### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Approvazione del Programma quinquennale 2020-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città metropolitana di Roma Capitale di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n.145 riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane".

#### IL CONSIGLIO METROPOLITANO

### Premesso che:

con Decreto n. 116 del 28.10.2020 il Vice Sindaco Metropolitano ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Metropolitano: "Approvazione del Programma quinquennale 2020-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città metropolitana di Roma Capitale di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n.145 riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane";

Visti:

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

la legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni." e ss.mm.;

la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 21 dell'01 agosto 2019 - esecutiva ai sensi di legge - avente ad oggetto "Adozione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 - 2022";

la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 35 del 27 luglio 2020 - esecutiva ai sensi di legge - avente ad oggetto "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2020 - 2022 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 - 2022 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 - 2022 ed Elenco annuale 2020 - Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 - Art. 193 T.U.E.L.";

la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 05 ottobre 2020 - esecutiva ai sensi di legge - avente ad oggetto "Ratifica da parte del Consiglio Metropolitano, ai sensi dell'art. 19, comma 3, dello Statuto, del Decreto del Sindaco n. 104 del 16.09.2020 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 - 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 - 2022 - Variazione di Cassa - Approvazione in via d'urgenza - Art. 175 comma 4 T.U.E.L.;

la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 37 del 05 ottobre 2020 - esecutiva ai sensi di legge - avente ad oggetto: "Ratifica da parte del Consiglio Metropolitano, ai sensi dell'art. 19, comma 3, dello Statuto, del Decreto del Sindaco n. 96 del 7.08.2020 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 - 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 - 2022 - Variazione di Cassa - Approvazione in via d'urgenza - Art. 175 comma 4 T.U.E.L.";

la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 38 del 05 ottobre 2020 - esecutiva ai sensi di legge - avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 - 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 - 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 - 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 - Art. 193 T.U.E.L.";il Regolamento di contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al d.lgs 118/2011, approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020;

la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 39 del 05/10/2020 mediante la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020;

- il Regolamento di contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al d.lgs 118/2011, approvato con delibera del Consiglio metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020;
- il D. Lgs. 14 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e ss.mm.ii;
- il D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 settembre 2020, n. 120 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", c.d. Decreto semplificazioni;

#### Premesso che:

la legge 11 dicembre 2016, n. 232, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019», all'art. 1, comma 140, ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, un apposito fondo da ripartire, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese;

la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020» ha previsto il rifinanziamento del fondo da ripartire di cui all'art. 1, comma 140, della suddetta legge n. 232 del 2016;

l'art. 1, comma 1076, della menzionata legge n. 205 del 2017, che, per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, autorizza la spesa di 120 milioni di Euro per il 2018 e di 300milioni di Euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia la somma complessiva di 1.620 milioni di Euro, ripartita in Euro 120 milioni per l'anno 2018 e in Euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse assegnato alla Città metropolitana di Roma Capitale per l'importo complessivo di Euro 54.098.553,57, di cui Euro 4.007.300,26 per il 2018 ed Euro 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

con deliberazioni del Consiglio metropolitano n. 18 del 31.05.2018 è stato approvato il Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane per l'annualità 2018 e con deliberazione n. 43 del 23.10.2018è stato approvato il Programma quinquennale degli interventi 2019-2023 finanziati con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n 49 del 16 febbraio 2018;

successivamente l'art 1 commi 62 e 63 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 hanno modificato l'art. 1 commi 1076 e 1078 della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) ed hanno destinato ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.123 del 19 marzo 2020 "Finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018" ha assegnato tali ulteriori risorse per il quinquennio 2020-2024 previste dalla legge di Bilancio 2020 e ridefinito i criteri di ripartizione;

con il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.123 del 19 marzo 2020 sono stati anche aggiornati i coefficienti di ripartizione, per la componente relativa alla consistenza della rete viaria rispetto ai valori utilizzati per la ripartizione delle risorse dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018;

### Considerato che:

l'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019- 2021» ha istituito il fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato;

i criteri di ripartizione, di approvazione dei programmi, la tempistica, le modalità di revoca e di erogazione individuati dal DM 49 del 16 febbraio 2018 sono stati estesi al fondo di cui all'art.1 comma 95 della legge 30 dicembre 2018:

la variazione di bilancio dello Stato ha ripartito sul capitolo 7574 i contributi dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;

con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 224 del 29 maggio marzo 2020 è stata destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia "La somma complessiva di Euro 144.693.736, articolata in Euro 16.051.130 per l'anno 2019, Euro 17.000.000 per l'anno 2020, Euro 21.000.000 per l'anno 2021, Euro 30.000.000 per l'anno 2022, Euro 30.133.804 per l'anno 2023, Euro 30.508.802 per l'anno 2024"

che lo stesso decreto dispone che a tali importi "vanno aggiunti Euro 4.000.000 in favore della Città metropolitana di Roma"; i fondi integrativi conseguenti all'emendamento 103.Tab.2.2.5 al DLB 2020-2022 con il quale è stato richiesto un importo aggiuntivo di 1 milione di Euro sul capitolo 7574, per gli anni 2020-2023, saranno destinati ad interventi in favore della Città metropolitana di Roma ed alla stessa assegnati per le finalità previste dall'emendamento, e quindi saranno aggiunti agli importi derivanti dalla ripartizione delle restanti risorse;

i criteri di ripartizione delle risorse tra Città metropolitane e Province sono stati definiti sulla base di parametri contenuti nell'Allegato 1 al suddetto decreto e fanno riferimento alla consistenza della rete viaria, al tasso di incidentalità e alla vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico;

la tipologia di interventi ammessi al finanziamento è definita dall'art. 4 dello stesso decreto che definisce come prioritarie le opere su ponti, viadotti, gallerie, manufatti ed altre opere d'arte, opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, dispositivi di ritenuta, installazione di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura;

sono inoltre incluse le seguenti attività:

- a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico;
- b) la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse le pavimentazioni, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l'illuminazione, i sistemi di info-mobilità;
- c) la realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d'arte per garantire la sicurezza degli utenti;
- d) la realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono: 1. la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli; 2. il miglioramento delle condizioni per la salva-guardia della pubblica incolumità; 3. la riduzione dell'inquinamento ambientale; 4. la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali; 5. la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico; 6. l'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione;

le risorse finanziarie previste dal decreto non sono utilizzabili per realizzare nuove tratte di infrastrutture o interventi non di ambito stradale:

Atteso che:

l'art. 5 del decreto disciplina le procedure e i tempi per la programmazione degli interventi e per il trasferimento delle risorse stabilendo che:

le risorse sono trasferite alle province ed alle città metropolitane entro il 30 giugno di ogni anno secondo il piano di riparto di cui all'allegato 1 dopo l'approvazione della programmazione quinquennale degli interventi 2020-2024;

il trasferimento delle risorse relative alle annualità 2020-2024 è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020;

i fondi dell'annualità 2019 non necessitano di preventiva programmazione e sono stati trasferiti e sono utilizzati per interventi di manutenzione straordinaria ritenuti urgenti dai soggetti attuatori;

che la programmazione quinquennale 2020 - 2024 deve essere sviluppata sulla base:

a) della conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell'infrastruttura, del traffico, dell'incidentalità e dell'esposizione al rischio idrogeologico;

- b) dell'analisi della situazione esistente;
- c) della previsione dell'evoluzione.

i programmi devono contenere interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo, sviluppando in particolare gli aspetti connessi alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed ai relativi costi e devono riportare, attraverso un cronoprogramma degli interventi, i seguenti elementi:

- a) inizio e fine dell'attività di progettazione;
- b) inizio e fine della procedura di aggiudicazione;
- c) inizio e fine dei lavori;
- d) inizio e fine del collaudo o certificazione di regolare esecuzione dei lavori.

al fine di agevolare le economie di gara in sede di presentazione della programmazione, i programmi possono superare l'importo stabilito di una percentuale non superiore al 20% di tale importo ed i ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118.

### Visti:

l'art. 21 del D. Lgs. 14 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e ss.mm.ii che disciplina la programmazione delle opere pubbliche;

il decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti 16/01/2018 n. 14 (G.U. n. 57 del 09/03/2018) entrato in vigore il 24/03/2018: "Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali" che disciplina le procedure per la redazione del programma triennale dei lavori pubblici;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.224 del 29 maggio 2020 che definisce il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di Euro 540.668,02 per il 2019, di Euro 572.629,86 per il 2020, di Euro 707.366,29 per il 2021, di Euro 1.010.523,28 per il 2022, di Euro 1.015.030,35 per il 2023 e di Euro 1.027.661,82 per il 2024;

#### Ritenuto:

di definire, sulla base del suddetto piano di riparto, il programma di interventi di manutenzione della rete viaria da finanziare per le annualità 2020-2024 con le risorse destinate dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.224 del 29 marzo 2020 alla Città metropolitana di Roma Capitale secondo l'elenco di seguito riportato;

di inserire nel programma per le annualità 2020 e 2021 gli interventi per gli importi presenti nel Programma triennale delle opere 2020-2022 approvato da Città metropolitana di Roma Capitale salvo utilizzare, successivamente, i ribassi d'asta ai sensi dell'art 5 comma 10 del DM 224 del 29 maggio 2020;

di inserire nel programma di interventi per le annualità 2022-2024 con importi già maggiorati del 20% rispetto al piano di riparto ai sensi dell'art.5 comma 6 del DM 224 del 29 maggio 2020;

di definire sulle annualità 2020-2023 l'intervento di cui all'emendamento 103. Tab.2.2.5 al DLB 2020-2022 che destina fondi integrativi alla Città metropolitana di Roma Capitale operando in deroga all'art 4 comma 2 del DM 224 del 29 maggio 2020 come indicato nella nota del 27 ottobre 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

ANNO	Descrizione intervento	RUP	Costo Globale dell'intervento Euro	Importo finanziamento richiesto Euro
2020	S.P. TIBERINA marciapiede tra Stazione FS e Riserva naturale Nazzano S.P. BACCANO CAMPAGNANO DI ROMA - SP 13/A - da via del Salvatore a via Lazio	ing. Giampiero Orsini		40.000,00
2020	SP MORLUPO LA VALLE Lavori di manutenzione straordinaria rifacimento del manto stradale e pulizia bordi	ing. Giampiero Orsini	100.000,00	100.000,00
2020	PALOMBARA SABINA - SP CINQUE SASSI - da incrocio via Fontevecchia al n. 35		35.000,00	35.000,00
2020	MONTELIBRETTI - Varie SP - segnaletica sulle strade metropolitane nel Comune		20.000,00	20.000,00
2020	BRACCIO MARCELLINA - SP 33/B - messa in sicurezza	arch. Nohemy Restrepo Quintero	60.000,00	60.000,00
2020	BELLEGRA - SP 61/A - messa in sicurezza pavimentazione stradale tratto urbano Bellegra	geom. Bruno Nasoni	70.000,00	70.000,00
2020	ALBANO LAZIALE - SP CAPPUCCINI - messa in sicurezza per riapertura	geom. Giovanni Tozzi	25.000,00	25.000,00
2020	FRASCATI - SP VIA DI CISTERNOLE - messa in sicurezza nei pressi scuola primaria Tudisco altezza n. 94	geom. Giovanni Tozzi		75.000,00
2020	TOR PALUZZI - SP 34/B - manto e cunette	TOEEI	75.000,00	75.000,00
2020	ALBANO TORVAIANICA - SP 101/A - manto e segnaletica		100.000,00	72.629,86
TOTAL	[		650.000,00	572.629,86

ANNO	Descrizione Intervento	RIP	•	Finanziamento richiesto
2020	Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata	geom. Giovanni	4.000.000,00	1.000.000,00

che, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020, il cronoprogramma delle attività degli interventi di manutenzione della rete viaria da inserire nel Programma per l'annualità 2020 è il seguente:

Inizio dell'attività di progettazione: 1 luglio 2020 Fine dell'attività di progettazione: 30 settembre 2020 Inizio della procedura di aggiudicazione: 1 ottobre 2020 Fine della procedura di aggiudicazione: 31 gennaio 2021

Inizio dei lavori: 1 febbraio 2021 Fine dei lavori: 31 ottobre 2021

Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 1 novembre 2021 Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31 dicembre 2021

Anno	Descrizione intervento	RUP	Furo	Importo finanziamento richiesto Euro
2021	MORLUPO - SP Morlupo La Valle - Lavori di rifacimento ponte al km 1+300 a seguito di franamento spalla	ing. Giampiero	200.000,00	200.000,00
2021	FORMELLO - S.P. Formellese - Lavori di rifacimento della pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 4+200, pertinenze stradali e presidi idraulici	ing. Giampiero Orsini	150.000,00	150.000,00
2021	FORMELLO - S.P. Formellese - Lavori di rifacimento barriera guardrail del ponte al km 4+000 con barriera H2 bordo ponte	ıng. Giampiero Orsini	150.000,00	44.747,98
2021	CAMPAGNANO di ROMA - SP Campagnanese - Lavori dal km 0+000 al km 10+500 per rifacimento a tratti pavimentazione stradale, sostituzione barriere metalliche e segnaletica	ing. Giampiero Orsini	100.000,00	100.000,00

	orizzontale e verticale			
2021	FRASCATI e altri - S.P. Prataporci, Fontana Candida - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici	geom. Giovanni Tozzi	800.000,00	212.618,31
TOTALE			1.400.000,00	707.366,29

ANNO	Descrizione Intervento	KIP	_	Finanziamento richiesto
2021	Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata	geom. Giovanni	4.000.000,00	1.000.000,00

che, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020, il cronoprogramma delle attività degli interventi di manutenzione della rete viaria da inserire nel Programma per l'annualità 2021 è il seguente:

Inizio dell'attività di progettazione: 1 luglio 2021 Fine dell'attività di progettazione: 30 settembre 2021 Inizio della procedura di aggiudicazione: 1 ottobre 2021 Fine della procedura di aggiudicazione: 31 gennaio 2022

Inizio dei lavori: 1 febbraio 2022 Fine dei lavori: 31 ottobre 2022

Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 1 novembre 2022 Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31 dicembre 2022

Anno	Descrizione intervento	RUP	Costo Globale dell'intervento	finanziamento
2022	Tolfa ed altri - SP3a Braccianese Claudia Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guardrail e segnaletica	ino		richiesto Euro 303.156,98
1/11/	SAN POLO DEI CAVALIERI ed altri S.P. TIVOLI SAN POLO MARCELLINA Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale, il consolidamento di scarpate e la riattivazione dei presidi idraulici;	arch. Nohemy Restrepo Quintero	303.156,98	303.156,98
2022	Sezione 5: TIVOLI ed altri: S.P. 33/a EMPOLITANA 1^ - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti	Bruno	303.156,98	303.156,98

	del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; Sezione 6: SAN CESAREO ed altri: S.P. FONTANA CHIUSA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale;			
	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla S.P. 95/a APPIA VECCHIA tra il Km 2+000 ed il Km 4+000 a tratti.	geom.	151.578,49	151.578,49
	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla S.P.CISTERNA NETTUNO tra il Km 16+200 ed il Km 19+100 a tratti.	geom.	151.578,49	151.578,49
Totali			1.212.627,92	1.212.627,92

ANNO	Descrizione Intervento	IK I IP	_	Finanziamento richiesto
2022	Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata	geom. Giovanni	4.000.000,00	1.000.000,00

che, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020, il cronoprogramma delle attività degli interventi di manutenzione della rete viaria da inserire nel Programma per l'annualità 2022 è il seguente:

Inizio dell'attività di progettazione: 1 luglio 2022 Fine dell'attività di progettazione: 30 settembre 2022 Inizio della procedura di aggiudicazione: 1 ottobre 2022 Fine della procedura di aggiudicazione: 31 gennaio 2023

Inizio dei lavori: 1 febbraio 2023 Fine dei lavori: 31 ottobre 2023

Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 1 novembre 2023 Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31 dicembre 2023

			Costo Globale	Importo
Anno	Descrizione intervento	RUP	dell'intervento	finanziamento
Aiiio	Descrizione intervento	KUP	Euro	richiesto Euro
2023	Riano - SP16a Rianese Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici,	ing. Giampiero Orsini	304.509,10	304.509,10

		· ·		
	barriere guardrail e segnaletica			
2023	mediante il rifacimento a tratti della	arch. Nohemy Restrepo Quintero	304.509,10	304.509,10
2023	Sezione 5: GALLICANO ed altri: S.P. 13/c OSA - GALLICANO - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; Sezione 6: GAVIGNANO ed altri: S.P. COLLI GARINELLI - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale;	geom. Bruno Nasoni	304.509,10	304.509,10
2023	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla S.P.MONTECOMPATRI COLONNA a tratti.	geom. Giovanni	152.254,56	152.254,56
2023	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla S.P. PADIGLIONE NETTUNO tra il Km 1+400 ed il Km 3+300 a tratti.	geom. Giovanni Tozzi	152.254,56	152.254,56
Totali			1.218.036,42	1.218.036,42

ANNO	Descrizione Intervento	KUP	_	Finanziamento richiesto
2023	Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata	geom. Giovanni	4.000.000,00	1.000.000,00

che, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020, il cronoprogramma delle attività degli interventi di manutenzione della rete viaria da inserire nel Programma per l'annualità 2023 è il seguente:

Inizio dell'attività di progettazione: 1 luglio 2023 Fine dell'attività di progettazione: 30 settembre 2023 Inizio della procedura di aggiudicazione: 1 ottobre 2023 Fine della procedura di aggiudicazione: 31 gennaio 2024

Inizio dei lavori: 1 febbraio 2024 Fine dei lavori: 31 ottobre 2024

Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 1 novembre 2024 Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31 dicembre 2024

# 5) INTERVENTI MIT RELATIVI AL 2024

Anno	Descrizione intervento	RUP	Costo Globale dell'intervento Euro	
2024	Morlupo ed altri - SP17b Morlupo Capena Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guardrail e segnaletica	ing. Giampiero	308.298,54	308.298,54
2024	Sistemazione pavimentazione stradale S.P. 36/d Monte Livata Jenne	arch. Nohemy Restrepo Quintero	308.298,55	308.298,55
2024	Sezione 5: GALLICANO ed altri: S.P. 56/a GALLICANO - POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; Sezione 6: ROCCA PRIORA ed altri: S.P. ANAGNINA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale;	geom. Bruno Nasoni	308.298,55	308.298,55
2024	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle	geom. Giovanni Tozzi	154.149,27	154.149,27
2024	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla S.P. CAVALLO MORTO tra il Km 0+150 ed il Km 5+900 a tratti.	geom. Giovanni Tozzi	154.149,27	154.149,27
Totali			1.233.194,18	1.233.194,18

che, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020,il cronoprogramma delle attività degli interventi di manutenzione della rete viaria da inserire nel Programma per l'annualità 2024 è il seguente:

Inizio dell'attività di progettazione: 1 luglio 2024

Fine dell'attività di progettazione: 30 settembre 2024 Inizio della procedura di aggiudicazione: 1 ottobre 2024 Fine della procedura di aggiudicazione: 31 gennaio 2025

Inizio dei lavori: 1 febbraio 2025 Fine dei lavori: 31 ottobre 2025

Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 1 novembre 2025 Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31 dicembre 2025

### Ritenuto:

di approvare il Programma quinquennale degli interventi di manutenzione della rete viaria dell'annualità 2020-2024 del Dipartimento VII Viabilità e Infrastrutture per la mobilità da trasmettere nei termini previsti dall'art. 5 del DM suddetto per l'approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

di approvare sulle annualità 2020-2023 l'intervento di "Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata" di cui all'emendamento 103.Tab.2.2.5 al DLB 2020-2022;

#### Preso atto:

che il Direttore del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture per la mobilità" Ing. Giampiero Orsini ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. ed ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 16, comma 3, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii;

che il Vice Segretario Generale Vicario, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei "compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti", nulla osserva;

#### **DELIBERA**

di prendere atto delle motivazioni espresse in premessa;

- 1. di approvare il Programma quinquennale degli interventi di manutenzione della rete viaria dell'annualità 2020-2024 destinando le risorse assegnate alla Città metropolitana di Roma Capitale dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.224 del 29 maggio 2020 alla realizzazione degli interventi di seguito elencati ed al relativo cronoprogramma attuativo:
- 2 di approvare sulle annualità 2020-2023 l'intervento di "Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata" di cui all'emendamento 103.Tab.2.2.5 al DLB 2020-2022 che destina fondi integrativi alla Città metropolitana di Roma Capitale operando in deroga all'art 4 comma 2 del DM 224 del 29 maggio 2020 come indicato nella nota del 27 ottobre 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

A N	NNO			Costo Globale	Importo
AI	NINO	Descrizione intervento	RUP	dell'intervento Euro	finanziamento

				richiesto Euro
2020	S.P. TIBERINA marciapiede tra Stazione FS e Riserva naturale Nazzano S.P. BACCANO CAMPAGNANO DI ROMA - SP 13/A - da via del Salvatore a via Lazio	ing. Giampiero Orsini	90.000,00	40.000,00
2020	SP MORLUPO LA VALLE Lavori di manutenzione straordinaria rifacimento del manto stradale e pulizia bordi	ing. Giampiero Orsini	100.000,00	100.000,00
2020	PALOMBARA SABINA - SP	arch. Nohemy Restrepo Quintero	35.000,00	35.000,00
2020	MONTELIBRETTI - Varie SP - segnaletica sulle strade metropolitane nel Comune	arch. Nohemy Restrepo Quintero	20.000,00	20.000,00
2020	BRACCIO MARCELLINA - SP 33/B - messa in sicurezza	arch. Nohemy Restrepo Quintero	60.000,00	60.000,00
2020	BELLEGRA - SP 61/A - messa in sicurezza pavimentazione stradale tratto urbano Bellegra	geom. Bruno Nasoni	70.000,00	70.000,00
2020	ALBANO LAZIALE - SP CAPPUCCINI - messa in sicurezza per riapertura	geom. Giovanni Tozzi	25.000,00	25.000,00
2020	FRASCATI - SP VIA DI CISTERNOLE - messa in sicurezza nei pressi scuola primaria Tudisco altezza n. 94	geom. Giovanni Tozzi	75.000,00	75.000,00
2020	TOR PALUZZI - SP 34/B - manto e cunette	geom. Giovanni Tozzi	75.000,00	75.000,00
2020	ALBANO TORVAIANICA - SP 101/A - manto e segnaletica	arch. Salvatore Fallica	100.000,00	72.629,86
TOTAI	LI		650.000,00	572.629,86

ANNO	Descrizione intervento	KIIP	_	Finanziamento richiesto
2020			4.000.000,00	1.000.000,00

che, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.224 del 29 maggio 2020, il cronoprogramma delle attività degli interventi di manutenzione della rete viaria da inserire nel Programma per l'annualità 2020 è il seguente:

Inizio dell'attività di progettazione: 1 luglio 2020 Fine dell'attività di progettazione: 30 settembre 2020 Inizio della procedura di aggiudicazione: 1 ottobre 2020 Fine della procedura di aggiudicazione: 31 gennaio 2021

Inizio dei lavori: 1 febbraio 2021 Fine dei lavori: 31 ottobre 2021

Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 1 novembre 2021 Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31 dicembre 2021

Anno	Descrizione intervento	RUP	Costo Globale dell'intervento Euro	Importo finanziamento richiesto Euro
2021		ing. Giampiero Orsini	200.000,00	200.000,00
2021	FORMELLO - S.P. Formellese - Lavori di rifacimento della pavimentazione stradale dal km 0+000 al km 4+200, pertinenze stradali e presidi idraulici	ing. Giampiero Orsini	150.000,00	150.000,00
2021		ing. Giampiero Orsini	150.000,00	44.747,98
	pavimentazione stradale, sostituzione barriere metalliche e segnaletica orizzontale e verticale	ing. Giampiero Orsini	100.000,00	100.000,00
2021	FRASCATI e altri - S.P. Prataporci, Fontana Candida - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale e ripristino dei presidi idraulici	geom. Giovanni Tozzi	800.000,00	212.618,31
TOTALE			1.400.000,00	707.366,29

ANNO	Descrizione intervento	RIP	_	Finanziamento richiesto
120721	Realizzazione del Collegamento stradale via	geom. Giovanni	4.000.000,00	1.000.000,00

Anagnina- via Rocca di	Tozzi	
Papa nel Comune di		
Grottaferrata		

che, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020,il cronoprogramma delle attività degli interventi di manutenzione della rete viaria da inserire nel Programma per l'annualità 2021 è il seguente:

Inizio dell'attività di progettazione: 1 luglio 2021 Fine dell'attività di progettazione: 30 settembre 2021 Inizio della procedura di aggiudicazione: 1 ottobre 2021 Fine della procedura di aggiudicazione: 31 gennaio 2022

Inizio dei lavori: 1 febbraio 2022 Fine dei lavori: 31 ottobre 2022

Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 1 novembre 2022 Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31 dicembre 2022

Anno	Descrizione intervento	RUP	Costo Globale dell'intervento Euro	
2022	Tolfa ed altri - SP3a Braccianese Claudia Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guardrail e segnaletica	Giampiero Orgini	303.156,98	303.156,98
2022	SAN POLO DEI CAVALIERI ed altri S.P. TIVOLI SAN POLO MARCELLINA Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale, il consolidamento di scarpate e la riattivazione dei presidi idraulici;	arch. Nohemy Restrepo Quintero	303.156,98	303.156,98
2022	Sezione 5: TIVOLI ed altri: S.P. 33/a EMPOLITANA 1^ - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; Sezione 6: SAN CESAREO ed altri: S.P. FONTANA CHIUSA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale;	geom. Bruno Nasoni	303.156,98	303.156,98
2022	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla S.P. 95/a APPIA VECCHIA tra il Km 2+000 ed il Km 4+000 a tratti.	geom. Giovanni Tozzi	151.578,49	151.578,49
2022	Lavori di messa in sicurezza mediante	geom.	151.578,49	151.578,49

	,	Giovanni		
	ripristino dei presidi idraulici, della	Tozzi		
	segnaletica e delle barriere di sicurezza			
	sulla S.P.CISTERNA NETTUNO tra il			
	Km 16+200 ed il Km 19+100 a tratti.			
Totali			1.212.627,92	1.212.627,92

ANNO	Descrizione intervento	IK I JP	_	Finanziamento richiesto
2022	U	_	4.000.000,00	1.000.000,00

che, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020, il cronoprogramma delle attività degli interventi di manutenzione della rete viaria da inserire nel Programma per l'annualità 2022 è il seguente:

Inizio dell'attività di progettazione: 1 luglio 2022 Fine dell'attività di progettazione: 30 settembre 2022 Inizio della procedura di aggiudicazione: 1 ottobre 2022 Fine della procedura di aggiudicazione: 31 gennaio 2023

Inizio dei lavori: 1 febbraio 2023 Fine dei lavori: 31 ottobre 2023

Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 1 novembre 2023 Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31 dicembre 2023

Anno	Descrizione intervento	RUP	Costo Globale dell'intervento Euro	-
2023		ing. Giampiero Orsini	304.509,10	304.509,10
2023	NEROLA ed altri - S.P. 28/a Nerola Montorio, S.P. 20/B Salaria Vecchia Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale e la riattivazione dei presidi idraulici	_	304.509,10	304.509,10
2023	Sezione 5: GALLICANO ed altri: S.P. 13/c OSA - GALLICANO - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica	geom. Bruno Nasoni	304.509,10	304.509,10

	orizzontale e verticale; Sezione 6: GAVIGNANO ed altri: S.P. COLLI GARINELLI - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale;			
	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla S.P.MONTECOMPATRI COLONNA a tratti.	geom. Giovanni Tozzi	152.254,56	152.254,56
2023	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla S.P. PADIGLIONE NETTUNO tra il Km 1+400 ed il Km 3+300 a tratti.		152.254,56	152.254,56
TOTALI			1.218.036,42	1.218.036,42

ANNO	Descrizione intervento	IK I IP	_	Finanziamento richiesto
2023	Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata	_	4.000.000,00	1.000.000,00

che, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020, il cronoprogramma delle attività degli interventi di manutenzione della rete viaria da inserire nel Programma per l'annualità 2023 è il seguente:

Inizio dell'attività di progettazione: 1 luglio 2023 Fine dell'attività di progettazione: 30 settembre 2023 Inizio della procedura di aggiudicazione: 1 ottobre 2023 Fine della procedura di aggiudicazione: 31 gennaio 2024

Inizio dei lavori: 1 febbraio 2024 Fine dei lavori: 31 ottobre 2024

Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 1 novembre 2024 Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31 dicembre 2024

Anno	Descrizione intervento	RUP	Costo Globale dell'intervento	1
				richiesto Euro

2024	Morlupo ed altri - SP17b Morlupo Capena Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guardrail e	ing. Giampiero Orsini	308.298,54	308.298,54
	segnaletica Sistemazione pavimentazione	arch. Nohemy		
2024	stradale S.P. 36/d Monte Livata Jenne	Restrepo Quintero	308.298,55	308.298,55
2024	Sezione 5: GALLICANO ed altri: S.P. 56/a GALLICANO - POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale; Sezione 6: ROCCA PRIORA ed altri: S.P. ANAGNINA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale;	geom Bruno	308.298,55	308.298,55
2024	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla S.P.GENZANO CECCHINA intera estesa a tratti.	geom. Giovanni Tozzi	154.149,27	154.149,27
2024	Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino dei presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla S.P. CAVALLO MORTO tra il Km 0+150 ed il Km 5+900 a tratti.	geom. Giovanni Tozzi	154.149,27	154.149,27
Totali			1.233.194,18	1.233.194,18

che, ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020, il cronoprogramma delle attività degli interventi di manutenzione della rete viaria da inserire nel Programma per l'annualità 2024 è il seguente:

Inizio dell'attività di progettazione: 1 luglio 2024 Fine dell'attività di progettazione: 30 settembre 2024 Inizio della procedura di aggiudicazione: 1 ottobre 2024

Fine della procedura di aggiudicazione: 31 gennaio 2025

Inizio dei lavori: 1 febbraio 2025 Fine dei lavori: 31 ottobre 2025

Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 1 novembre 2025 Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: 31 dicembre 2025

3. di dare mandato al competente Dipartimento VII di trasmettere il Programma degli interventi di manutenzione viaria delle annualità 2020-2024 finanziati dal decreto del Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020, alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dall'art. 5 dello stesso decreto;

4. di dare mandato ai competenti Dipartimenti e Uffici di porre in essere tutte le attività gestionali necessarie alla realizzazione del programma in oggetto e di procedere alla rendicontazione degli interventi ai sensi dell'art. 5 del DM 224 del 29 maggio 2020