

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), di cui al D.M. 397/2017, e dei seguenti piani di settore: Piano metropolitano della Mobilità ciclistica (Biciplan), Piano del trasporto pubblico del bacino metropolitano (PdB), Piano delle merci e della logistica sostenibile (PMLS), Piano della mobilità delle persone con disabilità (PMPD), adottati con il D.S.M. n. 220 del 28/12/2022, comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, di cui alla procedura di Vas ex D.Lgs n. 152/2006.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che con Decreto n. 190 del 26.11.2024 il Sindaco metropolitano ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano: "Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), di cui al D.M. 397/2017, e dei seguenti piani di settore: Piano metropolitano della Mobilità ciclistica (Biciplan), Piano del trasporto pubblico del bacino metropolitano (PdB), Piano delle merci e della logistica sostenibile (PMLS), Piano della mobilità delle persone con disabilità (PMPD), adottati con il D.S.M. n. 220 del 28/12/2022, comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, di cui alla procedura di Vas ex D.Lgs n. 152/2006.";

Visti:

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"*;

l'art. 1, c. 16 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 *"Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni"* per il quale dal 1 gennaio 2015 la Città metropolitana di Roma Capitale subentra alla Provincia di Roma;

lo Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale, adottato con Deliberazione della Conferenza metropolitana del 22 dicembre 2014, n. 1 e in particolare l'art. 49, comma 2, che prevede che *"nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma"*;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 75 del 27/12/2023 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 ed Elenco Annuale dei Lavori 2024 – Approvazione Programma Triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026";

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 76 del 27/12/2023 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024 – 2026";

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 1 del 17/01/2024 recante "Approvazione variazione di cassa 2024 ex art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000 – Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario ex art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 e ex art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto";

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 25 del 29/02/2024 recante “Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2024-2026”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 17 del 22/05/2024 recante “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 – 2026. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 – 2026 ed Elenco annuale 2024 – Variazione al Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2024 – 2026 – Variazione di cassa”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 25 del 29/05/2024 recante “Rendiconto della gestione 2023 – Approvazione”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 30 del 29/07/2024 recante “Variazione di assestamento generale al bilancio di previsione finanziario 2024-2026 (art. 175, comma 8, T.U.E.L). Variazione al programma triennale delle opere pubbliche 2024 - 2026 ed elenco annuale 2024 - Variazione al Programma Triennale degli acquisti dei servizi e forniture 2024-2026. Variazione di cassa. Salvaguardia equilibri di bilancio e Stato Attuazione Programmi 2024 - Art. 193 T.U.E.L.”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27/09/2024 recante “D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l’esercizio 2023”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 66 del 28/10/2024 recante “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024–2026. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 – 2026 ed Elenco annuale 2024 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2024 – 2026. Variazione di cassa. Ricognizione degli equilibri di Bilancio 2024 – Art. 193 T.U.E.L.”;

Premesso:

che la Legge 7 aprile 2014 n.56, recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, province, unioni e fusioni di comuni*” attribuisce alla Città metropolitana, tra le funzioni fondamentali, “*la strutturazione di sistemi coordinati di gestione dei servizi pubblici e l’organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito metropolitano, nonché la mobilità e viabilità, anche assicurando la compatibilità e la coerenza della pianificazione urbanistica comunale nell’ambito metropolitano*”;

che lo Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale, all’art. 10 dispone che: 1. La Città metropolitana pianifica, sviluppa e implementa la rete della mobilità del territorio metropolitano, secondo le indicazioni del Piano della mobilità regionale, perseguendo la razionalizzazione e l’integrazione dei piani comunali, nel rispetto delle esigenze delle aree omogenee e dell’integrazione del territorio metropolitano. 2. Il Consiglio metropolitano, acquisito il parere della Conferenza metropolitana ai sensi dell’art.21, comma 2, definisce un Piano della mobilità metropolitana ai fini del presente articolo. 3. La Città metropolitana persegue l’obiettivo della mobilità ecosostenibile, riducendo al minimo l’impatto ambientale delle scelte tecniche e dei modelli di mobilità individuati nel Piano;

che da diversi anni la mobilità urbana ha subito importanti trasformazioni a causa delle innovazioni tecnologiche e dell’attenzione crescente alla sostenibilità ambientale, a cui si sono aggiunte l’emergenza climatica e la pandemia da Covid-19, che hanno ulteriormente stimolato una riflessione sul modello urbano attuale, caratterizzato da grandi concentrazioni di popolazione e intensi flussi di mobilità;

che il quadro normativo europeo ed italiano in tema di pianificazione della mobilità nelle aree urbane si è evoluto in modo sostanziale: nel 2013 è stata pubblicata la prima edizione dell'Urban Mobility Package, in cui è stato fissato il concetto di Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP), ovvero Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) nella dizione italiana, delineando gli obiettivi ed i principi generali del processo di pianificazione ed indicando al contempo i temi da affrontare; nel 2014 la Direzione Generale per la mobilità e i trasporti della Commissione europea ha approvato il documento *“Guidelines - Developing and Implementing a sustainable Urban Mobility Plan”*, cosiddette *“Linee guida ELTIS”*; nel 2019, facendo tesoro delle esperienze successivamente maturate nella redazione ed implementazione di PUMS in numerose aree urbane, l'Urban Mobility Package è stato oggetto di una significativa revisione, con la pubblicazione della seconda edizione delle Linee guida europee (*ELTIS, Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, 2nd edition, ottobre 2019*);

che a livello nazionale il percorso di ammodernamento del processo di pianificazione si è sviluppato, oltre che nello scenario pianificatorio della mobilità a scala nazionale, a cominciare dal Piano Generale dei Trasporti e della Logistica del 2001, che ha introdotto lo strumento del Piano Urbano della Mobilità (PUM), anche in un'ottica di integrazione e messa a sistema con gli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello regionale e locale, ponendosi il PUMS come piano sovraordinato rispetto al suo inquadramento dei Piani urbani del traffico comunali, resi obbligatori dal Codice della strada (D.Lgs. 285/1992, art. 36), e dei Piani urbani della mobilità ciclistica (*“biciplan”*) previsti all'art. 6 della Legge n. 2/2018 *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica in materia trasportistica”*;

che il D.Lgs n. 257/2016 all'art. 3, comma 7, lettera c), in ottemperanza alla direttiva 2014/94/UE, prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, siano adottate le linee guida per la redazione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile, tenendo conto dei principi previsti nel decreto medesimo;

che il Decreto Ministeriale n. 397 del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”* affida alle Città metropolitane, in coerenza con quanto definito nell'allegato al Documento di economia e finanze 2017, la definizione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), avvalendosi delle linee guida definite nel sopracitato decreto, al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram;

che la procedura per l'adozione e la successiva approvazione del PUMS è indicata dalle suddette Linee Guida Ministeriali di cui al D.M. n. 397 del 04/08/2017, costituite dall'Allegato I *“Procedure per la redazione ed approvazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile”* e dall'allegato II *“Obiettivi, strategie ed azioni di un PUMS”*;

che il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28 agosto 2019 ha prorogato il termine per la predisposizione ed adozione dei PUMS di 12 mesi e ha modificato ed integrato il decreto ministeriale 4 agosto 2017 n. 397;

che il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 444 del 12 novembre 2021 ha fissato al 1 gennaio 2023 il termine ultimo per la predisposizione ed adozione dei Piani urbani di mobilità sostenibile previsto dall'articolo 3, comma 1, del Decreto 4 agosto 2017, n. 397, così come modificato dal Decreto 28 agosto 2019, n. 396 e, da ultimo, dal Decreto 26 gennaio 2021, n. 29;

Considerato:

che le Linee guida ministeriali di cui al D.M. n. 397/2017 forniscono una descrizione puntuale del PUMS, specificando la portata dello strumento e i soggetti chiamati a redigerlo, nella Premessa dell'Allegato 1 al D.M. 397/2017 si precisa infatti che: il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

che per la redazione dei PUMS, il D.M. n. 397/2017 ha previsto i seguenti passi procedurali ben definiti:

- a. Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
- b. Predisposizione del quadro conoscitivo;
- c. Avvio del percorso partecipato;
- d. Definizione degli obiettivi;
- e. Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
- f. Valutazione ambientale strategica (VAS);
- g. Adozione del Piano e successiva approvazione;
- h. Monitoraggio;

che, inoltre, il procedimento suggerito all'Allegato 1, punto 2, lett. g) ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS è il seguente:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città metropolitane);
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale o metropolitano;

che la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", stabilisce che le città metropolitane predispongono e adottano, i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati «*Biciplan*», quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;

Atteso:

che al fine di avviare l'iter di predisposizione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale, con il decreto della Sindaca metropolitana n. 175 del 27

dicembre 2018 è stato dato avvio al processo di pianificazione, ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017;

che con Determinazione del Direttore *pro tempore* del Dipartimento VI n. R.U. 957 del 14/03/2019, è stata predisposta la costituzione del gruppo di lavoro interdipartimentale per la redazione del Piano Urbano di Mobilità sostenibile (PUMS), è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento l'Arch. Massimo Piacenza, dirigente *pro tempore* del Servizio 1 del Dipartimento VI, ed è stato approvato il programma di lavoro per la redazione del PUMS ed il cronoprogramma;

che in data 29/10/2019 è stato stipulato un Accordo di collaborazione tra Roma Capitale e Città metropolitana di Roma con il quale i due Enti si impegnano reciprocamente a fornire i dati e le informazioni in loro possesso per le rispettive attività di pianificazione e a condividere le scelte di piano e le soluzioni finalizzate al miglioramento della mobilità sia urbana che metropolitana, dando vita ad un quadro organico di interventi e iniziative;

che al fine del reperimento delle risorse finanziarie necessarie per portare a termine sia il processo di pianificazione del PUMS che la sua implementazione, il Dipartimento per le infrastrutture i sistemi informativi e statistici - Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali dell'allora Ministero Infrastrutture e dei trasporti, con il decreto direttoriale 08 agosto 2019 n. 8060, ha previsto che le risorse assegnate alla Città metropolitana di Roma Capitale dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n.171 del 10 maggio 2019, per un importo pari ad € 2.556.000,00, fossero prioritariamente destinate alla predisposizione dei PUMS e dei PSM coerentemente con il decreto del MIT n. 397 del 4 agosto 2017;

che con il Decreto della Sindaca metropolitana n. 122 del 28 ottobre 2019 è stato approvato il documento "*Linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale*" composto dai due elaborati "*Quadro conoscitivo*" ed "*Obiettivi e strategie*" e si è dato avvio alle procedure di redazione del PUMS in coerenza con i criteri definiti nell'allegato I al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017 come modificati con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28 agosto 2019 al fine di pervenire alla loro definitiva adozione e approvazione;

che al fine di predisporre l'espletamento delle attività relative all'affidamento del servizio di "*Redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Roma Capitale, del Piano di Bacino delle reti di servizio di trasporto pubblico su gomma, del Piano metropolitano della mobilità ciclistica (Biciplan), del Piano metropolitano della logistica sostenibile, del Piano della mobilità delle persone con disabilità e delle attività connesse di partecipazione, comunicazione, monitoraggio e Valutazione Ambientale Strategica*", l'Arch. Massimo Piacenza, con propria determinazione dirigenziale RU n. 5110 del 16/12/2019, ha riservato a sé stesso l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dall'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ed ha individuato e conferito gli incarichi ai componenti dell'Ufficio di supporto al Responsabile Unico del Procedimento per le procedure di gara e per l'esecuzione del servizio;

che al termine delle procedure di gara, con la determinazione dirigenziale n. RU n. 3934 del 19/11/2021 si è dato atto dell'aggiudicazione del servizio di Redazione del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Roma Capitale, dei relativi Piani di settore e delle attività connesse di partecipazione, comunicazione e monitoraggio e Valutazione Ambientale Strategica, nei confronti del RTI GO-Mobility S.R.L. (mandataria) – FIT CONSULTING S.R.L. (mandante) – AIRIS SRL (mandante);

che in data 13/12/2021, con la consegna del servizio in via d'urgenza, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett. a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, sono state avviate le attività di redazione da parte del RTI affidatario, e successivamente in data 13/01/2022 è stato stipulato apposito atto contrattuale in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante n. Repertorio 11984;

che l'attività di aggiornamento delle linee di indirizzo è partita prioritariamente dal riavvio della fase di progettazione partecipata del PUMS e dei Piani di Settore, che ha avuto luogo per tutta la durata della redazione del Piano con la realizzazione di 19 incontri nella prima fase di partecipazione (febbraio- marzo 2022), 18 eventi nella seconda fase (aprile-dicembre 2022) e l'evento di presentazione del piano adottato (marzo 2023), contando nel complesso 38 incontri di partecipazione;

che ad esito degli incontri, della raccolta e assimilazione delle proposte e dei suggerimenti del territorio in termini di azioni e interventi atti a raggiungere gli obiettivi che ci si è posti nei mesi precedenti, sono state predisposte le analisi SWOT aggiornate del PUMS e dei piani di settore, con evidenziati i contenuti emersi e/o supportati nel corso dei processi partecipativi, e la lista degli obiettivi del PUMS metropolitano, aggiornata ed integrata, risultante in 24 macro-obiettivi e 5 obiettivi generali;

che con la Determinazione Dirigenziale R.U. n. 908 del 04/04/2022 è stato istituito il gruppo di lavoro inter-istituzionale, tra la Città metropolitana di Roma Capitale e Roma Capitale finalizzato alla redazione di un documento condiviso che contenesse gli esiti dell'attività di valutazione tecnica relativa all'Allegato 1 "*Linee di indirizzo sulle osservazioni pervenute dai Municipi*" del "*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile*" P.U.M.S. di Roma Capitale, approvato con la Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 14 del 22/11/2022 e che potesse definire un percorso tecnico amministrativo condiviso per il loro eventuale recepimento nel PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale;

che ad esito della suddetta attività di valutazione tecnica è stata approvata la Memoria di Giunta Capitolina n. 78/2022 del 22/12/2022, recepita dalla Determinazione Dirigenziale N. REP. QG/1402/2022 del 23/12/2022 del Direttore Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità Sostenibile di Roma Capitale, nella quale si è preso atto del documento conclusivo del Gruppo di Lavoro, acquisita agli atti della Città metropolitana con prot. n. CMRC-2022-201803 del 23/12/2022, affinché se ne tenesse conto nel corso dell'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile metropolitano, garantendo coordinamento e continuità fra i due livelli di pianificazione, nel contemperamento delle rispettive esigenze;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 76 del 14/12/2022 è stato approvato il "*Piano Strategico Metropolitan di Roma Capitale 2022-2024. ROMA, METROPOLIAL FUTURO. Innovativa, Sostenibile, Inclusiva*", che, fra le Diretrici Strategiche di sviluppo urbano sostenibile (DSus) della Città metropolitana prevede la DSus n. 5 "*Mobilità*", nella quale, in coerenza con quanto previsto nel PUMS, sono declinati gli Obiettivi, di seguito elencati: 5.1 *La mobilità per la connessione dei territori marginali*; 5.2 *Ammodernamento e messa in sicurezza del sistema viario*; 5.3 *Favorire un servizio integrato*; 5.4 *Potenziare il trasporto pubblico locale*; 5.5 *Potenziamento delle infrastrutture tecnologiche*; 5.6 *Promuovere e sostenere la mobilità ciclabile*; 5.7 *Migliorare la sicurezza degli spostamenti*; 5.8 *Logistica green*, sia per quanto riguarda le corrispondenti Azioni

strategiche e operative e gli Strumenti di Governance metropolitana, descritti in dettaglio nel Piano Strategico Metropolitan approvato;

Dato atto:

che con nota prot. CMRC 0093437 dell'08/06/2022, la Città metropolitana di Roma Capitale, in qualità di Autorità procedente/proponente, ha trasmesso alla Regione Lazio - Direzione regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica e Urbanistica - Area Autorizzazioni paesaggistiche e Valutazione Ambientale Strategica, l'istanza di avvio della fase di consultazione preliminare (*scoping*) di cui all'art.13, comma 1, del D.Lgs. n.152/2006, unitamente al Rapporto Preliminare del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Roma Capitale e dei relativi Piani di settore;

che al termine della fase di Consultazione preliminare, la Regione Lazio, con nota acquisita agli atti con prot. CMRC 013978 del 12/06/2022, ha trasmesso il Documento di Scoping per la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), art.13 del D.Lgs. n. 152/2006, relativa al *"Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Roma Capitale (P.U.M.S.) e dei relativi Piani di settore ai sensi del D.M. n. 397/2017"*;

che a conclusione delle attività di redazione, con il Decreto del Sindaco metropolitano n. 220 del 28/12/2022 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ai sensi del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 e del Decreto ministeriale n. 397 del 4 agosto 2017 e ss.mm. e ii., comprensivo del Rapporto Ambientale, della Sintesi non Tecnica e della Valutazione di Incidenza Ambientale, redatti nell'ambito della procedura di Valutazione ambientale Strategica di cui al Titolo II del D.Lgs n. 152/2006, e dei seguenti piani di settore: Piano metropolitano della Mobilità ciclistica (Biciplan), Piano del trasporto pubblico del bacino metropolitano (PdB), Piano delle merci e della logistica sostenibile (PMLS), Piano della mobilità delle persone con disabilità (PMPD), complessivamente costituiti da 41 elaborati, allegati all'atto quali parti integranti e sostanziali;

che successivamente, in data 26/01/2023, si è dato avvio alla fase consultiva della procedura di VAS di cui al D.Lgs. 152/06, con la pubblicazione, sul Bollettino Ufficiale Regionale (BUR) n. 8, dell'Avviso di adozione e del richiamo alle modalità di consultazione e di presentazione delle osservazioni sul sito web della Città metropolitana, al fine di consentire, a chiunque fosse interessato, di prendere visione degli atti depositati e di presentare osservazioni;

che durante il periodo di pubblicazione, previsto per 45 giorni, sono pervenute 44 istanze di osservazioni da parte di soggetti pubblici e privati, articolate in complessive 148 osservazioni, ognuna delle quali è stata oggetto di analisi e di specifica controdeduzione;

che, da una prima analisi delle osservazioni pervenute, è emerso che gran parte di esse ricadevano nell'ambito territoriale di Roma Capitale, pertanto, anche al fine di dare seguito al lavoro specifico, svolto dal Gruppo di lavoro interistituzionale sopra richiamato, di armonizzazione e affinamento del PUMS di Roma Capitale approvato con DAC 14/2022, è stato deciso di esaminarle congiuntamente, e a tal fine, che con la D.D. RU n. 1534 del 15/05/2023, sono stati aggiornati i componenti del Gruppo di lavoro Interistituzionale tra la Città metropolitana e Roma Capitale, e sono stati svolti congiuntamente i lavori relativi all'istruttoria e alla valutazione tecnica delle osservazioni al PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale, con particolare riferimento a quelle riguardanti il territorio di Roma Capitale, ed elaborate le relative controdeduzioni;

che, al termine dei lavori, la relazione di controdeduzione alle osservazioni è stata presentata e condivisa in data 15/11/2023 con il Coordinamento dei Consiglieri Delegati, il Vice Sindaco, il Capo di Gabinetto, e i Presidenti delle Commissioni Consiliari competenti e in data il 21/11/2023 inviata a mezzo e- mail a tutti i Consiglieri metropolitani;

che il documento di controdeduzione alle osservazioni, insieme alla documentazione necessaria, è stato trasmesso alla Regione Lazio con nota prot. CMRC 186615 del 21.11.2023 (acquisita con prot. reg. n.1342124 del 21.11.2023), ai fini della definizione della fase di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), art.13 del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii. ed al fine del conseguimento del Parere Motivato;

che al termine delle attività istruttoria, l'Autorità competente per la VAS, d'intesa con l'Autorità procedente, ha trasmesso il Parere motivato di Vas, espresso ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n.152/2006, e adottato con Determinazione n. G05689 del 15.05.2024 (acquisito agli atti con della Città metropolitana con prot. CMRC 2024 – 0086603 del 17.05.2024), della proposta: *“Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale (P.U.M.S.) e dei relativi piani di settore ai sensi del D.M. n. 397/2017”*;

che con il Parere motivato di Vas suddetto, l'Autorità competente ha ritenuto necessario impartire idonee prescrizioni/condizioni per rispondere alle osservazioni pervenute in fase di consultazione, elencate all'interno dello stesso parere, da ottemperare nel prosieguo dell'iter, ai sensi del comma 2 del medesimo art.15, riportando altresì nella Dichiarazione di sintesi, di cui all'art.17, c.1, lettera b) del D.Lgs. n.152/2006, gli esiti dell'intero iter procedurale, e dando evidenza delle modalità con cui le considerazioni ambientali sono state integrate nel Piano e come si è tenuto conto del Rapporto Ambientale e degli esiti delle consultazioni;

Tenuto conto

pertanto, delle prescrizioni espresse nel suddetto parere motivato e al termine del processo di recepimento delle osservazioni accolte e parzialmente accolte oltre che delle auto osservazioni ed aggiornamenti apportati nel corso del processo di adozione, sono stati redatti i documenti finali da approvare;

che tutta la documentazione di seguito elencata, inerente al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e ai relativi piani di settore, consegnata dal RTI incaricato, in data 12/11/2024 ed assunta agli atti dell'Ente con prot. CMRC n. 189387, è conservata agli atti del Dipartimento IV - Pianificazione strategica e Governo del territorio e accessibile tramite il seguente link: <https://pums.cittametropolitanaroma.it/approvati>;

1 Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

1.1 Volume 1 - Il Quadro Conoscitivo

1.2 Volume 1 - Il Quadro Conoscitivo - Allegato 1 - Lo Scenario di Riferimento

1.3 Volume 1 - Il Quadro Conoscitivo - Allegato 2 - Gli obiettivi del PUMS

1.4 Volume 1 - Il Quadro Conoscitivo - Allegato 3 - Benchmark EU

1.5 Volume 1 - Il Quadro Conoscitivo - Allegato 4 - Report sui conteggi

- 1.6 Volume 2 - Costruzione partecipata dello Scenario di Piano
- 1.7 Volume 3 - Documento di Piano
- 1.8 Report prima fase di partecipazione
- 1.9 Documento di valutazione delle proposte di azione
- 1.10 Report di Monitoraggio ex ante
- 1.11 Report seconda fase di partecipazione
- 1.12 Il Piano di Monitoraggio
- 1.13 Tavola 1A - PUMS - Lo scenario di Riferimento
- 1.14 Tavola 1B - PUMS - Lo scenario di Riferimento - Zoom Roma Capitale
- 1.15 Tavola 2A - PUMS - Lo scenario di piano - Interventi mobilità sostenibile e accessibilità
- 1.16 Tavola 2B - PUMS - Interventi mobilità sostenibile e accessibilità - Zoom Roma Capitale
- 1.17 Tavola 3 - PUMS - Lo scenario di piano - Interventi mobilità individuale motorizzata
- 2 Piano del trasporto pubblico del bacino metropolitano (PdB)
- 2.1 Il Quadro Conoscitivo
- 2.2 Documento di Piano
- 2.3 Tavola 1A - PdB - Lo Scenario di Riferimento
- 2.4 Tavola 1B - PdB - Lo Scenario di Riferimento - Zoom Roma Capitale
- 2.5 Tavola 2A - PdB - Lo Scenario di Piano
- 2.6 Tavola 2B - PdB - Lo Scenario di Piano - Zoom Roma Capitale
- 2.7 Tavola 3 - PdB - Gli interventi sulla rete ferroviaria
- 2.8 Tavola 4 - PdB - La rete del Trasporto Rapido di Massa di Roma Capitale
- 2.9 Tavola 5 - PdB - La rete dei corridoi extraurbani metropolitani
- 3 Piano metropolitano della mobilità ciclistica (Biciplan)
- 3.1 Il Quadro Conoscitivo
- 3.2 Documento di Piano
- 3.3 Tavola 1 - Biciplan - Lo Scenario di Riferimento
- 3.4 Tavola 2 - Biciplan - Lo Scenario di Piano: La gerarchia della rete ciclabile
- 3.5 Tavola 3 - Biciplan - Lo Scenario di Piano: I corridoi ciclabili
- 3.6 Tavola 4 - Biciplan - Lo Scenario di Piano: Gli interventi
- 4 Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile (PMLS)
- 4.1 Il Quadro Conoscitivo
- 4.2 Documento di Piano
- 5 Piano della Mobilità delle Persone con Disabilità (PMPD)
- 5.1 Il Quadro Conoscitivo

- 5.2 Documento di Piano
- 5.3 Tavola 1 - PMPD - Lo Scenario di Riferimento
- 5.4 Tavola 2 – PMPD – Lo Scenario di Piano
- 6 Valutazione ambientale strategica dei Piani (VAS)
- 6.1 Rapporto Ambientale
- 6.2 Sintesi non tecnica
- 6.3 Valutazione Incidenza Ambientale
- 6.4 Dichiarazione di sintesi
- 7 Documento di controdeduzione alle osservazioni

Dato atto che è stato acquisito il parere della Conferenza metropolitana ai sensi dell'art.21, comma 2 dello Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale in data

Preso atto:

che il Direttore del Dipartimento IV “Pianificazione strategica e governo del territorio” Arch. Massimo Piacenza ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., ed ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei “*compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti*”, nulla osserva;

DELIBERA

Per le motivazioni in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:

- a) di approvare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), redatto ai sensi di quanto disposto dal D.M. 397/2017, e i relativi piani di settore: Piano metropolitano della Mobilità ciclistica (Biciplan), Piano del trasporto pubblico del bacino metropolitano (PdB), Piano delle merci e della logistica sostenibile (PMLS), Piano della mobilità delle persone con disabilità (PMPD), adottati con il Decreto del Sindaco metropolitano n. 220 del 28/12/2022, comprensivi del Rapporto Ambientale, della Sintesi non Tecnica e della Dichiarazione di Sintesi, redatti nell'ambito della procedura di Valutazione ambientale Strategica di cui al Titolo II del D.Lgs n. 152/2006;

- b) di dare atto che tutta la documentazione inerente al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e ai relativi piani di settore, come di seguito elencata, è conservata agli atti del Dipartimento IV "Pianificazione strategica e Governo del Territorio e accessibile utilizzando il seguente link: <https://pums.cittametropolitanaroma.it/approvati>;

1 Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

1.1 Volume 1 - Il Quadro Conoscitivo

1.2 Volume 1 - Il Quadro Conoscitivo - Allegato 1 - Lo Scenario di Riferimento

1.3 Volume 1 - Il Quadro Conoscitivo - Allegato 2 - Gli obiettivi del PUMS

1.4 Volume 1 - Il Quadro Conoscitivo - Allegato 3 - Benchmark EU

1.5 Volume 1 - Il Quadro Conoscitivo - Allegato 4 - Report sui conteggi

1.6 Volume 2 - Costruzione partecipata dello Scenario di Piano

1.7 Volume 3 - Documento di Piano

1.8 Report prima fase di partecipazione

1.9 Documento di valutazione delle proposte di azione

1.10 Report di Monitoraggio ex ante

1.11 Report seconda fase di partecipazione

1.12 Il Piano di Monitoraggio

1.13 Tavola 1A - PUMS - Lo scenario di Riferimento

1.14 Tavola 1B - PUMS - Lo scenario di Riferimento - Zoom Roma Capitale

1.15 Tavola 2A - PUMS - Lo scenario di piano - Interventi mobilità sostenibile e accessibilità

1.16 Tavola 2B - PUMS - Interventi mobilità sostenibile e accessibilità - Zoom Roma Capitale

1.17 Tavola 3 - PUMS - Lo scenario di piano - Interventi mobilità individuale motorizzata

2 Piano del trasporto pubblico del bacino metropolitano (PdB)

2.1 Il Quadro Conoscitivo

2.2 Documento di Piano

2.3 Tavola 1A - PdB - Lo Scenario di Riferimento

2.4 Tavola 1B - PdB - Lo Scenario di Riferimento - Zoom Roma Capitale

2.5 Tavola 2A - PdB - Lo Scenario di Piano

2.6 Tavola 2B - PdB - Lo Scenario di Piano - Zoom Roma Capitale

2.7 Tavola 3 - PdB - Gli interventi sulla rete ferroviaria

2.8 Tavola 4 - PdB - La rete del Trasporto Rapido di Massa di Roma Capitale

2.9 Tavola 5 - PdB - La rete dei corridoi extraurbani metropolitani

3 Piano metropolitano della mobilità ciclistica (Biciplan)

3.1 Il Quadro Conoscitivo

- 3.2 Documento di Piano
- 3.3 Tavola 1 - Biciplan - Lo Scenario di Riferimento
- 3.4 Tavola 2 - Biciplan - Lo Scenario di Piano: La gerarchia della rete ciclabile
- 3.5 Tavola 3 - Biciplan - Lo Scenario di Piano: I corridoi ciclabili
- 3.6 Tavola 4 - Biciplan - Lo Scenario di Piano: Gli interventi
- 4 Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile (PMLS)

4.1 Il Quadro Conoscitivo

4.2 Documento di Piano

5 Piano della Mobilità delle Persone con Disabilità (PMPD)

5.1 Il Quadro Conoscitivo

5.2 Documento di Piano

5.3 Tavola 1 - PMPD - Lo Scenario di Riferimento

5.4 Tavola 2 – PMPD – Lo Scenario di Piano

6 Valutazione ambientale strategica dei Piani (VAS)

6.1 Rapporto Ambientale

6.2 Sintesi non tecnica

6.3 Valutazione Incidenza Ambientale

6.4 Dichiarazione di sintesi

7 Documento di controdeduzione alle osservazioni

- c) di dare atto che la documentazione richiamata al punto 6, è stata redatta dalla Città metropolitana di Roma Capitale sulla scorta del Parere motivato espresso dalla Regione Lazio con Determinazione n. G05689 del 15.05.2024 (acquisito agli atti con della Città metropolitana con prot. CMRC 2024- 0086603 del 17.05.2024), ai sensi dell'art. 15, D.Lgs. n. 152/2006, in esito alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), tenuto conto delle raccomandazioni ivi richiamate in dettaglio;
- d) di dichiarare che, l'approvazione del PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale avviene in esito alla procedura di deposito, pubblicità e partecipazione, prevista nell'ambito della fase di consultazione del Piano adottato, nonché in esito alle controdeduzioni formulate sulle osservazioni presentate, che pure si approvano con il presente atto, raccolte nel "*Documento di controdeduzione alle osservazioni*" (Allegato n. 7), quale documento costitutivo del PUMS e dei piani di settore approvati;
- e) di incaricare la competente Direzione del Dipartimento IV "*Pianificazione strategica e Governo del territorio*" di adempiere a tutte le attività amministrative e gestionali conseguenti alla presente Deliberazione, ivi compresa, relativamente al procedimento di VAS, alla pubblicazione sul BURL dell'Avviso di approvazione definitiva del Piano, con indicazione della sede ove è possibile prendere visione dello stesso e degli atti concernenti il provvedimento approvato con la presente Deliberazione;

- f) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri di carattere finanziario;
- g) di dare atto che avverso la presente deliberazione è possibile esperire ricorso al T.A.R. Lazio entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio dell'ente.