento, inoltre provvede a descrizioni delle varie fasi di operatività del suddetto team work. Il concorrente propone: un software per il monitoraggio del traffico, il rilevamento dello stato della pavimentazione, un sensore di rilevamento della visibilità e delle precipitazioni, l'installazione di una centralina per il monitoraggio ambientale, pannelli a messaggio variabile, lavori notturni ed utilizzo di torre faro.

In ordine al **criterio 3 - Criteri di sostenibilità energetica e ambientale, salute e sicurezza sul lavoro** – il concorrente propone: utilizzo di escavatore ibrido per gli scavi, diversi provvedimenti per ridurre al minimo le emissioni di rumore nell'ambiente, utilizzo di mezzi ecocompatibili a bassa rumorosità, provvedimenti per ridurre al minimo le polveri e le emissioni nell'ambiente, piano di carbon management con piantumazione di 50 essenze arboree, misure di sicurezza del personale utilizzato per la commessa, utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero; segnaletica luminosa sequenziale, impianto semaforico con sistema di controllo via radio, piano di manutenzione del cantiere, informazione mediante porta a porta e realizzazione pagina social dedicata e gruppo WhatsApp dedicato.

Avuto riguardo per il **criterio 4 - Proposte migliorative tecnico – funzionali e qualitative relative ai materiali ed alla loro posa in opera** – il concorrente propone: relativamente alla segnaletica orizzontale (strisce) un materiale bicomponente a freddo tipo FARBEPLAST Structurat-Strutturato Agglomerato/Spot mentre relativamente agli attraversamenti pedonali un materiale a vernice bicomponente a base di metacrilato di metile (MMA) tipo SPRAYPLAST 100, totale sostituzione del binder previsto da progetto con binder ad altomodulo con bitume tal quale e polimeri per la modifica dry, il miglioramento del tappeto di usura con la fornitura di conglomerato bituminoso tipo SMA con bitume tal quale additivato con compound fibre- polimeri.

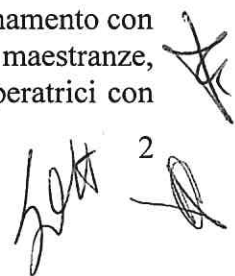


Il Presidente, dispone che si proceda con l'esame dell'offerta tecnica prodotta dal RTI A.S. **APPALTI STRADALI - SINTEXCAL - BETON BLACK.**

Con riferimento al **criterio 1 - Caratteristiche organizzative dell'impresa** – il concorrente provvede alla descrizione delle tre imprese che costituiscono l'ATI, le quali risultano essere tutte iscritte all'albo nazionale dei gestori ambientali e ognuna è in possesso di impianto di produzione di conglomerato bituminoso collocati ad una distanza rispetto all'area di intervento di 9 km 13 km 3 69 km. L'ATI si impegna a redigere un apposito Piano di Gestione di Commessa Integrato per la Qualità, l'Ambiente, la Salute e Sicurezza sul lavoro e la Prevenzione dei reati e della Corruzione, inoltre nella relazione mette a disposizione n. 5 squadre da 8 addetti per le pavimentazioni stradali, n. 4 squadre da 3 addetti per la segnaletica verticale ed orizzontale, n. 4 squadre da 4 addetti per opere accessorie al corpo stradale, n. 2 squadre da 4 addetti per l'idraulica di linea e presidi idraulici, n. 2 squadre da 3 addetti per le bonifiche delle pertinenze stradali, tali squadre potranno essere raddoppiate in caso di necessità. Il concorrente inserisce nella relazione uno schema riportante le tipologie e il numero di mezzi per ogni tipologia rimandando agli allegati l'elenco dettagliato degli stessi.

Relativamente al **criterio 2 - Organizzazione del cantiere in funzione della minimizzazione delle interferenze con il traffico veicolare** – la commissione rileva che tutte le componenti dell'Ati sono in possesso dell'ISO 39001 e 110 unità sono in possesso dell'attestato del "Corso di formazione teorico-pratico per preposti addetti alla segnaletica stradale in presenza di traffico veicolare". Il concorrente propone: Sistema di telecontrollo e monitoraggio in real time del traffico TMAX, Comunicazione informatizzata all'utenza, Piano di cantierizzazione con lavorazioni eseguite 7 giorni su 7 e 24 ore su 24, Cronoprogramma lavori con conclusione degli stessi in 75 giorni, Servizio gestione code, Redazione piano di gestione del traffico, Interazione con il Piano Trasporto pubblico locale, Pannelli a messaggio variabile, Segnaletica verticale ad altissima rifrangenza e dotata di ottiche luminose al led, Dissuasori elettronici di velocità, Esecuzione delle strisce di deviazione in colore giallo mediante laminato elastoplastico rimovibile per uso provvisorio, Autocarro con attenuatore d'urto e pannello segnaletico, Installazione di "marker stradali" (occhi di gatto) a led con alimentazione solare fotovoltaica sulle strisce gialle delle deviazioni temporanee di cantiere, Adozione di dispositivi per allertare l'utente stradale dell'approssimarsi del cantiere stradale (strisce rumorose), Impianto semaforico con apparecchiature di rilevamento traffico, Modalità di interfaccia con RUP, DL e STAZIONE APPALTANTE mediante sistema informatizzato us.BIM.PLATFORM, Sistema di controllo istantaneo della fresatura, Sistema di controllo integrato e reportistica digitale di tutte le fasi del processo di stesa, Sistemi innovati per la posa e controllo segnaletica stradale, Report in progress delle prove sui conglomerati bituminosi. In fine rimanda agli allegati in cui è stato inserito quadro sinottico con individuazione degli interventi similari svolti nel quinquennio precedente.

In ordine al **criterio 3 - Criteri di sostenibilità energetica e ambientale, salute e sicurezza sul lavoro** – il concorrente propone: Mitigazione ambientale in fase esecutiva mediante la Redazione del piano di gestione ambientale, Mitigazione inquinamento atmosferico – produzione di polveri sottili, Mitigazione propagazione rumore, Protezione della componente suolo e sottosuolo, Utilizzo di macchine operatrici a basse emissioni inquinanti, Area stoccaggio rifiuti per raccolta differenziata dei rifiuti prodotti dal cantiere, Utilizzo di Fresa stradale con sistema V.C.S (Vacuum Cutting System), Ottimizzazione della fase di trasporto da e verso il cantiere, Possesso certificazione ISO 14001 ed iscrizione Albo Nazionale Gestori Ambientali, Possesso certificazioni ISO 50001 –ISO 20400, Riciclaggio materiali provenienti dalle attività lavorative con strategia ZERO WESTE che prevede un'azione di recupero e valorizzazione del 100% dei materiali, Utilizzo di materiali da costruzione a basso impatto ambientale, Conglomerato bituminoso con riutilizzo di fresato, Conglomerato bituminoso GREEN Tecnologia WARM ASPHALT – Bitumi tiepidi, Materiali da costruzione certificati CAM, Sistema informatizzato per la movimentazione dei rifiuti con utilizzo del software WinWaste, Calcestruzzi a sostenibilità ambientale certificata, Miscela betonabile confezionata con inerti riciclati, Implementazione misure di sicurezza con Presenza costante RLS, Coordinamento con il CTP di Roma (Comitato paritetico), Formazione continua e specializzata delle maestranze, realizzazione di un CRONOPROGRAMMA definito della SICUREZZA, Macchine operatrici con

 2

sistemi di sicurezza aggiuntivi come il Sistema Pave dock Assistant e sistema di illuminazione integrato ed il Sistema integrato Safety Control che garantisce l'ingresso solo agli addetti autorizzati e con i relativi D.P.I. prescritti.

Avuto riguardo al **criterio 4 - Proposte migliorative tecnico – funzionali e qualitative relative ai materiali ed alla loro posa in opera** – l'ATI concorrente ha commissionato alla società Phacelia SB srl le "Indagine ad alto rendimento per la valutazione delle caratteristiche funzionali e il rilievo degli ammaloramenti superficiali" e le stesse sono state eseguite in data 30 giugno 2023. Nella relazione vengono riportati grafici riportanti lo stato dei diversi tratti di pavimentazione ed in base a tali indagini il concorrente offre diverse soluzioni che prevedono l'utilizzo di conglomerati bituminosi ad alta prestazione verificati mediante "Calcolo dello structural number". I tipi di conglomerati proposti sono: Usura e binder ad elevate prestazioni in conglomerato bituminoso con bitume tal quale e Compuond polimero – SUPERPLAST ECO, Usura SMA ad elevate prestazioni ed a tessitura ottimizzata, Emulsione bituminosa modificata M/69%. Inoltre il Concorrente propone: Giunto tecnico di costruzione, Segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale con VERNICE BIANCA SEMIRIFRANGENTE tipo VS ACR BSR CRIC di NUOVA MARIC, segnaletica orizzontale per delimitazione delle corsie con VERNICE BICOMPONENTE BIANCO A FREDDO A BASE DI RESINE METACRILICHE ESENTE DA SOLVENTI tipo VS BC BRG di NUOVA MARIC, Segnaletica verticale con pellicola rifrangente classe 2S, Calcestruzzi a prestazione garantita per opere strutturali in c.a., Sensore allagamento sottopasso stradale, sfalcio di ulteriori 2.000,00 mq da realizzarsi anche su viabilità limitrofe, inoltre per i presidi idraulici vengono offerte ulteriori 50 ore lavorative delle squadre proposte, Tecnologie innovative per la innalzamento prestazionale delle lavorazioni eseguite mediante specifici sistemi.


Alle ore 12.45, il Presidente, dopo aver aggiornato i lavori della commissione alle ore 09.00 del giorno 10 agosto 2023, dichiara chiusa la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto.

9 agosto 2023

*Il Presidente della Commissione giudicatrice*

*Ing. Paolo Emmi*

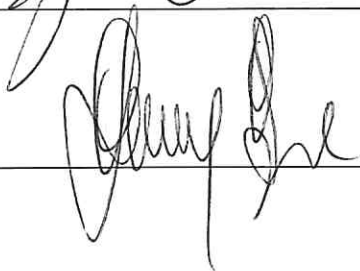


*I Membri della Commissione*

*Ing. Giovanni Quattrococchi*



*Geom. Gemy Sepe*



*Segretaria verbalizzante*

*Sig.ra Lucia Graziani*

