

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: “S.P. 3/e Ardeatina km 15 lavori di somma urgenza, ex art. 163 d.lgs. 50/2016, a seguito del ribaltamento di un'autocisterna presso la rotatoria di Porta Medaglia”- CUP: F86G19001030003 CIG: Z4227F4BFC - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, comma 3, e art. 194, comma 1, lett. e) del d.lgs. 267/2000.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che con Decreto n. 48 del 13.05.2019 la Sindaca Metropolitana ha approvato la proposta di deliberazione di competenza del Consiglio Metropolitan: “S.P. 3/e Ardeatina km 15 lavori di somma urgenza, ex art. 163 d.lgs. 50/2016, a seguito del ribaltamento di un'autocisterna presso la rotatoria di Porta Medaglia”- CUP: F86G19001030003 CIG: Z4227F4BFC - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, comma 3, e art. 194, comma 1, lett. e) del d.lgs. 267/2000;

Vista:

la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 18/03/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 30 del 2.08.2018 con la quale è stato approvato il PEG 2018 del Servizio n. 1 del Dipartimento VII;

Premesso che:

il giorno 26/03/2019 alle ore 16.30 ca, a seguito della segnalazione telefonica della Polizia locale del IX Municipio EUR, veniva attivato il servizio di reperibilità della CMRC per un sinistro avvenuto sulla S.P. 3/e Ardeatina al km 15 circa, in corrispondenza della rotatoria denominata “Porta Medaglia”.

Il Servizio di Reperibilità della CMRC recatosi sul posto constatava che un'autocisterna trasportante nafta, proveniente da Pomezia e diretta verso Roma, per cause da accertare si ribaltava dopo aver urtato il ciglio stradale in cemento della predetta rotatoria, adagiandosi sul lato destro della carreggiata.

A seguito del ribaltamento il liquido trasportato dall'autocisterna si riversava in parte sulla carreggiata e in parte nei presidi idraulici stradali, che nel tratto in questione confluiscono nell'adiacente fosso “della Torre”.

Intervenivano sul posto, oltre la Polizia locale del IX Municipio Eur e la Squadra di Pronta Reperibilità della CMRC, i VV.FF., l'ARPA e l'Ufficio Ambiente di CMRC per la gestione del rischio ambientale.

Nell'immediato si è proceduto alla chiusura della carreggiata costituente la semi rotatoria direzione Roma ed alla deviazione del transito veicolare a senso unico alternato sulla semi rotatoria lato "Porta Medaglia" con regolamentazione del transito ad opera della Polizia locale e del Servizio di Pronto Reperibilità della CMRC. Il personale della CMRC provvedeva anche allo spargimento di materiale assorbente sulla partita carrabile interdetta al fine di scongiurare, per quanto possibile, il deterioramento del conglomerato bituminoso.

Le operazioni per lo svuotamento e travaso della cisterna e la rimozione della stessa procedevano fino alle ore 2.00 ca. del 27.03.2019.

Nella mattinata del 27.03.2019 l'Arch. Gabriella Polidoro, autorizzata dal Direttore del Dipartimento VII, Ing. Claudio Di Biagio, a coordinare le operazioni urgenti per la gestione dell'emergenza, unitamente al COSQ Enzo Rizzo, presente sul posto, si recava sul posto per gli ulteriori provvedimenti necessari constatando che:

1. la pavimentazione, seppur cosparsa di materiale assorbente, risultava viscida e deteriorata nella metà lato monte della rotatoria per una superficie di circa 1.000 mq;
2. erano ancora in corso le operazioni, riprese nella mattinata, di bonifica della nafta fuoriuscita riversatosi nella cunetta stradale ed in parte nel fosso della "Torre", eseguite dalla società proprietaria dell'autocisterna su indicazione dell'ARPA;
3. il muretto in ca, costituente il ciglio della carreggiata rotatoria era danneggiato in due tratti di cui uno divelto dalla fondazione/zanella e nettamente reciso con esposizione dei ferri di armatura;
4. la cunetta per il deflusso delle acque posta a tergo del ciglio stradale risultava occlusa in più punti dagli sbarramenti eseguiti per scongiurare per quanto possibile la dispersione nel fosso di recapito della nafta sversatasi dalla cisterna;
5. non era possibile riaprire il normale transito veicolare sulla semi rotatoria interdetta;
6. le linee del pubblico trasporto 044, 048 e 702 erano state deviate.

Visto il verbale di somma urgenza, redatto in data 27/03/2019, ai sensi dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che si allega al presente atto, trasmesso dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII "Viabilità ed infrastrutture viarie" con il quale tra l'altro si è stabilito che:

"[...] visto l'elevato volume di traffico supportato dalla S.P.3/ e Ardeatina, anche al fine di scongiurare ulteriori e più gravi disagi alla circolazione veicolare ed agli utenti del trasporto pubblico era necessario ed urgente rimuovere lo stato di pericolo imminente creatosi in corrispondenza della deviazione al transito procedendo all'esecuzione dei seguenti:

LAVORI:

- fresatura della pavimentazione deteriorata per lo spessore necessario ovvero fino al punto di assorbimento del gasolio/rammollimento del conglomerato bituminoso,
- carico e trasporto in discarica del materiale fresato,
- pulizia della superficie fresata,
- applicazione dell'emulsione bituminosa attivante l'adesione,
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura e/o, ove necessario, strato di collegamento - binder,
- ripristino della segnaletica orizzontale,
- demolizione e ricostruzione del muretto/ciglio in ca danneggiato,

- rimozione di eventuali ostruzioni della cunetta stradale";

che, dunque ricorrendo gli estremi di somma urgenza cui all'art. 163 d.lgs. 50/2016, è stata disposta l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica incolumità nelle zone interessate dall'evento affidando i lavori direttamente all'Impresa C.E.S.A. srl con sede in Roma, già presente sui luoghi e disponibile ad intervenire tempestivamente con personale, mezzi ed attrezzature idonee;

vista altresì la perizia tecnica giustificativa dell'intervento di somma urgenza predisposta, ai sensi dell'art. 163, comma 4, del d.lgs. 50/2016, dal R.U.P. Geometra Giovanni Tozzi, nominato con Determinazione Dirigenziale dell'Ufficio di Direzione del Dipartimento VII e dalla quale si evince che la spesa complessiva dell'intervento ammonta ad € 27.354,22 suddivisa secondo il seguente quadro economico:

Importo per esecuzione delle lavorazioni (comprensivo dell'importo dei Piani di Sicurezza)	22.772,12
A misura	17.609,06
In economia (non soggetti a ribasso)	3.877,50
In economia (soggetti a ribasso per utili e spese)	1.027,54
Costo della Mano d'opera € 6.330,79	
Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	258,02
Ribasso del 2,50% su euro (17.609,06 + 1.027,54)	- 465,92
Importo Netto Lavori e Sicurezza	22.048,18
Somme a disposizione della stazione appaltante	
Fondo Progettazione ex art. 113 comma 2 D.lgs. 50/2016 (2,00 %)	455,44
IVA 22,00 %	4.850,60
TOTALE ONERE FINANZIARIO	27.354,22

Atteso che il responsabile dell'istruttoria è la Dott. ssa Paola Buratti e del procedimento è la Dott.ssa Maria Rosaria di Russo;

Dato atto che è stato acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), numero 6, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii, espresso in data 3.06.2019;

Preso atto:

che il Dirigente del Servizio 1 "Gestione amministrativa appalti viabilità – Concessioni - Espropri", del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture viarie" Dott. Paolo Berno ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Direttore del Dipartimento VII “Viabilità e infrastrutture viarie” ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 16, comma 3, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., nonché dell'art. 44, comma 2, dello Statuto, esprime la conformità dell'atto alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti;

DELIBERA

1. di riconoscere, ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, comma 3, e art. 194, comma 1, lett. e) del d.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., la spesa per i seguenti lavori di somma urgenza, ex art. 163 comma 1, del d.lgs. 50/2016:

“S.P. 3/e Ardeatina km 15-Lavori di Somma urgenza a seguito del ribaltamento di un'autocisterna presso la rotatoria di Porta Medaglia” - CUP:F86G19001030003 CIG: Z4227F4BFC;

2. di prendere atto che la spesa complessiva di € 27.354,22 trova copertura finanziaria sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR 1710 esercizio 2019;

3. di dare atto che il Dirigente del Servizio n. 1 “Gestione amministrativa appalti viabilità – Concessioni - Espropri” del Dipartimento VII “Viabilità ed Infrastrutture Viarie”, procederà alla conseguente assunzione dei successivi impegni di spesa per attivare tutte le procedure di cui in premessa;

4. di disporre l'invio del presente atto alla Procura della Corte dei Conti ed agli organi di controllo, ai sensi dell'art. 23, comma 5, della legge 27 dicembre 2002 n. 289;

5. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ricorrendo i motivi di urgenza di cui all'art. 134, comma 4, TUEL n. 267/2000 e ss.mm.ii.