

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo al transito delle pubbliche vie relativamente alla caduta sulle carreggiate stradali, di vegetazione arborea di alto fusto, rimozione di vegetazione arborea pericolosamente piegata ed incombenti sulle carreggiate, rimozione di ramaglie e rami pericolanti, a seguito di eventi climatici severi per forte vento, accorsi tra la serata del 07/09/2022 ed il mattino del 08/09/2022. Interventi urgenti da eseguirsi ai lati delle carreggiate della SP 15/a Tiberina nel tratto compreso tra il km 27+400 e il km 35+600; SP 19/a Fiano Civitella Nazzano – ingresso paese Civitella San Paolo; SP 20/a Nazzano Filacciano Ponzano – al km 1+500 ed al km 2+000 (circa); SP 21/a Civitella Sant'Oreste al Km 1+800 (circa) - CUP: F47H22002660003 - CIG: Z2437C79A1 - CIA: VN 22 2U09 - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, comma 3 e art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale approvato con Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista:

la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05.10.2020 recante: "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 28.06.2021 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro";

la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 16 del 28.02.2022 avente ad oggetto: "Approvazione degli obiettivi del Piano Esecutivo di Gestione per le annualità 2022- 2023, ad integrazione del Piano Esecutivo di Gestione – Piano della Performance 2021-2023 Annualità 2021";

la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 45/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 – 2024. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 – 2024 ed Elenco Annuale 2022";

la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 46/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022–2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022–2024. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2022 – Art. 193 T.U.E.L.";

la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 47/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: “Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023-2025 – Adozione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 ed Elenco Annuale dei Lavori 2023”;

la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 55-11 del 04.08.2022 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022. Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000”;

Premesso:

che con Decreto n. 153 del 3.10.2022 il Sindaco Metropolitan ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Metropolitan: Proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitan: lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo al transito delle pubbliche vie relativamente alla caduta sulle carreggiate stradali, di vegetazione arborea di alto fusto, rimozione di vegetazione arboree pericolosamente piegata ed incombenti sulle carreggiate, rimozione di ramaglie e rami pericolanti, a seguito di eventi climatici severi per forte vento, accorsi tra la serata del 07/09/2022 ed il mattino del 08/09/2022. Interventi urgenti da eseguirsi ai lati delle carreggiate della SP 15/a Tiberina nel tratto compreso tra il km 27+400 e il km 35+600; SP 19/a Fiano Civitella Nazzano – ingresso paese Civitella San Paolo; SP 20/a Nazzano Filacciano Ponzano – al km 1+500 ed al km 2+000 (circa); SP 21/a Civitella Sant'Oreste al Km 1+800 (circa) - CUP: F47H22002660003 - CIG: Z2437C79A1 - CIA: VN 22 2U09 - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, comma 3 e art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000;

che con verbale di somma urgenza del 08/09/2022, redatto ai sensi dell'art. 163, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii si precisava quanto segue:

"ATTESO che a seguito dei severi ed eccezionali eventi climatici, precipitazioni piovose e forte vento con trombe d'aria, accorsi nella serata tra il 07/09/2022 e il mattino del 08/09/2022: nella mattinata del 08.09.2022, è stato segnalato al sottoscritto Capo Area 1 Viabilità Nord dal responsabile dei Gruppi stradali 7/1 e 7/2 Arch. A. C. e dal Capo Cantoniere A. R. F.: la necessità dell'immediata rimozione di alcune piante di alto fusto cadute sulla carreggiata della SP 15/a Tiberina nel tratto compreso tra il km 26+500 e il km 38+500, nonché il pericolo incombente per caduta di altre essenze arboree piegate dal forte vento presso la stessa SP; nel primo pomeriggio del 08.09.2022, il responsabile dei Gruppi stradali 7/1 e 7/2 Arch. A. C., si è recato sul posto, effettuando il relativo sopralluogo per le verifiche del caso, accertando la presenza di numerose piante pericolosamente inclinate verso la strada e pertanto suscettibili di caduta per le loro generali condizioni che ne compromettono la stabilità, nonché la presenza di ramaglie sulla sede stradale e rami pericolanti aggettanti sulle carreggiate stradali, costituendo pertanto le stesse grave pericolo per la circolazione stradale; in particolare è stato riscontrato il pericolo incombente di caduta di nn. 35-40 piante di acace sulle carreggiate stradali della SP 15/a Tiberina nel tratto compreso tra il km 27+400 e il km 35+600 e sulla SP 20/a Nazzano Filacciano Ponzano – al km 1+500 ed al km 2+000 (circa), nonché la necessità di potatura e taglio rami sporgenti a n. 3 piante di quercia presenti rispettivamente sulla SP 15/a Tiberina al Km. 30 + 100(circa), sulla SP 19/a Fiano Civitella Nazzano – ingresso paese Civitella San Paolo e sulla SP 21/a Civitella Sant'Oreste al Km 1+800 (circa).

EFFETTUATE LE VERIFICHE DEL CASO IN SITU Per mezzo dell'Arch. A. C. e del Capo Cantoniere A. R. F.

Constatato che il personale stradale di CMRC non ha in dotazione mezzi ed organico per avviare le necessarie ed urgenti attività volte all'immediata rimozione del pericolo sulle citate pubbliche vie. Tutto ciò premesso, in considerazione dell'importanza strategica delle SS.PP. in questione, si ravvisa la necessità di avviare una serie di interventi minimi, scaturiti da sopralluoghi effettuati sul posto, da eseguirsi, per l'eliminazione immediata del pericolo e permettere il pubblico transito in sicurezza; ai sensi di quanto previsto dall'Art. 163 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

SI DISPONGONO: le seguenti lavorazioni: taglio abbattimento di alberature di alto fusto piegate dal forte vento pericolanti ed aggettanti sulla carreggiata stradale, nonché la potatura ed il taglio dei rami sporgenti sulle strade; pulizia delle carreggiate stradali dalle ramaglie; rimozione di rami pericolanti ed incombenti sulle carreggiate; trasporto a scarica autorizzata di tutti gli elementi rimossi. I sottoscritti dichiarano che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 163 D.Lgs 50/2016 e, per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente verbale e si dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabili a garantire il mantenimento del traffico, e rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica/privata incolumità, con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi, che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto. Per quanto sopra sono state contattate più imprese per verificare la disponibilità ad eseguire nell'immediato le lavorazioni di cui sopra, di queste la sola che si è dichiarata disponibile nell'immediato è stata la ditta "GIARDINI BECCIA S.R.L." che si è presentata immediatamente sul posto. Pertanto i lavori di che trattasi sono stati affidati all'impresa GIARDINI BECCIA S.R.L. con sede in Via Codette,101 – RIANO, 00060 (RM) C.F. e P. Iva 10257521004 - Pec: giardini.beccia@pec.cgn.it , che in tale circostanza ha risposto prontamente dando immediata disponibilità di intervento con personale specializzato, mezzi ed attrezzature idonee, già a partire dalla mattinata del 08/09/2022";

Atteso che il RUP dei lavori di somma urgenza di cui trattasi è il Dott. S. L., incaricato con determinazione del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento II Mobilità e Viabilità;

Vista la perizia giustificativa dei lavori in argomento, redatta ai sensi del medesimo art. 163, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e trasmessa con nota prot. n. 0142400 del 15.09.2022 a firma del RUP e del Direttore del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità"; in particolare, la Relazione, parte integrante della perizia di che trattasi, nella quale si rappresenta tra l'altro:

“ATTESO che a seguito dei severi ed eccezionali eventi climatici, precipitazioni piovose e forte vento con trombe d'aria, accorsi nella serata tra il 07/09/2022 e il mattino del 08/09/2022 sulla seguenti strade: SP 15/a Tiberina nel tratto compreso tra il km 27+400 e il km 35+600; SP 19/a Fiano Civitella Nazzano – ingresso paese Civitella San Paolo, SP 20/a Nazzano Filacciano Ponzano – al km 1+500 ed al km 2+000 (circa), SP 21/a Civitella Sant'Oreste al Km 1+800 (circa): nella mattinata del 08.09.2022, è stato segnalato al sottoscritto Capo Area 1 Viabilità Nord dal responsabile dei Gruppi stradali 7/1 e 7/2 Arch. A. C. e dal Capo Cantoniere A. R. F.: la necessità dell'immediata rimozione di alcune piante di alto fusto cadute sulla carreggiata della SP 15/a Tiberina nel tratto compreso tra il km 26+500 e il km 38+500, nonché il pericolo incombente per caduta di altre essenze arboree piegate dal forte vento presso la stessa SP; nel primo pomeriggio del 08.09.2022, il responsabile dei Gruppi stradali 7/1 e 7/2 Arch. A. C., si è recato sul posto, effettuando il relativo sopralluogo per le verifiche del caso, accertando la presenza di numerose piante pericolosamente inclinate verso la strada e pertanto suscettibili di caduta per le loro generali condizioni che ne compromettono la stabilità , nonché la presenza di ramaglie sulla sede stradale e rami pericolanti aggettanti sulle carreggiate stradali, costituendo pertanto le stesse grave pericolo per la circolazione stradale; in particolare è stato riscontrato il pericolo incombente di caduta di nn. 35-40 piante di acace sulle carreggiate stradali della SP 15/a Tiberina nel tratto compreso tra il km 27+400 e il km 35+600 e sulla SP 20/a Nazzano

Filacciano Ponzano – al km 1+500 ed al km 2+000 (circa), nonché la necessità di potatura e taglio rami sporgenti a n. 3 piante di quercia presenti rispettivamente sulla SP 15/a Tiberina al Km. 30 + 100(circa), sulla SP 19/a Fiano Civitella Nazzano – ingresso paese Civitella San Paolo e sulla SP 21/a Civitella Sant’Oreste al Km 1+800 (circa).

EFFETTUATE LE VERIFICHE DEL CASO IN SITU Per mezzo dell’Arch. A. C. e del Capo Cantoniere A. R. F.

Constatato:

che il personale stradale di CMRC non ha in dotazione mezzi ed organico per avviare le necessarie ed urgenti attività volte all’immediata rimozione del pericolo sulle citate pubbliche vie. Tutto ciò premesso, in considerazione dell’importanza strategica delle SS.PP. in questione, si ravvisa la necessità di avviare una serie di interventi minimi, scaturiti da sopralluoghi effettuati sul posto, da eseguirsi, per l’eliminazione immediata del pericolo e permettere il pubblico transito in sicurezza; ai sensi di quanto previsto dall’Art. 163 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

SI SONO DISPOSTE LE SEGUENTI LAVORAZIONI: taglio abbattimento di alberature di alto fusto piegate dal forte vento pericolanti ed aggettanti sulla carreggiata stradale, nonché la potatura ed il taglio dei rami sporgenti sulle strade; pulizia delle carreggiate stradali dalle ramaglie; rimozione di rami pericolanti ed incumbenti sulle carreggiate; trasporto a discarica autorizzata di tutti gli elementi rimossi. Protocollo: CMRC-2022-0142400 - 15-09-2022 14:37:58 Dipartimento II – Servizio 2 - Viabilità Nord Per quanto sopra sono state contattate più imprese per verificare la disponibilità ad eseguire nell’immediato le lavorazioni di cui sopra, di queste la sola che si è dichiarata disponibile nell’immediato è stata la ditta “GIARDINI BECCIA S.R.L.” che si è presentata immediatamente sul posto. Pertanto i lavori di che trattasi sono stati affidati all’impresa GIARDINI BECCIA S.R.L.. con sede in Via Codette,101 – RIANO, 00060 (RM) C.F. e P. Iva 10257521004 - Pec: giardini.beccia@pec.cgn.it , che in tale circostanza ha risposto prontamente dando immediata disponibilità di intervento con personale specializzato, mezzi ed attrezzature idonee, già a partire dalla mattinata 08/09/2022, garantendo l’immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabili a garantire il mantenimento del traffico, e rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica/privata incolumità”;

che, a corredo della predetta perizia giustificativa, sono stati trasmessi, altresì:

- relazione perizia giustificativa;
- verbale S.U;
- offerta impresa;
- atto impegno;
- CME;
- QTE;
- elenco prezzi;
- dettaglio CUP;
- autorizzazione art. 21;

- dichiarazione scelta impresa;

Visto il quadro economico dei lavori per l'importo complessivo di € 24.869,75 così ripartito:

A	Importo lavori	€ 19.405,04
B	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 980,00
C	Di cui costi della manodopera	€ 7.134,76
D	Totale somme a base di gara	€ 20.385,04
E	IVA 22%	€ 4.484,71
F	Totale onere finanziario	€ 24.869,75

Vista:

la circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013 a firma congiunta dell'allora Subcommissario Straordinario e del Segretario Generale, con la quale si stabilisce che "(...) Per quest'ultimo aspetto si ritiene di dover istituire - presso il Servizio gare e contratti - un apposito elenco dove, a richiesta del RUP, sarà estratto un gruppo di 5 imprese idonee da interpellare per l'affidamento, in ordine prioritario di indicazione. Nelle more, da subito, verrà utilizzato l'elenco delle P.R.S.. Si chiede, pertanto, in caso di lavori di somma urgenza, di informare tempestivamente il Sub Commissario di riferimento, il Direttore Generale ed il Ragioniere Generale per una preliminare verifica sui presupposti di fatto e di diritto (per un seguito immediato è necessario che l'informativa sia dettagliata sugli aspetti tecnici ed economici dell'intervento) e richiedere contemporaneamente al servizio gare e contratti un gruppo di imprese da interpellare per l'affidamento";

altresì, la circolare n. CIRC/10/16 del 18.05.2016, recante "Interventi di somma urgenza", con la quale è stato ritenuto opportuno rettificare la procedura definita nella circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013, in particolare "[...] in considerazione dei poteri e delle responsabilità attribuite al personale di qualifica dirigenziale nell'ambito della gestione e dei relativi risultati, e nel caso di specie, ai responsabili del procedimento ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 [...]" facendo presente "[...] che gli interventi di somma urgenza debbono essere realizzati nel rispetto di quanto disciplinato al riguardo dalla normativa vigente in materia. Nell'ambito dei poteri e delle responsabilità citate rientra l'apprezzamento in ordine alla ricorrenza, per ogni intervento de quo, dei presupposti di fatto e di diritto richiesti dalla normativa vigente.[...]";

altresì, la circolare del 23.12.2019, recante "Debiti Fuori Bilancio ex art. 194, comma 1, lett. a) del D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii. Deliberazione n. 27/SEZAUT/2019/QMIG della Corte dei Conti – Sezione delle Autonomie recante "Interpretazione della normativa in tema di debiti fuori bilancio, [...] Lavori di somma urgenza ex art. 191, comma 3 del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.", con la quale è stato ritenuto opportuno fornire indicazioni volte a garantire la celerità del procedimento amministrativo e la corretta imputazione contabile della spesa, nonché monitorare i procedimenti [];

Atteso che, in ossequio a quanto previsto nella sopra richiamata Circolare del 23.12.2019, con nota a firma del RUP e del Dirigente Responsabile della struttura, sono stati tempestivamente informati il Segretario Generale e il Dirigente del Servizio n. 1 della Direzione Generale dell'evento calamitoso occorso inviando, altresì, la comunicazione dell'ordinazione fatta alla Giardini Beccia srl da parte del RUP;

Preso atto che, per quanto sopra esposto, il RUP Dott. S. L. ha affidato, ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, l'esecuzione dei suddetti lavori alla Società GIARDINI BECCIA S.R.L. con sede in Via Codette,101 – RIANO, 00060 (RM) C.F. e P. Iva 10257521004, la quale si è dichiarata disposta ad eseguirli offrendo un ribasso del 5,00% e quindi, ai sensi di quanto previsto dall'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'importo complessivo di € 23.686,04 così ripartito:

€ 19.414,79 per importo lavori, al netto del ribasso del 5,00%, di cui € 7.134,76 per costo della manodopera ex art. 23, comma 16 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., € 980,00 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza;

€ 4.271,25 per IVA 22%;

Considerato:

che, con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II proposta n. 99902762 del 20.09.2022, è stato stabilito di approvare la perizia tecnica giustificativa dei lavori di somma urgenza, compilata dal responsabile del procedimento Arch. S. L., ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 – avente ad oggetto: "lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo al transito delle pubbliche vie relativamente alla caduta sulle carreggiate stradali, di vegetazione arborea di alto fusto, rimozione di vegetazione arborea pericolosamente piegata ed incombenti sulle carreggiate, rimozione di ramaglie e rami pericolanti, a seguito di eventi climatici severi per forte vento, accorsi tra la serata del 07/09/2022 ed il mattino del 08/09/2022. Interventi urgenti da eseguirsi ai lati delle carreggiate della SP 15/a Tiberina nel tratto compreso tra il km 27+400 e il km 35+600; SP 19/a Fiano Civitella Nazzano – ingresso paese Civitella San Paolo; SP 20/a Nazzano Filacciano Ponzano – al km 1+500 ed al km 2+000 (circa); SP 21/a Civitella Sant'Oreste al Km 1+800 (circa)", immediatamente affidati all'impresa GIARDINI BECCIA S.R.L. con sede in Via Codette,101 – RIANO, 00060 (RM) C.F. e P. Iva 10257521004 a norma dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 che ha offerto un ribasso del 5,00% e quindi per l'importo netto di € 19.414,79 oltre IVA 22% per l'importo complessivo di € 23.686,04;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II, proposta n. 99902762 del 20.09.2022, è stato, altresì stabilito di prenotare la spesa complessiva di € 23.686,04 sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR 9210 CDC 1710 esercizio 2022;

Visto:

l'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000 (TUEL), come modificato dall'art. 1, comma 901 della legge 145/2018 che prevede: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 gg dalla

data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare";

altresì, l'art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che recita: "con deliberazione consiliare di cui all'articolo 193, comma 2, o con diversa periodicità stabilita dai regolamenti di contabilità, gli enti locali riconoscono la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da: [...] e) acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilità ed arricchimento per l'ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza";

Atteso che il responsabile dell'istruttoria è il dott. Alessandro Peparoni e del procedimento è il dott. Luigino Rosati;

Dato atto che è stato acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), numero 6, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii, espresso in data 18.10.2022;

Preso atto:

che il Dirigente del Servizio 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Mobilità e viabilità" Dott. Stefano Orlandi ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Direttore del Dipartimento II "Mobilità e viabilità" ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei "*compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti*", nulla osserva;

DELIBERA

1. di riconoscere, ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, comma 3 e art. 194, comma 1, lett. e), del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., la spesa per i seguenti lavori di somma urgenza: "lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo al transito delle pubbliche vie relativamente alla caduta sulle carreggiate stradali, di vegetazione arborea di alto fusto, rimozione di vegetazione arborea pericolosamente piegata ed incombenti sulle carreggiate, rimozione di ramaglie e rami pericolanti, a seguito di eventi climatici severi per forte vento, accorsi tra la serata del il 07/09/2022 ed il mattino del 08/09/2022. Interventi urgenti da eseguirsi ai lati delle carreggiate della SP 15/a Tiberina nel tratto compreso tra il km 27+400 e il km 35+600; SP 19/a Fiano Civitella Nazzano – ingresso paese Civitella San Paolo; SP 20/a Nazzano Filacciano Ponzano – al km 1+500 ed al km 2+000 (circa); SP 21/a Civitella Sant'Oreste al Km 1+800 (circa)";

2. di prendere atto che la spesa complessiva di 23.686,04 trova copertura finanziaria sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR 9210 CDC 1710 esercizio 2022;
3. di dare atto che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità, procederà alla conseguente assunzione dei successivi impegni di spesa per attivare tutte le procedure di cui in premessa;
4. di disporre che il Servizio "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità" provvederà all'invio del presente atto alla Procura della Corte dei Conti ed agli organi di controllo, ai sensi dell'art. 23, comma 5, della legge 27 dicembre 2002 n. 289;
5. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ricorrendo i motivi di urgenza di cui all'art. 134, c. 4 Tuel n. 267/2000 e ss.mm.ii.