

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

Oggetto: Istituzione diritti di istruttoria dovuti dai richiedenti per le operazioni tecnico-amministrative connesse all'attività di rilascio autorizzazioni trasporti eccezionali da parte dell'HUB 2 –Sostenibilità territoriale DIPARTIMENTO II “Viabilità e Mobilità” e approvazione tariffe.”

### **IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Premesso che con Decreto n. 94 del 22.07.2025 il Sindaco metropolitano ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano: Istituzione diritti di istruttoria dovuti dai richiedenti per le operazioni tecnico-amministrative connesse all'attività di rilascio autorizzazioni trasporti eccezionali da parte dell'HUB 2 –Sostenibilità territoriale DIPARTIMENTO II “Viabilità e Mobilità” e approvazione tariffe.”

Visti:

il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 “Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”;

il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. “Nuovo codice della strada”;

la Legge 7 aprile 2014, n. 56, recante “Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni”;

lo Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014;

il Regolamento di contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011 approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020 e successivamente modificato con la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 60 del 29 settembre 2022;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 64 del 29/09/2022 avente ad oggetto: “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022 – 2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 – 2024. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 – 2024 ed Elenco annuale 2022- Approvazione P.D.O. 2022 e Variazione al Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2022 – 2023. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27 settembre 2024 recante “D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023” con la quale è stato approvato il Bilancio Consolidato 2023 dell'Ente;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 84 del 23/12/2024 recante “Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco Annuale dei Lavori 2025 – Approvazione Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2025-2027”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 85 del 23/12/2024 recante “Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025 – 2027”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 2 del 17/01/2025 recante “Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025-2027 - Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 ed Art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto – Approvazione”;

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 21 del 26/02/2025 recante “Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2025-2027”;

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 28 del 20/03/2025 recante "Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della Gestione 2024 (art. 228 del D. Lgs n. 267/2000 e art. 3 del D. Lgs. n. 118/2011). Variazione Bilancio di Previsione 2025 - 2027, per reimputazione impegni con esigibilità differita";

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 13 del 29/04/2025 recante “Rendiconto della gestione 2024 - Approvazione”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 15 del 29/04/2025 recante “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2025 – 2027. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025 – 2027 ed Elenco annuale 2025 – Variazione al Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2025 – 2027”;

Viste infine:

la Legge Regionale n. 4 del 5/03/1997 “Criteri e modalità per l’organizzazione delle funzioni amministrative a livello locale” con particolare riferimento all’ art. 4 dove sono state delegate le funzioni amministrative relative alla circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità nonché delle macchine agricole ed operatrici eccezionali;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 4312 del 04.08.1998 con la quale sono state individuate le funzioni conferite agli Enti Locali con adozione delle direttive per l'esercizio delle funzioni conferite all'allora Provincia di Roma, tra le quali le autorizzazioni per i Trasporti Eccezionali;

Premesso che:

lo Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale, all’art. 18, comma 2, lett. i) dispone che sia competenza del Consiglio Metropolitano adottare i provvedimenti di carattere generale relativi ai tributi di competenza di Città metropolitana e la disciplina generale delle tariffe relativa all’utilizzazione di beni e servizi, compresa la determinazione delle relative aliquote;

il Decreto Legislativo 18/08/2000 n° 267 “Testo Unico delle Leggi sull’ ordinamento degli enti Locali” stabilisce:

all’art.6, comma 2, che: “Lo statuto, nell'ambito dei principi fissati dal presente testo unico, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente e, in particolare, specifica le attribuzioni degli organi e le forme di garanzia e di partecipazione delle minoranze, i modi di esercizio della rappresentanza legale dell'ente, anche in giudizio [...]”;

all’art. 172, comma 1, lett. c) l'obbligo di allegare al bilancio di previsione “[...] le deliberazioni con le quali sono determinati, per l'esercizio successivo, le tariffe, le aliquote d'imposta e le eventuali maggiori detrazioni, le variazioni dei limiti di reddito per i tributi locali e per i servizi locali, nonché per i servizi a domanda individuale, i tassi di copertura in percentuale del costo di gestione dei servizi stessi”;

all’art. 42, comma 2, lett. f), che la determinazione delle tariffe è di competenza del Consiglio. L’approvazione delle tariffe e dei prezzi pubblici, ai fini dell’approvazione del bilancio di previsione deve essere deliberata entro la data fissata per l’approvazione del bilancio di previsione così come sancito:

1. dall' art. 54 del D.Lgs. 446/97, modificato dall' art. 54 della legge 388/2000 il quale dispone che le Province approvino le tariffe e i prezzi pubblici ai fini dell'approvazione del bilancio di previsione;
2. dall’art. 53, comma 16, della legge 388/2000, modificato dall’art. 27, comma 8, della legge 448/01, il quale stabilisce il termine per deliberare le aliquote e le tariffe dei tributi locali e dei servizi pubblici locali entro la data fissata da norme statali per la deliberazione del bilancio di previsione;

Considerato che la Città metropolitana di Roma Capitale, su proposta del Direttore dell’HUB 2 - Dipartimento II “Viabilità e Mobilità”, ha valutato di istituire i diritti di istruttoria per le operazioni relative ai procedimenti di autorizzazione alla circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità nonché delle macchine agricole ed operatrici eccezionali e di approvare le relative tariffe;

Dato atto che i predetti diritti tariffari andranno in vigore dal 01/09/2025 e che gli stessi sono ricompresi nelle previsioni di entrata di bilancio 2025-2027;

Visto il seguente prospetto relativo alle tariffe per i diritti di istruttoria, predisposto dal Direttore dell’HUB 2 - Dipartimento II “Viabilità e Mobilità”:

<b>ATTIVITÀ</b>	<b>Tariffa</b>
Rilascio autorizzazioni trasporti eccezionali	€ 70,00
rilascio autorizzazioni macchine agricole	€ 50,00
rinnovo	€ 40,00
proroga	€ 25,00

Ritenuto di:

- procedere all'istituzione dei diritti di istruttoria per le operazioni tecnico-amministrative relative alle attività dell'Ufficio Trasporti Eccezionale incardinato nell'HUB 2 - Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" – Direzione, come dal precedente prospetto e all'approvazione delle relative tariffe;
- procedere ad incassare i diritti di istruttoria tramite il Sistema PAGO PA.

Preso atto:

che il Direttore del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" Ing. Paolo Emmi ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii ed ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. g, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei *"compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti"*, nulla osserva;

## DELIBERA

1. di approvare l'istituzione dei diritti di istruttoria dovuti dai richiedenti per le operazioni tecnico-amministrative connesse all'attività del Servizio Trasporti, come risultanti dalla seguente tabella:

ATTIVITÀ	Tariffa
Rilascio autorizzazioni trasporti eccezionali	€ 70,00
rilascio autorizzazioni macchine agricole	€ 50,00
rinnovo	€ 40,00
proroga	€ 25,00

2. di stabilire che le tariffe, relative ai diritti di istruttoria così istituiti avranno decorrenza a partire dal 1.09.2025;
3. di demandare al Dirigente competente la predisposizione di un disciplinare operativo delle tariffe dei diritti di istruttoria, recante le modalità e le procedure di pagamento tramite di il Sistema PAGO PA di cui sarà data evidenza e piena conoscibilità mediante pubblicazione nel sito istituzionale dell'Ente;
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.