

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

OGGETTO: Approvazione nuovo Regolamento per la sicurezza della navigazione lacuale.

### **IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Premesso che:

con Decreto n. 145 del 09.12.2020 il Vice Sindaco Metropolitano ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Metropolitano: “Approvazione nuovo Regolamento per la sicurezza della navigazione lacuale”;

con l’art. 11 della l. n. 281 del 1970, e con i DD.PP.RR. n. 5 del 1972 e n. 616 del 1977 sono state trasferite alle Regioni le competenze in materia di navigazione interna, comprendenti anche la competenza in materia di sicurezza della navigazione;

l’art. 20, c. 1, della l. Regione Lazio n. 4 del 1997, come modificato dalla L. Regione Lazio n. 5 del 1997, confermato dall’art. 130, c. 2, lett. c) della L. Regione Lazio n. 14 del 1999, delega alle Province le funzioni relative alla navigazione nelle acque interne;

Visto l’art. 1, comma 16, della legge n. 56 del 07/04/2014 e ss.mm.ii, il quale stabilisce che dal 01/01/2015 la Città Metropolitana di Roma Capitale subentra alla Provincia di Roma in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

Ritenuto pertanto che la suddetta delega comprenda anche la disciplina della navigazione in sicurezza dei laghi ricadenti nel territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Visto:

il vigente Codice della Navigazione, approvato con D.P.R. n. 327 del 1942;

il Regolamento per la Navigazione Interna, approvato con D.P.R. n. 631 del 1949;

il Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare approvato con D.P.R. n. 435 del 1991;

il D.lgs. 171/2005 (Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell’articolo 6, della legge 8 luglio 2003, n. 172);

il *Regolamento recante la disciplina dello sci nautico nelle acque interne* approvato con Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 550 del 1994;

Vista:

la legge Regione Lazio n. 2 del 1984 e successive integrazioni e modifiche, istitutiva del *Parco regionale dei Castelli Romani*, che all’art. 8 disciplina le norme transitorie di salvaguardia, comprendenti, tra l’altro, l’utilizzo dei natanti a motore nelle acque dei laghi di Albano e di Nemi;

la legge Regione Lazio n. 36 del 1999, istitutiva del Parco regionale del complesso lacuale Bracciano – Martignano, che all'art.4 conferma la validità della disciplina dei natanti a motore nel lago di Bracciano e Martignano prevista dall'art. 1 della l. Regione Lazio n. 2 del 1987 e successive integrazioni e modifiche;

Preso atto che con deliberazione n. 136 del 26 luglio 2001 il Consiglio provinciale ha approvato il vigente *Regolamento per la sicurezza della navigazione lacuale* successivamente modificato con deliberazione n. 185 del 2002;

Visto l'art. 17, comma 27 della legge Regione Lazio n.14 del 2017 che ha modificato il dettato della legge Regione Lazio n. 53 del 1998 in materia di organizzazione della difesa del suolo, traferendo in capo ai Comuni rivieraschi le funzioni amministrative concernenti le concessioni di spiagge lacuali, superfici e pertinenze dei laghi;

Considerato che:

l'Amministrazione ha curato il coordinamento degli incontri del Tavolo tecnico - amministrativo per la sicurezza della navigazione in acque interne dell'area metropolitana di Roma Capitale, istituito dal 2016, e che svolge un'attività a carattere permanente incentrata sulla gestione delle proprie competenze con la più ampia condivisione e partecipazione delle istituzioni presenti sul territorio;

l'Amministrazione nelle annualità 2019 e 2020 si è posta l'obiettivo di redigere il nuovo testo del regolamento metropolitano di sicurezza della navigazione lacuale poiché il testo del Regolamento approvato dal Consiglio Provinciale nel 2001 conteneva ormai numerose disposizioni non più in armonia con la normativa regionale e nazionale vigente;

nel corso delle riunioni del Tavolo tecnico - amministrativo il nuovo testo è stato condiviso con tutte le Amministrazioni comunali rivierasche, Enti Parco regionali, Regione Lazio, ed Enti competenti a vario titolo nella gestione del territorio e dei bacini lacustri dell'area metropolitana nonché con le autorità di controllo sul territorio;

l'Amministrazione metropolitana convocava tutti i soggetti istituzionali direttamente interessati ai lavori al Tavolo tecnico-amministrativo, per l'analisi del testo definitivo all'incontro tenutosi, presso la sede istituzionale di Via Ribotta, in data 27 febbraio 2020;

l'Amministrazione inviava il 1 ottobre 2020 con nota CMRC-2020-0138767 il testo del nuovo Regolamento alle Federazioni sportive maggiormente rappresentative e coinvolte nella gestione delle numerose attività che si svolgono in acque interne quali la FIV (Federazione Italiana Vela), FICK (Federazione Italiana Canoa e Kayak), FIN (Federazione Italiana Nuoto), Federazione Italiana Triathlon, FIPSAS (Federazione Italiana Pesca Sportiva) per consentire alle stesse di formulare le proprie osservazioni al testo definito;

Atteso che:

la nuova regolamentazione consentirà di disciplinare i numerosi utilizzi e le numerose attività che interferiscono con la salvaguardia della sicurezza della navigazione nelle acque interne dell'area metropolitana;

il Regolamento, in armonia con la normativa vigente, permetterà di superare le difficoltà oggettive riscontrate nello svolgimento delle varie attività (sportive, turistiche, lavorativo-professionali e non) nelle acque interne della Città metropolitana di Roma Capitale e che dunque, relativamente alla sicurezza della navigazione interna lacuale, consentirà di disporre di regole certe nello svolgimento delle stesse;

il nuovo Regolamento consentirà di migliorare l'utilizzo di beni naturali, come i nostri laghi, sia per fini professionali che ludico sportivi nonché turistici nel rispetto dell'ambiente e della sicurezza della navigazione interna lacuale;

il nuovo testo di Regolamento è stato redatto al termine di un lavoro di approfondimento, coordinamento, collaborazione e partecipazione dei soggetti istituzionali maggiormente e direttamente interessati sul territorio alla nuova disciplina per la sicurezza della navigazione interna lacuale;

Preso atto che il presente provvedimento non comporta spesa per l'Amministrazione;

Preso atto:

che il Dirigente del Servizio 2 "Vigilanza e controllo su attività di Motorizzazione civile e trasporto" del Dipartimento V "Promozione e coordinamento dello sviluppo economico e sociale - Sostegno e supporto alle attività economiche ed alla formazione" Dott.ssa Maria Laura Martire ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.LGs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.LGs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Direttore del Dipartimento V "Promozione e coordinamento dello sviluppo economico e sociale - Sostegno e supporto alle attività economiche ed alla formazione" ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 16, comma 3, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Vice Segretario Generale Vicario, ai sensi dell'art. 97 del D.LGs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei *"compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti"*, nulla osserva;

## **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa:

di approvare l'allegato "Regolamento per la sicurezza della navigazione lacuale".