

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

**OGGETTO: S.P. 2/B Allumiere Stazione - Lavori di somma urgenza per il consolidamento del corpo franoso presso il km 0+860 lato valle ed eliminazione del pericolo per abitazione privata" - CUP: F26G21000080003 - CIG: 8668640407 - CIA: VN 21 2U05 - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191 comma 3 e art. 194 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 267/2000.**

### **IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Premesso:

che con Decreto n. 36 del 12.04.2021 il Vice Sindaco Metropolitan ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Metropolitan: "S.P. 2/B Allumiere Stazione - Lavori di somma urgenza per il consolidamento del corpo franoso presso il km 0+860 lato valle ed eliminazione del pericolo per abitazione privata" - CUP: F26G21000080003 - CIG: 8668640407 - CIA: VN 21 2U05 - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191 comma 3 e art. 194 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35-8 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale sono stati approvati il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quali parti integranti del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020, ed il Programma biennale acquisti 2020-2021;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 38 del 05.10.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 39 del 05.10.2020 avente ad oggetto Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05/10/2020 avente ad oggetto "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 64 del 6.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 68 del 30.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2020 – Art. 193 T.U.E.L così come modificato dall'art. 54, comma 1, del D.L. 104/2020";

Vista la Legge n. 17 luglio 2020 n. 77 di conversione, con modificazioni, del D.L. 19 maggio 2020 n. 34 (decreto Rilancio), contenente "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID19";

Visto il comma 3-bis dell'art. 106 della norma sopra riportata ai sensi del quale è stato previsto il differimento per l'approvazione della deliberazione del Bilancio di previsione 2021 al 31 gennaio 2021, anziché nel termine ordinatorio del 31 dicembre;

Visto l'art. 163, comma 1 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

Vista la Circolare del 07.01.2021, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2021;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 gennaio 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 13 del 18 gennaio 2021 con il quale è stato previsto un ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli enti locali al 31 marzo 2021;

Visto l'art. 30, comma 4, del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, in attesa di conversione, che ha previsto, per l'esercizio 2021, l'ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione di cui all'articolo 151, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 al 30 aprile 2021;

Visto l'art. 30, comma 4, secondo periodo, del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, in attesa di conversione, che autorizza l'esercizio provvisorio di cui all'articolo 163 del decreto legislativo n. 267 del 2000 fino al 30 aprile 2021;

Visto, altresì, il comma 3, del richiamato art. 163 del D.Lgs. 267/2000 ai sensi del quale: "*Nel corso dell'esercizio provvisorio non è consentito il ricorso all'indebitamento e gli enti possono impegnare solo spese correnti, le eventuali spese correlate riguardanti le partite di giro, lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza.[...]*";

Visto il comma 5, del medesimo art.163 del D.lgs. 267/2000 ai sensi del quale: "*Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:*

*b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;"*;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 349 del 09.02.2021 è stato stabilito di approvare la perizia tecnica giustificativa dei lavori di somma urgenza, compilata dal responsabile del procedimento Dott. Sandro Loretelli ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 – avente ad oggetto: "S.P. 2/b Allumiere Stazione al km 0+860 lato sx - Lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamento sede stradale con potenziale compromissione di infrastrutture presenti inerenti sottoservizi e pericolo per abitazione privata" – immediatamente affidati all'impresa Sacchetti Verginio Srl, con sede in Roma - Viale Trastevere, 143 CAP 00153 C.F. e P.IVA 10699451000 a norma dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 che aveva offerto un ribasso del 20,00% e quindi per l'importo netto di € 118.627,55 oltre IVA 22% per una spesa complessiva pari ad € 144.725,61;

che nella medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 349 del 09.02.2021 si rappresentava che la tipologia dell'intervento affidato era finalizzato al contenimento del movimento franoso e alla conseguente messa in sicurezza della civile abitazione precisando che l'intervento sarebbe stato implementato da ulteriori lavorazioni definite da una progettazione esecutiva che da un lato tenesse conto delle opere provvisoriale e dall'altro garantisse la sicurezza per la riapertura dell'intera carreggiata;

che con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 11 del 18.02.2021 è stato stabilito di sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano la proposta di deliberazione avente ad oggetto: "S.P. 2/b Allumiere Stazione al km 0+860 lato sx - Lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamento sede stradale con potenziale compromissione di infrastrutture presenti inerenti sottoservizi e pericolo per abitazione privata", CUP F26G21000000003 - CIG 8598288BB6" - riconoscimento della spesa ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, c. 3 e art. 194, c. 1 lett. e) del TUEL;

che con successiva determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 736 del 09.03.2021 è stato stabilito, infatti, di autorizzare l'esecuzione del "servizio di progettazione di fattibilità, definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione nell'ambito dell'intervento "S.P. 2/b Allumiere Stazione al km 0+860 lato sx - lavori di sistemazione corpo franoso e rifacimento manto stradale al km 0+860 lato valle" e di affidare il predetto servizio, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge 120/2020, all'esito della procedura n. registro di sistema PI003375-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla Società IGES WORLD Srl con sede in Roma (00154), Via M. Tamburini 20, C.F. e P. IVA 12584541002, che aveva offerto un ribasso percentuale del 4,80%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 45.599,79, per un importo contrattuale pari ad € 43.411,00, oltre € 1.736,44 per CNPAIA 4% ed € 9.932,44 per IVA 22% per un importo complessivo di € 55.079,88;

che con verbale di somma urgenza, redatto ai sensi dell'art. 163, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii si precisava quanto segue:

"Premesso che

- in data 03/01/2021 venivano avviati, ai sensi di quanto previsto dall'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, i lavori relativi ad una prima somma urgenza, giusto verbale del 03/01/2021, e in cui si prevedevano lavorazioni finalizzate a garantire nell'immediato la messa in sicurezza della pubblica incolumità, e nel quale si specificava che tali lavorazioni andavano eseguite nelle more di un'ideale progettazione per la messa in sicurezza dell'intero tratto stradale;

- nella relazione della perizia giustificativa dei lavori di cui al punto precedente si precisava che l'intervento in oggetto doveva essere necessariamente implementato da ulteriori lavorazioni in grado di garantire la sicurezza relativa alla riapertura dell'intera carreggiata tenendo conto nel contempo delle opere provvisoriale;

- l'intervento a cui si è dato seguito aveva essenzialmente la finalità di tutela immediata della sicurezza pubblica con il presupposto di effettuare lavori "provvisori e pertanto non definitivi" anche in considerazione del complesso assetto geomorfologico del sito;

- è stata attivata la procedura affidamento dei servizi di ingegneria per la risoluzione del dissesto in via definitiva alla Iges IGeS World srl RM - 00154 ROMA (Roma), società che si è ritenuta professionalmente adeguata allo svolgimento dell'incarico, con la quale sono stati eseguiti più sopralluoghi sul mese di Febbraio c.a.;

- a seguire dal 03/01/2021 si sono succedute intense e continue precipitazioni protrattesi fino alla seconda decade del mese di febbraio;

Atteso che:

- è stato rilevato un generale fenomeno di assestamento dell'opera provvisoria già eseguita con i lavori di somma urgenza e che tale fenomeno di assestamento, in parte fisiologico, in esito alla modalità realizzativa della medesima struttura (diretta posa in opera di elementi già "finiti"), ed in parte, indotto dalle copiose precipitazioni che si sono succedute in luogo, senza soluzione di continuità, nell'arco temporale compreso tra il prima e il dopo il verificarsi dell'evento franoso, ovvero tra il giorno 03 del mese di gennaio ed il giorno 12 del mese di febbraio;

- è stato avviato un monitoraggio, già dal 18/01/2021, per la verifica dell'entità dell'assestamento dell'opera realizzata;

- sulla base degli esiti del monitoraggio protrattosi fino alla data del 19/02/2021, il fenomeno dell'"assestamento" di cui ai punti precedenti prosegue, seppure con un andamento decrescente nel tempo in termini di valore assoluto, solo in una singola parte dell'opera realizzata, proprio in concomitanza di emergenze idriche sovralimentate a causa delle copiose e continue precipitazioni, succedutesi già dalla fine del dicembre 2020, e rese evidenti solo in fase di realizzazione avanzata dell'opera;

Visto:

- Il verbale della D.L. del 12/02/2021, in relazione agli eseguenti lavori ed in cui si sollecita ad avviare con urgenza ulteriori lavorazioni complementari a quanto già realizzato, in virtù della proclamata Somma Urgenza, finalizzate alla definitiva stabilizzazione della scarpata.

- il monitoraggio aggiornato alla data del 26/02/2021, le cui risultanze inducono a ritenere necessario l'avvio urgente di ulteriori lavorazioni complementari a quelle già realizzate tali da garantire in maniera definitiva il consolidamento della scarpata e di conseguenza la definitiva messa in sicurezza della pubblica incolumità.

- che la società Iges IGeS World srl RM - 00154 ROMA (Roma), di cui alle premesse, si è resa disponibile a fornire nelle more della formalizzazione dell'incarico, uno stralcio della progettazione complessiva mirato al superamento immediato della criticità ancora in essere.

Tutto quanto sopra premesso visto e considerato

Il giorno 01.03.2021, a seguito di ulteriore sopralluogo sulla S.P. 2/b Allumiere Stazione – al km 0+860 lato SX. da parte del Dott. Geol. Sandro Loretelli Responsabile Area 1, Sez. 2, del Servizio 2 Viabilità Nord, di concerto con il responsabile dell'impresa Sacchetti Verginio Srl, l'Ing. Valter Santoro della società Iges IGeS World srl RM - 00154 ROMA (Roma), incaricata dei Servizi di ingegneria di cui alle premesse si constatava quanto segue:

- La sede stradale già parzializzata è resa a senso unico alternato per un tratto di ml. 50, giusta ordinanza della C.M.R.C. 42 del 22/12/2020;

- il fenomeno franoso ha continuato a progredire in virtù delle incessanti e violente piogge succedutesi senza soluzione di continuità anche in concomitanza delle lavorazioni già eseguite;

- la necessità di avviare urgentemente delle lavorazioni complementari a quelle già realizzate, da effettuarsi in una singola parte dell'opera di contenimento già realizzata, ciò al fine di garantire in maniera definitiva il consolidamento della scarpata e di conseguenza la definitiva messa in sicurezza della pubblica incolumità, secondo il progetto stralcio rilasciato dalla Iges IGeS World srl RM - 00154 ROMA (Roma);

- la necessità di avviare nell'immediato le necessarie lavorazioni complementari approfittando della temporanea positiva situazione meteorologica con l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

1. Consolidamento con opere strutturali della parte di scarpata che insiste direttamente sul fabbricato proprietà Pelliccioni;

2. Rimozione del materiale franato in corrispondenza dello stesso fabbricato di proprietà;

Pertanto il sottoscritto dichiara che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 163 D.LGS 50/2016 e, per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente verbale e dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabili a garantire il mantenimento del traffico veicolare a senso unico alternato, e rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica/privata incolumità, con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto. Per quanto sopra questo Servizio ha affidato i lavori di che trattasi all'impresa Sacchetti Verginio Srl con sede in Roma, Viale Trastevere, 143 P.I. 10699451000, che in tale circostanza ha risposto prontamente dando immediata disponibilità di intervento con personale specializzato, mezzi ed attrezzature idonee, già a partire dal 01/03/2021";

che il RUP dei lavori di somma urgenza di cui trattasi è il Dott. Sandro Loretelli, incaricato con determinazione del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie, R.U. n. 48 del 15.01.2021;

Visto l'art. 163, comma 4, del D.lgs.50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Il responsabile del procedimento o il tecnico dell'amministrazione competente compila entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori una perizia giustificativa degli stessi e la trasmette, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione dei lavori. *Qualora l'amministrazione competente sia un ente locale, la copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 26 e successive modificazioni e integrazioni*";

Vista la perizia giustificativa dei lavori in argomento, redatta ai sensi del medesimo art. 163, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e trasmessa con nota prot. 38266 del 11.03.2021 a firma del RUP e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture per la Mobilità.

Vista in particolare la Relazione, parte integrante della perizia di cui trattasi nella quale si rappresenta quanto segue:

"Premesso che

- in data 03/01/2021 venivano avviati, ai sensi di quanto previsto dall'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, i lavori relativi ad una prima somma urgenza, giusto verbale del 03/01/2021, in cui si prevedevano lavorazioni finalizzate a garantire nell'immediato la messa in sicurezza della pubblica incolumità, e nel quale si specificava che a tali lavorazioni andavano eseguite nelle more di un'idonea progettazione, per la messa in sicurezza dell'intero tratto stradale;
- nella relazione della perizia giustificativa dei lavori di cui al punto precedente si precisava che l'intervento in oggetto doveva essere necessariamente implementato da ulteriori lavorazioni, in grado di garantire la sicurezza relativa alla riapertura dell'intera carreggiata tenendo conto nel contempo delle opere provvisoriamente realizzate;
- l'intervento a cui si è dato seguito aveva essenzialmente la finalità di tutela immediata della sicurezza pubblica, con il presupposto di effettuare lavori "provvisori e pertanto non definitivi" anche in considerazione del complesso assetto geomorfologico del sito;
- si è attivata la procedura di affidamento urgente dei servizi di ingegneria per la risoluzione del dissesto in via definitiva alla Iges IGeS World srl RM - 00154 ROMA (Roma), società che si è ritenuta professionalmente adeguata allo svolgimento dell'incarico, con la quale sono stati eseguiti più sopralluoghi sul mese di Febbraio c.a.;
- a seguire dal 03/01/2021 si sono succedute intense e continue precipitazioni protrattesi fino alla seconda decade del mese di febbraio;

Atteso che:

- è stato rilevato un generale fenomeno di assestamento dell'opera provvisoria già eseguita con i lavori di somma urgenza e che tale fenomeno di assestamento è in parte fisiologico, in esito alla modalità realizzativa della medesima struttura (diretta posa in opera di elementi già "finiti"), ed in parte indotto dalle copiose precipitazioni che si sono succedute in luogo, senza soluzione di continuità, nell'arco temporale compreso tra il prima e il dopo il verificarsi dell'evento franoso, ovvero tra il giorno 03 del mese di gennaio ed il giorno 12 del mese di febbraio;
- è stato avviato un monitoraggio, già dal 18/01/2021, per la verifica dell'entità dell'assestamento dell'opera realizzata;
- sulla base degli esiti del monitoraggio protrattosi fino alla data del 19/02/2021, il fenomeno dell'"assestamento" di cui ai punti precedenti prosegue, seppure con un andamento decrescente nel tempo in termini di valore assoluto, solo in una singola parte dell'opera realizzata, proprio in concomitanza di emergenze idriche sovralimentate a causa delle copiose e continue precipitazioni, succedutesi già dalla fine del dicembre 2020, e rese evidenti solo in fase di realizzazione avanzata dell'opera;

Visto:

- Il verbale della D.L. del 12/02/2021, in relazione agli eseguenti lavori ed in cui si sollecita ad avviare con urgenza ulteriori lavorazioni complementari a quanto già realizzato, in virtù della proclamata Somma Urgenza, finalizzate alla definitiva stabilizzazione della scarpata.
- il monitoraggio aggiornato alla data del 26/02/2021, le cui risultanze inducono a ritenere necessario l'avvio urgente di ulteriori lavorazioni complementari a quelle già realizzate, tali da garantire in maniera definitiva il consolidamento della scarpata e di conseguenza la definitiva messa in sicurezza della pubblica incolumità.

Atteso

- che la società Iges IGeS World srl RM - 00154 ROMA (Roma) si è resa disponibile a fornire nelle more della formalizzazione dell'incarico, uno stralcio della progettazione complessiva mirato al superamento immediato della criticità ancora in essere;

che

Il giorno 01.03.2021, a seguito di ulteriore sopralluogo sulla S.P. 2/b Allumiere Stazione – al km 0+860 lato SX. da parte del Dott. Geol. Sandro Loretelli Responsabile Area 1 Viabilità Nord del Dipartimento VII – Viabilità ed Infrastrutture per la Mobilità con il responsabile dell'impresa Sacchetti Verginio Srl ed l'Ing. Valter Santoro della società Iges IGeS World srl RM - 00154 ROMA (Roma), incaricata dei Servizi di ingegneria di cui alle premesse si constatava quanto segue:

- La sede stradale già parzializzata è resa a senso unico alternato per un tratto di ml. 50, giusta ordinanza della C.M.R.C. n. 42 del 22/12/2020;

- il fenomeno franoso ha continuato a progredire in virtù delle incessanti e violente piogge succedutesi senza soluzione di continuità anche in concomitanza delle lavorazioni già eseguite;

- la necessità di avviare urgentemente delle lavorazioni complementari a quelle già realizzate, da effettuarsi in una singola parte dell'opera di contenimento già realizzata, ciò al fine di garantire in maniera definitiva il consolidamento della scarpata e di conseguenza la definitiva messa in sicurezza della pubblica incolumità, secondo il progetto stralcio rilasciato dalla Iges IGeS World srl RM - 00154 ROMA (Roma);

- la necessità di avviare nell'immediato le necessarie lavorazioni complementari approfittando della temporanea positiva situazione meteorologica con l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

a) Consolidamento con opere strutturali della parte di scarpata che insiste direttamente sul fabbricato proprietà Pelliccioni;

b) Rimozione del materiale franato in corrispondenza dello stesso fabbricato di proprietà Pelliccioni.

nel dettaglio:

- Realizzazione Micropali verticali Ø133/6.3 in perforazioni Ø200 – L=10m disposti ad interasse di 0.35m;

- Realizzazione Ancoraggi inclinati a 60° sull'orizzontale con elementi Ø88.9/8.8 in perforazioni Ø140 – L=12m disposti ad interasse di 2.1m;
- Realizzazione cordolo di collegamento in c.a. a sezione variabile per lo sviluppo di 18m;
- Opere di ripristino stradale;
- Lavori vari di scavo e sistemazione a valle;

che il Dott. Loretelli, in pari data, redigeva verbale di S.U. ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. affidando i lavori all'impresa Sacchetti Verginio srl. Si rappresenta che la tipologia d'intervento di cui sopra è strettamente finalizzata, all'esecuzione dei lavori di somma urgenza di cui all'art. 163 del D.Lgs 50/2016, volta al contenimento del movimento franoso e alla conseguente messa in sicurezza della viabilità provinciale. Per detti interventi, sulla base dei prezziari vigenti, e salvo analisi più dettagliate che verranno elaborate in sede di contabilizzazione dei lavori, si stima un costo complessivo pari ad € 86.997,90 per lavori, comprensivo di € 3.360,00 per gli oneri della sicurezza e di € 1.500,00 per eventuali prove ed accertamenti in corso d'opera, pari ad € 74.158,32 al netto del ribasso del 20,00%, per un costo complessivo, comprensivo delle somme a disposizione dell'Amministrazione, stimato in € 90.473,15 come determinato nel Quadro Economico allegato[...].

A corredo della predetta perizia giustificativa sono stati, altresì, trasmessi:

- *Atto d'impegno;*
- *Computo metrico estimativo;*
- *Quadro economico;*
- *Elenco prezzi;*

Vista la nota allegata alla menzionata perizia giustificativa trasmessa con nota prot. 38266 del 11.03.2021 con la quale vengono specificate le motivazioni alla base della scelta della medesima impresa Sacchetti Verginio srl per l'affidamento della presente somma urgenza:

"I lavori di cui trattasi sono stati affidati alla stessa Impresa Sacchetti Verginio Srl con sede in Roma, Viale Trastevere, 143 P.I. 10699451000, già presente sui luoghi con mezzi e personale, che in tale circostanza ha risposto prontamente dando immediata disponibilità di intervento con personale specializzato, mezzi ed attrezzature idonee, già a partire dal 01/03/2021. Le motivazioni

che hanno indotto ad affidare le ulteriori lavorazioni alla stessa impresa sono diverse e vengo qui di seguito sinteticamente riassunte:

- l'impresa Sacchetti SRL, su indicazione del R.U.P. e del D.L., ha allestito e gestisce un sistema di monitoraggio dell'evoluzione del corpo franoso, ed invia quotidianamente i report agli atti di questo servizio e le cui risultanze indicano l'urgenza di procedere con ulteriori interventi;

- le ulteriori lavorazioni si devono necessariamente considerare come una estensione di quelle già eseguite, le stesse non erano prevedibili nella prima fase e si è reso evidente la necessità di avviarle senza indugio alcuno, solo in fase di avanzata realizzazione delle prime attività, oltretutto in un contesto geomorfologico ed idrogeologico molto complesso e ad alto rischio per la pubblica incolumità;



- l'impresa Sacchetti SRL alla data 01/03/2021 e ancora presente in loco con cantiere allestito, con personale e mezzi operatori già dislocati in sito;

- la favorevole finestra meteorologica accorsa dal 01/03/2021, ha consigliato di avviare senza indugio i sopra detti lavori di consolidamento, in considerazione della pessima stagione invernale ancora in itinere;

- la scelta di altro operatore avrebbe comportato, in una conclamata situazione di criticità di dissesto geomorfologico, la dismissione di un cantiere già allestito ed operativo ed il successivo allestimento di un nuovo cantiere, in tale situazione si sarebbe creata una movimentazione di mezzi operatori in un ambito molto ristretto con sede stradale limitata a senso unico alternato, con carreggiata di valle franata e non in grado oltretutto di garantire, per quanto attiene il carico, il transito in sicurezza ai mezzi operatori;

- la scelta di altro operatore con requisiti tecnico-economici adatti alla risoluzione delle criticità insorte, nonché con la disponibilità immediata ad eseguire le necessarie ed urgenti lavorazioni, in un contesto territoriale piuttosto periferico rispetto alla realtà imprenditoriale locale, avrebbe comportato una pericolosa dilazione dei tempi, non compatibile con quelli oggettivamente necessari ad intraprendere ulteriori azioni urgenti ed indifferibili";

Visto il quadro economico dei lavori per l'importo complessivo di € 112.066,64 così ripartito:

Lavori (di cui € 30.449,26 per costo della manodopera ex art 23, comma 16 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.e ii.)	€ 86.997,90
di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.360,00
eventuali prove ed accertamenti in corso d'opera	€ 1.500,00
Totale lavori soggetti a ribasso	€ 88.497,90
IVA 22,00 % su € 91.857,90	€ 20.208,74
<b>TOTALE ONERE FINANZIARIO</b>	<b>€ 112.066,64</b>

Atteso che ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. d) del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016- Regime degli incentivi di cui all'articolo 93, comma 7-bis Decreto Legislativo n. 163/2006 che recita: *“Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione: d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica quali, a titolo esemplificativo, gli interventi di somma urgenza non qualificabili come spese di investimento”*;

Vista la circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013 a firma del Subcommissario Straordinario Dott.ssa Clara Vaccaro e del Segretario Generale Dott. Vincenzo Stalteri, con la quale si stabilisce che "(...) Per quest'ultimo aspetto si ritiene di dover istituire- presso il Servizio gare e contratti - un apposito elenco dove, a richiesta del RUP, sarà estratto un gruppo di 5 imprese idonee da interpellare per l'affidamento, in ordine prioritario di indicazione. Nelle more, da subito, verrà utilizzato l'elenco delle P.R.S.. Si chiede, pertanto, in caso di lavori di somma urgenza, di informare tempestivamente il Sub Commissario di riferimento, il Direttore Generale ed il Ragioniere Generale per una preliminare verifica sui presupposti di fatto e di diritto (per un seguito immediato è necessario che l'informativa sia dettagliata sugli aspetti tecnici ed economici dell'intervento) e richiedere contemporaneamente al servizio gare e contratti un gruppo di imprese da interpellare per l'affidamento";

Vista, altresì, la circolare n. CIRC/10/16 del 18.05.2016 avente ad oggetto "Interventi di somma urgenza" con la quale è stato ritenuto opportuno rettificare la procedura definita nella circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013, in particolare "[...] *in considerazione dei poteri e delle responsabilità attribuite al personale di qualifica dirigenziale nell'ambito della gestione e dei relativi risultati, e nel caso di specie, ai responsabili del procedimento ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016* [...]" facendo presente "[...] *che gli interventi di somma urgenza debbono essere realizzati nel rispetto di quanto disciplinato al riguardo dalla normativa vigente in materia. Nell'ambito dei poteri e delle responsabilità citate rientra l'apprezzamento in ordine alla ricorrenza, per ogni intervento de quo, dei presupposti di fatto e di diritto richiesti dalla normativa vigente.* [...]";

Vista, altresì, la circolare del 23.12.2019 avente ad oggetto "*Debiti Fuori Bilancio ex art. 194, comma 1, lett. a) del D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii. Deliberazione n. 27/SEZAUT/2019/QMIG della Corte dei Conti - Sezione delle Autonomie recante "Interpretazione della normativa in tema di debiti fuori bilancio, [...]* Lavori di somma urgenza ex art. 191, comma 3 del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii." con la quale è stato ritenuto opportuno fornire indicazioni volte a garantire la celerità del procedimento amministrativo e la corretta imputazione contabile della spesa, nonché monitorare i procedimenti [...];

che in ossequio a quanto previsto nella sopra richiamata Circolare del 23.12.2019, con nota a firma del RUP e del Dirigente Responsabile della struttura, sono stati tempestivamente informati il Segretario Generale e il Dirigente del Servizio n. 1 della Direzione Generale dell'evento calamitoso occorso inviando, altresì, la comunicazione dell'ordinazione fatta alla Sacchetti Verginio S.r.l. da parte del RUP;

Preso atto che, per quanto sopra esposto, il RUP Dott. Sandro Loretelli ha affidato, ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, l'esecuzione dei suddetti lavori alla **Società Sacchetti**

**Verginio Srl, con sede in Roma - Viale Trastevere, 143 CAP 00153 C.F. e P.IVA 10699451000** che si è dichiarata disposta ad eseguirli offrendo un ribasso del 20,00% e quindi per l'importo, al netto del ribasso del 20% ai sensi di quanto previsto dall'art.163, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di € 74.158,32 oltre IVA 22% per l'importo complessivo di € 90.473,15 così ripartita:

€ 74.158,32	per importo lavori, al netto del ribasso del 20,00%, di cui € 30.449,26 per costo della manodopera ex art 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 3.360,00 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza;
€ 16.314,83	IVA 22%;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 1029 del 26.03.2021 è stato stabilito di approvare la perizia tecnica giustificativa dei lavori di somma urgenza, compilata dal responsabile del procedimento Dott. Sandro Loretelli, ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 – per: "**S.P. 2/B Allumiere Stazione - Lavori di somma urgenza per il consolidamento del corpo franoso presso il km 0+860 lato valle ed eliminazione del pericolo per abitazione privata**", immediatamente affidati all'impresa **Sacchetti Verginio Srl, con sede in Roma - Viale Trastevere, 143 CAP 00153 C.F. e P.IVA 10699451000** a norma dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 che ha offerto un ribasso del 20,00% e quindi per l'importo netto di € 74.158,32 oltre IVA 22% per una spesa complessiva che ammonta ad € 90.473,15;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 1029 del 26.03.2021 è stato, altresì stabilito di prenotare la spesa complessiva di € 90.473,15 sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR 0701 CDC 0701 esercizio 2021;

Visto l'art. 191, comma 3 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL), come modificato dall'art. 1, comma 901, della legge 145/2018 che prevede: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità" [...]

Visto, altresì, l'art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che recita: "con deliberazione consiliare di cui all'articolo 193, comma 2, o con diversa periodicità stabilita dai regolamenti di contabilità, gli enti locali riconoscono la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da: [...] e) *acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilità ed arricchimento per l'ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza*";

ATTESO che il responsabile dell'istruttoria è il Dott. Alessandro Peparoni e del procedimento è la Dott.ssa Maria Rosaria di Russo;

Dato atto che è stato acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori, ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), numero 6, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii, espresso in data 30.04.2021;

Preso atto:

che il Dirigente del Servizio 1 "Gestione amministrativa appalti viabilità – Concessione espropri" Dott. Paolo Berno del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture per la mobilità" ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 20, n. 267 e ss.mm.ii;

che il Direttore del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture per la mobilità" ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei "*compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti*", nulla osserva;

## **DELIBERA**

1. di riconoscere, ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, c. 3 e art. 194, c. 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., la spesa per i seguenti lavori di somma urgenza:

"Lavori di somma urgenza, ex art. 163, c. 1 del D.Lgs.vo 50/2016 - S.P. 2/B Allumiere Stazione - per il consolidamento del corpo franoso presso il km 0+860 lato valle ed eliminazione del pericolo per abitazione privata, **CUP F26G21000080003 – CIG 8668640407 - CIA: VN 21 2U05**";

2. di prendere atto che la spesa complessiva di 90.473,15 trova copertura finanziaria sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR 1710 CDC 1710 esercizio 2021;

3. di dare atto che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture per la Mobilità, procederà alla conseguente assunzione dei successivi impegni di spesa per attivare tutte le procedure di cui in premessa;

4. di disporre che l'Ufficio "Gestione amministrativa appalti viabilità – Concessione espropri" del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture per la mobilità" provvederà all'invio del presente atto alla Procura della Corte dei Conti ed agli organi di controllo, ai sensi dell'art. 23, comma 5, della legge 27 dicembre 2002 n. 289;

6. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ricorrendo i motivi di urgenza di cui all'art. 134, c. 4 TUEL n. 267/2000 e ss.mm.ii.