

PA V12/23/23 - "Roma ed altri – S.P. Pedemontana dei Castelli – Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti - SS.PP.li Via dei Salè e Colle Maria – Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica". Valore globale dell'appalto, ai sensi dell'art. 63 co.5 ed ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, pari a € 2.127.047,91. Importo dei lavori posti a base di gara, al netto dell'opzione della ripetizione di lavori complementari di cui all'art. 63, co.5: € 1.722.047,91, di cui € 53.498,41 non soggetti a ribasso d'asta (€ 40.998,41 per oneri di sicurezza, € 12.500,00 per economie e rimborso fatture).

### **COMMISSIONE GIUDICATRICE**

#### ***VERBALE n. 2 - Seduta riservata - valutazione offerte tecniche***

Il giorno **2 agosto 2023** alle **ore 08.30**, presso gli uffici del Dipartimento II, si è riunita, in seduta riservata la commissione giudicatrice presieduta dall'Ing. Paolo Emmi; sono presenti, quali componenti, l'Ing. Giovanni Quattrococchi, il Geom. Gemy Sepe nonché, in qualità di segretario verbalizzante, la Sig.ra Lucia Graziani.

Il Presidente, constatata la regolarità della seduta, la dichiara aperta e dispone che si proceda con l'esame dell'offerta tecnica prodotta dal RTI **LA FENICE SRL - LDP STRADE SRL - LAZIALE STRADE SRL**.

Con riferimento al **criterio 1 - Caratteristiche organizzative dell'impresa** – il concorrente descrive l'organizzazione della struttura operativa per lo svolgimento della commessa e graficizza l'organigramma operativo, indica la dotazione dei mezzi delle imprese costituenti l'ATI per l'esecuzione dell'appalto. Indica la proprietà di un impianto e la disponibilità di altri 3.

Relativamente al **criterio 2 - Organizzazione del cantiere in funzione della minimizzazione delle interferenze con il traffico veicolare** – il concorrente descrive le tre imprese componenti l'ATI e le lavorazioni analoghe eseguite, lo stesso propone: display informativi mobili, sistemi di gestione della viabilità durante l'esecuzione dei lavori mediante aggiornamento della piattaforma Waze.com, organizzazione del cantiere con riduzione impatto ambientale ed ottimizzazione operazione di trasporto, dispositivi tecnologici di sicurezza come coni intelligenti e sbandieratori automatici e torre faro mobile per lavori notturni, comunicazione con cittadinanza e cloud di condivisione documentazione con stazione appaltante.

In ordine al **criterio 3 - Criteri di sostenibilità energetica e ambientale, salute e sicurezza sul lavoro** – il concorrente offre: pannelli rapida r4 abbattimento delle polveri, mezzi d'opera con utilizzo urea, noleggio mini escavatore elettrico, mitigazione dispersione polveri con legante antipolvere Biosoyl Plus, cannoni nebulizzatori, lavaruote, presenza di più impianti di betonaggio per diminuzione tempi realizzazione e trasporto. In conclusione il concorrente indica i diversi percorsi tra cantiere e impianti di betonaggio indicando distanza media il consumo e le emissioni nel tragitto.

Avuto riguardo per il **criterio 4 - Proposte migliorative tecnico – funzionali e qualitative relative ai materiali ed alla loro posa in opera** – il concorrente propone: dotazione di pavimentazione tattile in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, marker forovoltai sempre in prossimità degli attraversamenti pedonali, dispositivi retroriflettenti integrativi in corrispondenza delle rotatorie, maggiorazione di 1 cm dello spessore del tappeto di usura per circa 11.096 mq, tappeto di usura del tipo Splittmax asphalt solo su parte della pavimentazione stradale nelle zone ritenute più opportune dalla DL, utilizzo di bitume supermodificato di additivo alle basse temperature B2Last ed ulteriore additivo per aumentare il riciclo del fresato, geo griglia in fibra di vetro per 5000 mq, segnaletica orizzontale con vernice ecologica ad acqua, segnaletica verticale con pellicole rifrangenti microprismatiche classe 2 "con livello prestazionale superiore" ed altre migliorie, dissuasori di velocità con sistemi di rilevamento, censimento della segnaletica verticale.

Il Presidente, dispone quindi che si proceda con l'esame dell'offerta tecnica prodotta da **2P ASFALTI**

 1

**SRL.**

Con riferimento al **criterio 1 - Caratteristiche organizzative dell'impresa** – il concorrente descrive le caratteristiche organizzative dell'impresa indicando la propria struttura tecnica ed operativa proponendo per l'appalto in oggetto n. 33 risorse operative. Il concorrente inoltre elenca le macchine operatrici, i mezzi e le attrezzature di proprietà.

Relativamente al **criterio 2 - Organizzazione del cantiere in funzione della minimizzazione delle interferenze con il traffico veicolare** – il concorrente propone: il completamento delle lavorazioni in 89 giorni naturali e consecutivi con attivazione di due cantieri contemporanei, inoltre provvede alla descrizione dell'organizzazione dei lavori e della sequenza operativa tipo. Nell'offerta vengono proposti sistemi di monitoraggio per il coordinamento con la S.A. e la gestione di eventuali problematiche della circolazione nonché una corretta informazione all'utenza, inoltre vengono presentate diverse proposte per il supporto alla comunicazione in fase di esecuzione per il controllo in tempo reale delle attività di cantiere, la qualità delle lavorazioni e la gestione di eventi critici. Nel presente criterio vengono elencati i lavori simili, l'organigramma, un cronoprogramma per l'esecuzione delle lavorazioni in 13 settimane, i layout delle diverse fasi di cantiere e planimetria con viabilità alternative in base all'avanzamento dei cantieri.

In ordine al **criterio 3 - Criteri di sostenibilità energetica e ambientale, salute e sicurezza sul lavoro** – il concorrente propone: Mezzi stradali e d'opera ad alta efficienza motoristica Euro 6, Tier IV o superiori; Struttura tecnica dedicata alla gestione degli aspetti ambientali; fornitura e posa in opera di CONGLOMERATI BITUMINOSI AD ALTA LAVORABILITÀ confezionati con bitume modificato hard per gli strati sia di binder che di usura (incluso lo SMA); Fornitura e posa in opera di CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE RICICLATA A FREDDO (ECOBASE); Piano di gestione dei rifiuti con riciclo al 100% del fresato stradale; contenimento delle emissioni acustiche; contenimento delle polveri e delle vibrazioni; Personale dedicato alla gestione della sicurezza e sistemi di miglioramento di gestione della sicurezza; comunicazione con utenza mediante volantinaggio e aggiornamento waze-app.

Alle ore 11.00 il Presidente sospende la seduta e aggiorna i lavori alle ore 12,30.

Alle ore 12.30 il Presidente, constatata la regolarità della seduta, la dichiara aperta e dispone che si prosegua con l'esame dell'offerta tecnica prodotta dal concorrente 2P ASFALTI SRL e, nello specifico, con l'esame del **criterio 4 - Proposte migliorative tecnico – funzionali e qualitative relative ai materiali ed alla loro posa in opera.**

Con riferimento al criterio in parola il concorrente propone il potenziamento della stratigrafia di ripristino dei vari strati di conglomerato bituminoso mediante: Conglomerato bituminoso di base riciclata a freddo con emulsione di bitume modificato per 3000 mq e tratti nin inferiori a 500 mq; Conglomerato bituminoso per Strato di collegamento (binder) ad alta lavorabilità con Bitume modificato HARD per tutta la superficie di progetto e con aumento del pacchetto da 5 a 7 cm; AUTOTENE ASFALTICO ANTIPUMPING tipo HE/TVP Index od equivalente per 3000 mq; Strato di usura (tappeto) ad alta lavorabilità confezionato con bitume modificato hard per uno spessore di 3 cm e per mq. 18.033,73 (tratti 2,3,4); Conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA ANTISKID TIPO SPLITTMASTIX ASPHALT (SMA) od equivalente con bitume modificato hard ad alta lavorabilità – Spessore finito non inferiore a cm 4 per mq 15.851,508 (tratto 1); Segnaletica stradale orizzontale tipo Robur Spray Vernisol od equivalente per mq 1.760,00; Segnaletica stradale orizzontale tipo Robur Spray Vernisol od equivalente per attraversamenti pedonali per mq 173,850; Malta fibrorinforzata tipo RALLK Kiusino od equivalent per 84 chiusini; Progetto costruttivo tridimensionale.

Il Presidente, dispone che si proceda con l'esame dell'offerta tecnica prodotta da **CALCESTRUZZI FORMELLESE SRL.**

Con riferimento al **criterio 1 - Caratteristiche organizzative dell'impresa** – il concorrente descrive genericamente i vari ruoli dell'organizzazione aziendale, indica le tipologie di impianti di produzione

di proprietà, elenca le attrezzature ed i mezzi d'opera di proprietà.

Relativamente al **criterio 2 - Organizzazione del cantiere in funzione della minimizzazione delle interferenze con il traffico veicolare** – l'offerta propone un piano del traffico con 3 diversi step, l'utilizzo del software PTV Vissim per microsimulazioni e ottimizzazione dei flussi di traffico, utilizzo di pannelli a messaggio variabile, sistema di telecontrollo del traffico ed aggiornamento dati su Waze app.

In ordine al **criterio 3 - Criteri di sostenibilità energetica e ambientale, salute e sicurezza sul lavoro** – il concorrente propone utilizzo di asfalti più sostenibili e duraturi, riduzione delle emissioni acustiche, olii biodegradabili e lubrificanti ecologici per manutenzione mezzi e attrezzature, accorgimenti di carattere logistico e tecnico, sistema gps per monitorare posizione dei mezzi, luci led con sensore crepuscolare, formazione del personale, riduzione delle polveri e riciclo dei materiali derivanti dalle lavorazioni di demolizione, segnaletica orizzontale e verticale ad alta densità.

Avuto riguardo per il **criterio 4 - Proposte migliorative tecnico – funzionali e qualitative relative ai materiali ed alla loro posa in opera** – l'offerta descrive i diversi tipi di asfalto modificato e indica come scelta più indicata l'ASFALTO MODIFICATO CON ADDITIVI SUPERMODIFICANTI A BASE DI GRAFENE e nello specifico il nuovo additivo grafene G+. Propone inoltre: barriere per motociclisti; l'installazione di catadiottri sui guardrail esistenti; in corrispondenza delle fermate dell'autobus e degli attraversamenti, propone l'installazione di segnalazioni tattili con la messa di chiodi podotattili per esterni.

Alle ore 15.00, il Presidente, dopo aver aggiornato i lavori della commissione alle ore 10.30 del giorno 3 agosto 2023, dichiara chiusa la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto.

2 agosto 2023

*Il Presidente della Commissione giudicatrice*

*Ing. Paolo Emmi*

*I Membri della Commissione*

*Ing. Giovanni Quattrococchi*

*Geom. Gemy Sepe*

*Segretaria verbalizzante*

*Sig.ra Lucia Graziani*

