

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

OGGETTO: Approvazione del nuovo Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio dei servizi di linea commerciali, dei servizi di linea di gran turismo e dei servizi di linea speciali.

### **IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Premesso che con Decreto n. 182 del 25.11.2022 il Sindaco metropolitano ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano: "Approvazione del nuovo Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio dei servizi di linea commerciali, dei servizi di linea di gran turismo e dei servizi di linea speciali";

Visti:

l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 07/04/2014 e ss.mm.ii, il quale stabilisce che dalla data del 01/01/2015 la Città Metropolitana di Roma Capitale subentra alla Provincia di Roma in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 442 recante: "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";

Viste:

la L.R. 16 luglio 1998 n.30 che detta "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" come modificata dalla L.R. 16 giugno 2003 n.16;

la L.R. 06 agosto 1999 n. 14 che disciplina l'"Organizzazione delle funzioni a livello regionale e locale per la realizzazione del decentramento amministrativo";

Visto il Regolamento della Città Metropolitana di Roma Capitale per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio del servizio di trasporto pubblico di linea commerciale di gran turismo provinciale, adottato con Deliberazione del Commissario straordinario n.52 del 25/02/2014;

Viste:

la Deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n. 919 del 10/12/2019 che dispone la "Revoca Decisione n. 32 del 06/06/2019. Attuazione art. 84 della L.R. n. 7/2018 ultimo comma. Approvazione dei "criteri generali" su cui improntare l'azione amministrativa per il rilascio delle autorizzazioni per i servizi di linea commerciali, per i servizi di linea di gran turismo e per i servizi di linea speciali";

la successiva Deliberazione Giunta Regionale n.80 del 01/03/2022, recante: l'"Approvazione dei "Criteri generali su cui improntare l'azione amministrativa per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di "servizi di linea commerciali", di "servizi di linea di gran turismo" e di "servizi di linea speciali", ai sensi dell'art.4 della L.R. n.30/1998", in sostituzione di quelli approvati con D.G.R.n.919/2019", il cui Allegato1, paragrafo 14, punto 5, dispone che: "Le Amministrazioni

procedono all'approvazione ovvero all'adeguamento dei propri regolamenti dei servizi di trasporto di linea commerciali, gran turismo e speciali entro il termine di 180 giorni dall'entrata in vigore del presente provvedimento”;

Dato atto:

che la data del 29 agosto 2022 costituisce il termine ultimo per l'adeguamento del richiamato Regolamento della Città Metropolitana di Roma Capitale - adottato con D.C.S. n.52 del 25/02/2014 - ai suddetti nuovi criteri per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di "servizi di linea commerciali", di "servizi di linea gran turismo" e di "servizi di linea speciali”;

che il nuovo testo di regolamento è stato redatto al termine di un lavoro di approfondimento, coordinamento, collaborazione e partecipazione dei soggetti istituzionali maggiormente e direttamente interessati sul territorio, ad esempio vari tavoli on line con la Regione Lazio e Roma Capitale, per comprendere a chi spetta la competenza per l'esercizio di determinati servizi di linea commerciali, di determinati servizi di linea di gran turismo e di determinati servizi di linea speciali, come di seguito indicato: nota prot. n.0195608 del 22/12/2021 della Città Metropolitana di Roma Capitale per "Richiesta alla Regione Lazio ed a Roma Capitale riguardo la competenza della materia del Gran Turismo"; risposta Regione Lazio, Prot. n.0010771 del 21/01/2022, per "Rinnovo n° 4 autorizzazioni Linea Gran Turismo. Rif Prot. 2021/0186681 09/12/2021"; Risposta Roma Capitale, Prot. n.20373 del 31/01/2022 su "Osservazioni sul riparto di competenze tra Roma capitale e la Città Metropolitana di Roma Capitale"; ulteriore risposta di Roma Capitale, Prot. n.0052989 del 23/03/2022 per "Incompetenza linee GT di Roma Capitale"; invio nota della Città Metropolitana di Roma Capitale al Comune di Ciampino, prot. n. 0078743 del 12/05/2022, per "Trasmissione fascicoli di competenza del Comune stesso"; invio nota della Città Metropolitana di Roma Capitale al Comune di Fiumicino prot. n. 078744 del 12/05/2022, per "Trasmissione fascicoli di competenza del Comune stesso"; nota della Città Metropolitana di Roma alla Regione Lazio, Ufficio legislativo della Regione Lazio e ART Autorità di Regolazione Trasporti, prot. n.0082379 del 18/05/2022, per "Richiesta natura e competenza delle linee di GT"; nota di risposta dell'Ufficio legislativo della Regione Lazio, prot. n.0088265 del 27/05/2022, indicante la difficoltà nell'esprimersi sulla natura e competenza delle linee di GT.; nota di risposta ART Autorità di Regolazione Trasporti, prot. n.90171 del 31/05/2022, circa la propria incompetenza per i servizi automobilistici;

Visto il paragrafo 3, punto 2, della D.G.R. Regione Lazio n. 80/2022 secondo cui: “è di competenza delle Province l'attività amministrativa inerente il rilascio di autorizzazione all'esercizio di servizi di linea commerciali e/o di gran turismo e/o di linee speciali che attraversano il territorio di più Comuni nell'ambito della stessa Provincia ovvero che raggiungano Comuni di una Provincia limitrofa, la cui maggiore percorrenza si svolge nel territorio della Provincia stessa. In quest'ultimo caso la Provincia, nell'ambito della procedura seguita, deve raggiungere una intesa con l'altra Provincia interessata ovvero ottenere il relativo nulla osta per la sicurezza della linea, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 753/1980”;

Considerato, infatti, che i servizi di linea di gran turismo di competenza della Città metropolitana di Roma Capitale, ai sensi dell'art. 3.3 della L.R. n. 30 del 1998 e ss. mm. ii., sono:

- a) i servizi che hanno origine e destinazione nell'ambito del territorio della provincia e che collegano in modo continuativo il territorio di due o più comuni, ovvero il territorio dei comuni e il capoluogo di provincia;
- b) i servizi che collegano il territorio di una provincia con una parte marginale e circoscritta del territorio di una provincia limitrofa;

Visti i requisiti soggettivi ed oggettivi necessari per il rilascio delle autorizzazioni enumerati al paragrafo 5, dell'Allegato 1 alla citata Deliberazione Giunta Regionale n.80 del 01/03/2022 e, in particolare:

- i requisiti soggettivi i necessari per l'ottenimento e/o il mantenimento dell'autorizzazione allo svolgimento del servizio per le linee "commerciali" di cui al punto 3, lett. a1) ovvero: "l'accertamento che la linea oggetto di autorizzazione favorisca concretamente l'esigenza di specifiche relazioni di traffico per la mobilità di persone tra le località indicate nell'istanza e che sia compatibile e non si sovrapponga o interferisca con la rete dei servizi minimi di trasporto pubblico locale esercitati dalla Regione e/o dagli Enti Locali";
- i requisiti oggettivi necessari per l'ottenimento e/o il mantenimento dell'autorizzazione allo svolgimento del servizio per le linee di "gran turismo" di cui al punto 3, lett. a 2) ovvero: "l'accertamento che la linea oggetto di autorizzazione valorizzi le caratteristiche artistiche, storiche, ambientali, culturali e paesaggistiche degli ambiti territoriali interessati dal percorso di linea richiesto";

Dato atto che, ai sensi dell'art. 4 della Legge Regione n. 30/98 e ss.mm. e ii., si considerano servizi di linea commerciali, soggetti ad autorizzazione amministrativa "quelli svolti a totale rischio economico del soggetto richiedente l'autorizzazione stessa che non risultino integrati in unità di rete in relazione al livello di servizi minimi, nel rispetto comunque del divieto di sovrapposizione o interferenza con i servizi di cui al comma 1, lettera a) (cioè dei servizi "ordinari" dell'art. 4 della Legge n. 30/98)";

Preso atto

che è stato acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), numero 7, del D.Lgs. n.267/2000, espresso in data 25.11.2022;

che il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione;

Preso atto:

che il Dirigente ad interim del Servizio 4 "Autorizzazione e vigilanza sulle imprese del settore mobilità privata e trasporti" del Dipartimento II "Mobilità e viabilità" Dott. Stefano Orlandi ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Direttore del Dipartimento II "Mobilità e viabilità" ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei "compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti", nulla osserva;

## **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di approvare l'allegato "Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio dei servizi di linea commerciali, dei servizi di linea di gran turismo e dei servizi di linea speciali";
2. di adeguare il Regolamento della Città Metropolitana di Roma Capitale per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio del servizio di trasporto pubblico di linea commerciale di gran turismo provinciale, ai "Criteri generali su cui improntare l'azione amministrativa per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di "servizi di linea commerciali", di "servizi di linea di gran turismo" e di "servizi di linea speciali", ai sensi dell'art.4 della L.R. n.30/1998", così come definiti dalla Deliberazione Giunta Regionale del Lazio n.80 del 01/03/2022;
3. di approvare il nuovo testo regolamentare, allegato alla presente a costituirne parte integrante, recante: "Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio dei servizi di linea commerciali, dei servizi di linea di gran turismo e dei servizi di linea speciali", che sostituisce il precedente Regolamento adottato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 52 del 25/02/2014;
4. di dare atto che l'allegato Regolamento è pubblicato all'Albo Pretorio web di questa Amministrazione per quindici giorni consecutivi, contestualmente alla pubblicazione della presente Deliberazione e che entrerà in vigore il quindicesimo giorno successivo a quello della compiuta pubblicazione.