

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: S.P. 2/b Allumiere Stazione al km 0+860 lato sx - lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamento sede stradale con potenziale compromissione di infrastrutture presenti inerenti sottoservizi e pericolo per abitazione provata -CUP: F26G21000000003 - CIG: 8598288BB6 - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191 comma 3 e art. 194 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 267/2000;

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso:

che con Decreto n. 11 del 18.02.2021 il Vice Sindaco Metropolitan ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Metropolitan: S.P. 2/b Allumiere Stazione al km 0+860 lato sx - lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamento sede stradale con potenziale compromissione di infrastrutture presenti inerenti sottoservizi e pericolo per abitazione provata -CUP: F26G21000000003 - CIG: 8598288BB6 - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191 comma 3 e art. 194 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 267/2000.

Vista:

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 35-8 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale sono stati approvati il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel D.lgs. 118/2011 e, quali parti integranti del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020, ed il Programma biennale acquisti 2020-2021;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 38 del 05.10.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L.”;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 39 del 05.10.2020 avente ad oggetto Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05/10/2020 avente ad oggetto "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011”;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 64 del 6.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020";

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 68 del 30.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2020 – Art. 193 T.U.E.L così come modificato dall'art. 54, comma 1, del D.L. 104/2020";

Visto l'art. 163, commi 1 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

Vista la Legge 17 luglio 2020 n. 77 di conversione, con modificazioni, del D.L. 19 maggio 2020 n. 34 (decreto Rilancio), contenente "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID19";

Visto il comma 3-bis dell'art. 106 della norma sopra riportata ai sensi del quale è stato previsto il differimento per l'approvazione della deliberazione del Bilancio di previsione 2021 al 31 gennaio 2021, anziché nel termine ordinatorio del 31 dicembre;

Vista la Circolare del 07.01.2021, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2021;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 gennaio 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 13 del 18 gennaio 2021 con il quale è stato previsto un ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli enti locali al 31 marzo 2021;

Visto, altresì, il comma 3, del richiamato art.163 del D.lgs. 267/2000 ai sensi del quale: "*Nel corso dell'esercizio provvisorio non è consentito il ricorso all'indebitamento e gli enti possono impegnare solo spese correnti, le eventuali spese correlate riguardanti le partite di giro, lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza.[...]*";

Visto il comma 5, del medesimo art.163 del D.lgs. 267/2000 ai sensi del quale: "*Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:*

b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;";

Premesso che con verbale di somma urgenza, redatto ai sensi dell'art. 163, comma 1, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii si precisava quanto segue:

"Il giorno 03.01.2021, a seguito di sopralluogo sulla S.P. 2/b Allumiere Stazione – al km 0+860 lato SX. da parte del Dott. Geol. Sandro Loretelli Capo Sezione 2 del Servizio 2 Viabilità Nord, di concerto con il Direttore del Dipartimento VII Ing .Giampiero Orsini, si constatava quanto segue:

- La sede stradale si già parzializzata e resa a senso unico alternato per un tratto di ml. 50 circa già da precedenti interventi, giusta ordinanza della C.M.R.C. n. 42 del 22/12/2020;
- L'aggravarsi del fenomeno degenerativo dovuto alle violenti piogge abbattutesi in questi giorni;
- la necessità di un intervento immediato da eseguirsi nelle more della redazione di una idonea progettazione, il tutto al fine di non far aggravare il fenomeno presente e mettere in sicurezza il tratto di strada interessato garantendo il senso unico alternato con l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:
 - a. Opere di regimazione idraulica delle acque meteoriche provenienti da monte con disostruzione di tutti i presidi idraulici e del relativo canale di scolo posto sul lato a monte dello smottamento in essere, tratto interessato 130 m lineari circa;
 - b. Rimozione del materiale derivante dallo smottamento in corrispondenza del fabbricato proprietà Pelliccioni;
 - c. Opere provvisorie per il mantenimento del corpo franoso costituite da palancole in acciaio infisse in corrispondenza della corona di frana e finalizzate al contenimento del piano viabile ancorché parzializzato;
 - d. Posa in opera al piede del corpo franoso di elementi pesanti atti a contrastare da un lato il progredire dello smottamento e dall'altro a sostenere le palancole di cui al punto c.

Atteso che:

nella serata del 03.01.2021 si è verificato uno aggravarsi dello smottamento, a causa delle abbondanti precipitazioni sulla **S.P. 2/b Allumiere Stazione – al km 0+860 lato SX**, che ha causato un ulteriore abbassamento della sede stradale con innesco di un ulteriore movimento del piede franoso in direzione dell'abitazione privata di cui alla premessa.

Sul posto sono immediatamente intervenuti il personale cantonieristico di questo Servizio congiuntamente allo scrivente Capo Sezione e al Direttore del Dip. VII su segnalazione e richiesta di intervento del Sindaco protempore del Comune di Allumiere.

A seguito della segnalazione di cui sopra si disponeva l'adeguamento, relativamente alla progressione intervenuta del corpo di frana, della segnaletica già presente di cui all'ordinanza n. 42 del 22.12.2020.

Tutto quanto sopra visto e considerato:

i sottoscritti dichiarano che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 163 D.lgs. 50/2016 e, per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente verbale e si dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabili a garantire il mantenimento del traffico veicolare a senso unico alternato, e rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica/privata incolumità, con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto.

Per quanto sopra i sottoscritti hanno affidato immediatamente i lavori di che trattasi all'impresa Sacchetti Verginio Srl con sede in Roma, Viale Trastevere, 143 P.I. 10699451000, che in tale circostanza ha risposto prontamente dando immediata disponibilità di intervento con personale specializzato, mezzi ed attrezzature idonee, già a partire dal 04/01/2021. ”;

Che il RUP dei lavori di somma urgenza di cui trattasi è il Dott. Sandro Loretelli, incaricato con determinazione del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie, R.U. n. 48 del 15.01.2021;

Visto l'art. 163, comma 4, del D.lgs.50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Il responsabile del procedimento o il tecnico dell'amministrazione competente compila entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori una perizia giustificativa degli stessi e la trasmette, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione dei lavori. *Qualora l'amministrazione competente sia un ente locale, la copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni.*";

Vista la perizia giustificativa dei lavori in argomento, redatta ai sensi del medesimo art. 163, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e trasmessa con nota prot.5035 del 13.1.2021 a firma del RUP e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture per la Mobilità;

Vista in particolare la Relazione, parte integrante della predetta Perizia giustificativa nella quale si rappresenta quanto segue:

"La S.P. 2/b Allumiere Stazione – al km 0+860 lato SX. è una strada di competenza della città Metropolitana di Roma Capitale, trattasi di una strada che conduce al comune di Allumiere, ed è quindi interessata da diversa tipologia di traffico veicolare.

Tale strada è molto importante per i pendolari, mezzi pubblici ed i mezzi di soccorso che la percorrono quotidianamente per raggiungere i comuni limitrofi.

Premesso che la S.P. 2/b Allumiere Stazione - al km 0+860 lato sx, era stata resa a senso unico alternato per un tratto di ml. 50 circa, causa un incipiente fenomeno franoso innescatosi sul lato valle, giusta ordinanza della CMRC n. 42 del 22.12.2020;

Atteso che, a seguito di un sollecito del Sindaco di Allumiere e di residenti locali, in merito ad un aggravamento dello stesso fenomeno franoso di cui alla precedente premessa, la domenica del 03.01.2021 alle ore 16:00 è stato effettuato un sopralluogo in sito, presso la stessa S.P. 2/b Allumiere Stazione - al km 0+860 lato valle, da parte del Dott. Geol. Sandro Loretelli Capo Sezione 2 del Servizio n. 2 Viabilità Nord, di concerto con il Direttore del Dipartimento VII Ing. Giampiero Orsini. In corrispondenza del tratto stradale già parzializzato per le motivazioni di cui sopra, si constatava quanto segue:

- l'aggravarsi del fenomeno degenerativo dovuto alle violenti piogge abbattutesi in questi giorni;
 - la necessità di un intervento immediato da eseguirsi nelle more della redazione di una idonea progettazione, il tutto al fine di non far aggravare il fenomeno presente e mettere in sicurezza il tratto di strada interessato, garantendo il senso unico alternato con l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:
1. Opere di regimazione idraulica, delle acque meteoriche provenienti da monte con disostruzione di tutti i presidi idraulici e del relativo canale di scolo posto sul lato a monte dello smottamento in essere, tratto interessato 130 m lineari circa;
 2. Rimozione del materiale derivante dallo smottamento in corrispondenza del fabbricato proprietà Pelliccioni;

3. Opere provvisoriale per il mantenimento del corpo franoso costituite da gabbionate lungo tutto il tratto interessato posizionate a mezza costa previo scoticamento del terreno mobilizzato finalizzate al contenimento del piano viabile ancorché parzializzato;

Sulla base di quanto sopra esposto è stato redatto il verbale di somma urgenza contestualmente è stata contattata e affidate le lavorazioni di cui sopra all'impresa Sacchetti Verginio srl, la quale dopo essere stata edotta delle problematiche e delle lavorazioni da effettuare, anche sulla base di sopralluoghi effettuati in sito, si è resa disponibile ad intervenire nell'immediato, con mezzi e personale.

Si rappresenta che la tipologia d'intervento di cui sopra è strettamente finalizzata, all'esecuzione dei lavori di somma urgenza di cui all'art. 163 del D.lgs 50/2016, e quindi volti al contenimento del movimento franoso e la conseguente messa in sicurezza della civile abitazione posizionata nei pressi del piede della frana quest'ultima venutasi a verificare a seguito delle abbondanti precipitazioni accorse nei giorni immediatamente antecedenti all'evento di cui al verbale di constatazione.

E' opportuno comunque precisare che l'intervento in oggetto deve essere implementato da ulteriori lavorazioni definite da una progettazione esecutiva, che da un lato tenga conto delle opere provvisoriamente realizzate, e dall'altro garantisca la sicurezza relativa alla riapertura dell'intera carreggiata.

Il presente intervento effettuato in somma urgenza di cui all'Art. 163 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ha previsto nel dettaglio le seguenti lavorazioni: **Pulizia dei presidi idraulici ostruiti e apertura di un varco di scorrimento dell'acqua nel punto di mezzo della frana, movimentazione della terra e livellamento della stessa, con accantonamento del materiale di risulta a margine della proprietà privata, creazione di una massicciata con materiale roccioso proveniente dalle cave limitrofe, preparazione ed installazione di paramento con gabbionate. Rifacimento dei presidi idraulici a monte della frana lato opposto della carreggiata.**

Per ciò che attiene la tipologia di opera di contenimento di cui sopra sono state prese in considerazione indagini geognostiche già effettuate nello stesso sito dal Servizio Geologico di questa Amministrazione, nell'anno 2019 [...].

A corredo della predetta perizia giustificativa sono stati, altresì, trasmessi:

- *Relazione tecnica*
- *Stima manodopera;*
- *Atto d'impegno;*
- *Computo metrico estimativo;*
- *Quadro economico;*
- *Elenco prezzi"*

Visto il quadro economico dei lavori per l'importo complessivo di € 179.839,52 così ripartito:

Lavori (di cui € 42.748,73 per costo della manodopera ex art 23, comma 16 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.e ii.)	€ 147.409,44
di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.500,00
Totale lavori soggetti a ribasso	€ 143.909,44
IVA 22,00 % su € 147.409,44	€ 32.430,08
TOTALE ONERE FINANZIARIO	€ 179.839,52

Atteso che ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. d) del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 - Regime degli incentivi di cui all'articolo 93, comma 7-bis Decreto Legislativo n. 163/2006 che recita: "*Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione: d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica quali, a titolo esemplificativo, gli interventi di somma urgenza non qualificabili come spese di investimento*";

Vista la circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013 a firma del Subcommissario Straordinario Dott.ssa Clara Vaccaro e del Segretario Generale Dott. Vincenzo Stalteri, con la quale si stabilisce che"(...) Per quest'ultimo aspetto si ritiene di dover istituire - presso il Servizio gare e contratti - un apposito elenco dove, a richiesta del RUP, sarà estratto un gruppo di 5 imprese idonee da interpellare per l'affidamento, in ordine prioritario di indicazione. Nelle more, da subito, verrà utilizzato l'elenco delle P.R.S.. Si chiede, pertanto, in caso di lavori di somma urgenza, di informare tempestivamente il Sub Commissario di riferimento, il Direttore Generale ed il Ragioniere Generale per una preliminare verifica sui presupposti di fatto e di diritto (per un seguito immediato è necessario che l'informativa sia dettagliata sugli aspetti tecnici ed economici dell'intervento) e richiedere contemporaneamente al servizio gare e contratti un gruppo di imprese da interpellare per l'affidamento";

Vista, altresì, la circolare n. CIRC/10/16 del 18.05.2016 avente ad oggetto "Interventi di somma urgenza" con la quale è stato ritenuto opportuno rettificare la procedura definita nella circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013, in particolare "[...] *in considerazione dei poteri e delle responsabilità attribuite al personale di qualifica dirigenziale nell'ambito della gestione e dei relativi risultati, e nel caso di specie, ai responsabili del procedimento ai sensi dell'art. 163 del D.lgs. 50/2016* [...]" facendo presente "[...] *che gli interventi di somma urgenza debbono essere realizzati nel rispetto di quanto disciplinato al riguardo dalla normativa vigente in materia. Nell'ambito dei poteri e delle responsabilità citate rientra l'apprezzamento in ordine alla ricorrenza, per ogni intervento de quo, dei presupposti di fatto e di diritto richiesti dalla normativa vigente* [...]"

Vista, altresì, la circolare del 23.12.2019 avente ad oggetto "*Debiti Fuori Bilancio ex art. 194, comma 1, lett. a) del D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii. Deliberazione n. 27/SEZAUT/2019/QMIG della Corte dei Conti - Sezione delle Autonomie recante "Interpretazione della normativa in tema di debiti fuori bilancio, [.....] Lavori di somma urgenza ex art. 191, comma 3 del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii."* con la quale è stato ritenuto opportuno fornire indicazioni volte a garantire la celerità del procedimento amministrativo e la corretta imputazione contabile della spesa, nonché monitorare i procedimenti [...];

Che in ossequio a quanto previsto nella sopra richiamata Circolare del 23.12.2019, con nota a firma del RUP e del Dirigente Responsabile della struttura, sono stati tempestivamente informati il Segretario Generale e il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII dell'evento calamitoso occorso inviando, altresì, la comunicazione dell'ordinazione fatta alla Sacchetti Verginio S.r.l. da parte del RUP;

Preso atto che, per quanto sopra esposto, il RUP Dott. Sandro Loretelli ha affidato, ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, l'esecuzione dei suddetti lavori alla **Sacchetti Verginio Srl, con sede in Roma - Viale Trastevere, 143 CAP 00153 C.F. e P.IVA 10699451000** che si è dichiarata disposta ad eseguirli offrendo un ribasso del 20,00% e quindi per l'importo, al netto del ribasso del 20% ai sensi di quanto previsto dall'art. 163 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di € 118.627,55 oltre IVA 22% per l'importo complessivo di € 144.725,61 così ripartita:

€ 118.627,55	per importo lavori, al netto del ribasso del 20,00%, di cui € 42.748,73 per costo della manodopera ex art 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 3.500,00 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza;
€ 26.098,06	IVA 22%;

Che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII proposta n. 99900296 del 28.01.2021 è stato stabilito di approvare la perizia tecnica giustificativa dei lavori di somma urgenza, compilata dal responsabile del procedimento Dott. Sandro Loretelli, ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 – per: **"S.P. 2/b Allumiere Stazione - lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamento sede stradale con potenziale compromissione di infrastrutture presenti inerenti sottoservizi e pericolo per abitazione privata"** - immediatamente affidati all'impresa **Sacchetti Verginio Srl, con sede in Roma - Viale Trastevere, 143 CAP 00153 C.F. e P.IVA 10699451000** a norma dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 che ha offerto un ribasso del 20,00% e quindi per l'importo netto di € 118.627,55 oltre IVA 22% per una spesa complessiva che ammonta ad € 144.725,61;

Che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII proposta n. 99900296 del 28.01.2021 è stato, altresì stabilito di prenotare la spesa complessiva di € 144.725,61 sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR 1710 esercizio 2021;

Visto l'art. 191, comma 3, del D.lgs. 267/2000 (TUEL), come modificato dall'art.1, comma 901, della legge 145/2018 che prevede: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità" [...]

Visto, altresì, l'art. 194, comma 1, lett. e) del D.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che recita: "con deliberazione consiliare di cui all'articolo 193, comma 2, o con diversa periodicità stabilita dai regolamenti di contabilità, gli enti locali riconoscono la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da: [...] e) *acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilità ed arricchimento per l'ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza*";

Atteso che il responsabile dell'istruttoria è il Dott. Sandro Loretelli e del procedimento è la Dott.ssa Maria Rosaria di Russo;

Dato atto che è stato acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori, ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), numero 6, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii, espresso in data 08.03.2021;

Preso atto:

che il Dirigente del Servizio 1 "Gestione amministrativa appalti viabilità – Concessione espropri" Dott. Paolo Berno del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture per la mobilità" ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 20, n. 267 e ss.mm.ii;

che il Direttore del Dipartimento VII “Viabilità e infrastrutture per la mobilità” ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei “*compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti*”, nulla osserva;

DELIBERA

1. di riconoscere, ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, c. 3, e art. 194, c. 1, lett. e) del D.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., la spesa per i seguenti lavori di somma urgenza, ex art. 163, c. 1, del D.lgs. 50/2016:

"Lavori di somma urgenza, ex art. 163, c. 1 del D.lgs. 50/2016 S.P. 2/b Allumiere Stazione al km 0+860 lato sx - lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamento sede stradale con potenziale compromissione di infrastrutture presenti inerenti sottoservizi e pericolo per abitazione privata", CUP F26G21000000003 - CIG 8598288BB6";

2. di prendere atto che la spesa complessiva di € 144.725,61 trova copertura finanziaria sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR 1710 esercizio 2021;

3. di dare atto che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie, procederà alla conseguente assunzione dei successivi impegni di spesa per attivare tutte le procedure di cui in premessa;

4. di disporre che il Servizio 1 “Gestione amministrativa appalti viabilità – Concessione espropri” del Dipartimento VII “Viabilità e infrastrutture per la mobilità” provvederà ad inviare il presente provvedimento agli organi di controllo ed alla competente Procura della Corte dei Conti, ai sensi dell'art. 23, comma 5, della legge n. 289;

5. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ricorrendo i motivi di urgenza di cui all'art. 134, c. 4 TUEL n. 267/2000 e ss.mm.ii.