

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Lavori di somma urgenza - ex art. 140 del D.Lgs. 36/2023 - per la messa in sicurezza della S.P. 61/a Maremmana Superiore km 17+400 ed altre strade della Sezione 4 interessate da frane e smottamenti - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191 c. 3 e art 194 c. 1 lett. e del D.Lgs. 267/00.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Visti:

lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "*nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma*";

il Regolamento di contabilità della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020 e ss.mm.ii.;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 25 del 29/05/2024 recante "Rendiconto della gestione 2023 – Approvazione";

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27/09/2024 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023";

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 84 del 23/12/2024 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco Annuale dei Lavori 2025 – Approvazione Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2025-2027";

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 85 del 23/12/2024 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025 – 2027";

la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 2 del 17.01.2025 recante: "Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025-2027 - Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 ed Art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto – Approvazione";

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 21 del 26/02/2025 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) Triennio 2025-2027";

Premesso che:

con Decreto n. 43 del 22.04.2025 il Sindaco Metropolitano ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Metropolitano: Proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano: Lavori di somma urgenza - ex art. 140 D.Lgs. 36/2023 - per la messa in sicurezza della S.P. 61/a Maremmana Superiore km 17+400 ed altre strade della

Sezione 4 interessate da frane e smottamenti - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191 c. 3 e art 194 c. 1 lett. e del D.LGS. 267/00;

con verbale di somma urgenza, redatto in data 13/03/2025, ai sensi dell'art. 140, comma 1 del D.Lgs.vo 36/2023, il RUP geom. Gemy Sepe Funzionario Tecnico del Servizio 2 del Dipartimento II della C.M.R.C, precisava quanto segue:

Premesso che:

"Visto che in data 10/03/2025, nelle ore notturne, a causa delle copiose piogge che si sono abbattute sul territorio della Sezione 4, si è verificata la caduta di un masso di grandi dimensioni e di diverse alberature sulla sede stradale della S.P. 61/a Maremmana Superiore al km 17+500 circa, comportando di fatto la temporanea chiusura della stessa strada provinciale. Interveniva sul posto il personale stradale del Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Roma Capitale che constatata l'impossibilità di poter procedere con i propri mezzi alla rimozione del materiale presente, provvedeva a contattare il coordinatore del turno di reperibilità e Capo Sezione, il quale a sua volta attivava immediatamente impresa locale al fine di poter procedere nell'immediato alla rimozione del materiale ed alla riapertura del tratto di strada in questione. Interveniva in secondo luogo una squadra dei Vigili del Fuoco di Subiaco che considerato l'intervento in corso di esecuzione da parte dell'impresa locale per conto della CMRC non provvedeva a dare particolari disposizioni.

Visto che in data 11/03/2025 il Capo Sezione provvedeva ad eseguire sopralluogo tecnico sul tratto di S.P. 61/a Maremmana Superiore interessato dalla caduta del grosso masso congiuntamente al personale stradale intervenuto nell'intervento di reperibilità notturna e l'impresa locale attivata per la messa in sicurezza, nel corso del sopralluogo ispezionando il versante lato monte si constatava la presenza di un altro grosso masso in condizioni precarie, nonché la presenza di alberature con forti inclinazioni verso la sede stradale e con apparato radicale completamente scoperto, pertanto si disponeva all'impresa intervenuta di rimuovere nell'immediato i pericoli riscontrati al fine della pubblica incolumità degli utenti della strada.

Visto che alla medesima data dell'11/03/2025 durante le operazioni di sopralluogo sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore l'ufficio tecnico del Comune di Subiaco segnalava la presenza di uno smottamento sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve - Obaco al km 3+800 sulla quale dapprima interveniva il personale stradale della CMRC che constatata l'impossibilità alla rimozione del materiale con i propri mezzi si limitava ad apporre opportuna segnaletica. Successivamente Il Capo Sezione disponeva alla stessa impresa locale operante sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore di attivare una seconda squadra al fine di poter ristabilire il transito sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve - Obaco.

Visto che nella notte tra il 12/03/2025 ed il 13/03/2025, sulla S.P. 47/a Empolitana II veniva attivato intervento di reperibilità notturna per uno smottamento al km 13+200 con intervento dapprima del personale stradale e successivamente dei vigili del fuoco di Subiaco che considerata l'impossibilità di poter ben ispezionare la scarpata su cui avvenuto lo smottamento, disponevano la chiusura della strada ed il personale stradale della CMRC mediante il posizionamento di segnaletica stradale provvedeva a quanto disposto. Visto che il giorno 13/03/2025, il Capo Sezione provvedeva ad effettuare sopralluogo sulla S.P. 47/a Empolitana II congiuntamente al personale stradale intervenuto nella reperibilità notturna, constatando lo smottamento avvenuto e la presenza di diverse alberature con forti pendenze verso la sede stradale. Veniva attivava la stessa impresa operante sugli altri interventi che prontamente si recava sul posto per recepire le disposizioni dell'intervento da eseguire.

Visto che alla medesima data del 13/03/2025 il personale stradale della CMRC veniva contattato dalla stazione dei carabinieri di Subiaco per la presenza di diverse frane sulla S.P. 39/B San Francesco Caprola Le Cone e nell'immediato il Capo Sezione disponeva all'impresa locale già operante sugli altri interventi di provvedere alla rimozione del materiale terroso rovesciatosi sulla sede stradale e le alberature pericolose nonché alla pulizia dei versanti che presentavano situazioni di precarietà.

Considerato che ai fini di preservare la pubblica incolumità si rende necessario procedere nell'immediato alla messa in sicurezza delle strade provinciali interessate da frane e smottamenti, mediante la rimozione dei massi e del materiale terroso riversatosi sulla sede stradale, la rimozione delle alberature cadute sulla sede stradale, la rimozione del materiale e delle alberature presenti sulle scarpate in evidente stato di precarietà ed il posizionamento di barriere di sicurezza new-jersey.

TUTTO QUANTO SOPRA VISTO E CONSIDERATO:

Il Geom. Gemy Sepe effettuava opportuni sopralluoghi sulle diverse strade provinciali interessate e riscontrava quanto segue:

- Sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore è stata riscontrata la caduta di massi di grandi dimensioni (oltre 1 mc), la caduta di alberature di alto fusto e la presenza sulla scarpata in questione di diverse alberature di alto e medio fusto in stato di precarietà con apparato radicale completamente scoperto;

- Sulla 47/a Empolitana II si è riscontrato lo smottamento per un tratto di circa 12 m della scarpata lato monte, la caduta di alberi di medio fusto e la presenza di alberature di alto e medio fusto in stato di precarietà fortemente pendenti verso la sede stradale;

- Sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve – Obaco si è riscontrato uno smottamento dalla scarpata lato monte per un tratto di 8 m con invasione di buona parte della carreggiata stradale e l'ostruzione dapprima della cunetta e successivamente del tombino stradale;

- Sulla S.P. 39/B San Francesco Caprola Le Cone si sono riscontrati diversi smottamenti di piccola entità ed una frana di grandi dimensioni verificatosi presso l'intersezione stradale con la strada comunale "Contrada Castagnola" con riversamento di banchi di materiale tufaceo sulla sede stradale. Veniva riscontrata, sulle scarpate lato monte, la presenza di diverse alberature fortemente pendenti verso la sede stradale e con apparato radicale completamente scoperto.

PRESO ATTO CHE:

· permane una condizione di pericolo imminente per il traffico veicolare in transito sulle succitate strade provinciali e si rende necessario provvedere all'immediata messa in sicurezza al fine della salvaguardia della pubblica incolumità;

· i lavori dovranno avere immediato avvio, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza dei tratti di strada in oggetto ed eliminare le situazioni di pericolo, a tal uopo si impone di intervenire senza indugio ed eseguire i lavori di messa in sicurezza necessari per rimuovere lo stato di pericolo imminente;

· il sottoscritto dichiara che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 140 D.LGS 36/2023 e per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente Verbale e si dispone l'immediata

esecuzione dei lavori per quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica incolumità con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto;

· il sottoscritto contattava l'impresa VILLAMADDALENA Srl con sede in Cervara di Roma per l'immediata messa in sicurezza dell'area mediante la rimozione del materiale riversatosi sulla sede stradale, la rimozione delle alberature cadute ed il posizionamento di adeguata segnaletica stradale. Veniva contattata l'impresa VILLAMADDALENA Srl in quanto, svolgendo il servizio di spazzaneve e spargisale per la sezione stradale interessata, la stessa aveva piena conoscenza della rete stradale di competenza, inoltre rendendosi immediatamente disponibile ed avendo la sede operativa a Cervara di Roma sulla S.P. Subiaco Cervara, riusciva a raggiungere le strade provinciali interessate in breve tempo";

Tutto ciò premesso:

in data 13.03.2025, nella sede del Servizio 2, Dipartimento II, Viale Giorgio Ribotta 41/43, in Roma, veniva sottoscritto l'Atto di Impegno relativo ai lavori "di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 61/a Maremmana Superiore km 17+400 ed altre strade della Sezione 4 interessate da frane e smottamenti", tra il Geom. Gemy Sepe Responsabile del Procedimento per conto della Città Metropolitana di Roma Capitale e la società Villa Maddalena srl con sede in C.da Villa Maddalena Cervara di Roma (Roma), 00019 - c.f./p.i.: 09479671001;

che il RUP dei lavori di somma urgenza di cui trattasi è il Geom. Gemy Sepe, incaricato con determinazione del Servizio n. 2 "Viabilità NORD" del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità";

Visto l'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023 ai sensi del quale: "*Il RUP o altro tecnico dell'amministrazione competente compila una perizia giustificativa delle prestazioni richieste entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione e la trasmette, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione della prestazione affidata. Qualora l'amministrazione competente sia un ente locale, la copertura della spesa è assicurata con le modalità previste dagli articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.*";

Vista:

la perizia giustificativa dei lavori "di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 61/a Maremmana Superiore km 17+400 ed altre strade della Sezione 4 interessate da frane e smottamenti", redatta ai sensi del medesimo art. 140, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e trasmessa con nota prot. 0052826 del 19/03/2025, a firma del RUP Geom. Gemy Sepe;

in particolare, la relazione, parte integrante della perizia di che trattasi, nella quale si rappresenta quanto segue:

"In data 10/03/2025, nelle ore notturne, a causa delle copiose piogge che si sono abbattute sul territorio della Sezione 4, si è verificata la caduta di un masso di grandi dimensioni e di diverse alberature sulla sede stradale della S.P. 61/a Maremmana Superiore al km 17+500 circa, comportando di fatto la temporanea chiusura della stessa strada provinciale. Interveniva sul posto il personale stradale del Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Roma Capitale che constatata l'impossibilità di poter procedere con i propri mezzi alla rimozione del materiale presente,

provvedeva a contattare il coordinatore del turno di reperibilità e Capo Sezione, il quale a sua volta attivava immediatamente impresa locale al fine di poter procedere nell'immediato alla rimozione del materiale ed alla riapertura del tratto di strada in questione. Interveniva in secondo luogo una squadra dei Vigili del Fuoco di Subiaco che considerato l'intervento in corso di esecuzione da parte dell'impresa locale per conto della CMRC non provvedeva a dare particolari disposizioni.

In data 11/03/2025 il Capo Sezione provvedeva ad eseguire sopralluogo tecnico sul tratto di S.P. 61/a Maremmana Superiore interessato dalla caduta del grosso masso congiuntamente al personale stradale intervenuto nell'intervento di reperibilità notturna e l'impresa locale attivata per la messa in sicurezza, nel corso del sopralluogo ispezionando il versante lato monte si constatava la presenza di un altro grosso masso in condizioni precarie, nonché la presenza di alberature con forti inclinazioni verso la sede stradale e con apparato radicale completamente scoperto, pertanto si disponeva all'impresa intervenuta di rimuovere nell'immediato i pericoli riscontrati al fine della pubblica incolumità degli utenti della strada.

Alla medesima data dell'11/03/2025 durante le operazioni di sopralluogo sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore l'ufficio tecnico del Comune di Subiaco segnalava la presenza di uno smottamento sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve - Obaco al km 3+800 sulla quale dapprima interveniva il personale stradale della CMRC che constatata l'impossibilità alla rimozione del materiale con i propri mezzi si limitava ad apporre opportuna segnaletica. Successivamente il Capo Sezione disponeva alla stessa impresa locale operante sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore di attivare una seconda squadra al fine di poter ristabilire il transito sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve - Obaco.

Nella notte tra il 12/03/2025 ed il 13/03/2025, sulla S.P. 47/a Empolitana II veniva attivato intervento di reperibilità notturna per uno smottamento al km 13+200 con intervento dapprima del personale stradale e successivamente dei vigili del fuoco di Subiaco che considerata l'impossibilità di poter ben ispezionare la scarpata su cui avvenuto lo smottamento, disponevano la chiusura della strada ed il personale stradale della CMRC mediante il posizionamento di segnaletica stradale provvedeva a quanto disposto.

Il giorno 13/03/2025, il Capo Sezione provvedeva ad effettuare sopralluogo sulla S.P. 47/a Empolitana II congiuntamente al personale stradale intervenuto nella reperibilità notturna, constatando lo smottamento avvenuto e la presenza di diverse alberature con forti pendenze verso la sede stradale. Veniva attivata la stessa impresa operante sugli altri interventi che prontamente si recava sul posto per recepire le disposizioni dell'intervento da eseguire.

Alla medesima data del 13/03/2025 il personale stradale della CMRC veniva contattato dalla stazione dei carabinieri di Subiaco per la presenza di diverse frane sulla S.P. 39/B San Francesco Caprola Le Cone e nell'immediato il Capo Sezione disponeva all'impresa locale già operante sugli altri interventi di provvedere alla rimozione del materiale terroso rovesciatosi sulla sede stradale e le alberature pericolose nonché alla pulizia dei versanti che presentavano situazioni di precarietà.

STATO DEI LUOGHI

S.P. 61/a MAREMMANA SUPERIORE

Sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore è stata riscontrata la caduta di massi di grandi dimensioni (oltre 1 mc), la caduta di alberature di alto fusto e la presenza sulla scarpata in questione di diverse alberature di alto e medio fusto in stato di precarietà con apparato radicale completamente scoperto.

S.P. 47/a EMPOLITANA II

Sulla 47/a Empolitana II si è riscontrato lo smottamento per un tratto di circa 12 m della scarpata lato monte, la caduta di alberi di medio fusto e la presenza di alberature di alto e medio fusto in stato di precarietà fortemente pendenti verso la sede stradale.

S.P. 2/A BARCO DI AGOSTA - LE SELVE - OBACO 6

Sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve – Obaco si è riscontrato uno smottamento dalla scarpata lato monte per un tratto di 8 m con invasione di buona parte della carreggiata stradale e l'ostruzione dapprima della cunetta e successivamente del tombino stradale.

S.P. 39/B SAN FRANCESCO CAPROLA LE CONE

Sulla S.P. 39/B San Francesco Caprola Le Cone si sono riscontrati diversi smottamenti di piccola entità ed una frana di grandi dimensioni verificatosi presso l'intersezione stradale con la strada comunale "Contrada Castagnola" con riversamento di banchi di materiale tufaceo sulla sede stradale. Veniva riscontrata, sulle scarpate lato monte, la presenza di diverse alberature fortemente pendenti verso la sede stradale e con apparato radicale completamente scoperto.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

S.P. 61/a MAREMMANA SUPERIORE

Sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore si provvedeva alle seguenti lavorazioni:

- Posa in opera di segnaletica stradale;*
- Rimozione del masso di grandi dimensioni caduto sulla sede stradale;*
- Rimozione delle alberature cadute sulla sede stradale;*
- Rimozione del materiale instabile presente sulla scarpata;*
- Rimozione delle alberature instabili presenti sulla scarpata;*
- Posizionamento di barriere new-jersey.*

S.P. 47/a EMPOLITANA II

Sulla S.P. 47/a Empolitana II si provvedeva alle seguenti lavorazioni:

- Posa in opera di segnaletica stradale;*
- Rimozione del materiale proveniente dallo smottamento;*
- Rimozione delle alberature instabili presenti sulla scarpata;*
- Pulizia della cunetta e dell'attraversamento presente;*
- Posizionamento di barriere new-jersey.*

S.P. 2/A BARCO DI AGOSTA - LE SELVE – OBACO

Sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve - Obaco si provvedeva alle seguenti lavorazioni:

- Posa in opera di segnaletica stradale;*
- Rimozione del materiale proveniente dallo smottamento;*
- Pulizia della cunetta e dell'attraversamento presente;*

- Pulizia della strada con spazzatrice.

S.P. 39/B SAN FRANCESCO CAPROLA LE CONE

Sulla S.P. 39/B San Francesco Caprola Le Cone si provvedeva alle seguenti lavorazioni:

- Posa in opera di segnaletica stradale;
- Rimozione del materiale proveniente dagli smottamenti e dalla frana;
- Rimozione delle alberature instabili presenti sulle scarpate;
- Pulizia delle cunette;
- Posizionamento di barriere new-jersey.

Modalità di affidamento Ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 140 D.LGS 36/2023 così come meglio specificato nel verbale di accertamento".

Dopo di che, in data 13.03.2025 veniva sottoscritto il verbale di somma urgenza tra il Geom Gemy Sepe, e Responsabile del Procedimento per conto della Città metropolitana di Roma Capitale ed il Sig. Antonio Felici rappresentante legale della Società Villa Maddalena srl.;

Con successiva nota prot. CMRC-2025-0052826 del 19.03.2025, il RUP, Geom. Gemy Sepe, inviava la perizia giustificativa dell'intervento, redatta ai sensi dell'art. 140 comma 4 del D.Lgs 36/2023, corredata dal computo metrico estimativo, dall'atto di impegno, dall'elenco prezzi, dalla stima incidenza manodopera, dalla stima dei costi della sicurezza, per un importo complessivo pari ad € 51.874,31, definiti consensualmente con l'Impresa Villa Maddalena, che trova copertura finanziaria sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 Cdr 9210 Cdc DPT0201 esercizio 2025;

Vista, altresì, la circolare n. CIRCOLARE del 23.12.2019 avente ad oggetto "*Debiti Fuori Bilancio ex art. 194, comma 1, lett. a) del D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii. Deliberazione n. 27/SEZAUT/2019/QMIG della Corte dei Conti - Sezione delle Autonomie recante "Interpretazione della normativa in tema di debiti fuori bilancio, [.....] Lavori di somma urgenza ex art. 191, comma 3 del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii."* con la quale è stato ritenuto opportuno fornire indicazioni volte a garantire la celerità del procedimento amministrativo e la corretta imputazione contabile della spesa, nonché monitorare i procedimenti [....]";

che in ossequio a quanto previsto nella sopra richiamata Circolare del 23.12.2019, con nota a firma del RUP e del Dirigente Responsabile della struttura, venivano tempestivamente informati il Segretario Generale e il Dirigente del Servizio n. 1 della Direzione Generale dell'evento calamitoso occorso inviando, altresì, la comunicazione dell'ordinazione fatta alla Società Villa Maddalena Srl da parte del RUP;

Preso atto che, per quanto sopra esposto, il RUP, Geom. Gemy Sepe, affidava, ai sensi dell'art. 140, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, l'esecuzione dei suddetti lavori all'impresa Villa Maddalena srl con sede in C.da Villa Maddalena Cervara di Roma (Roma), 00019 - c.f./p.i.: 09479671001 che si è dichiarata disposta ad eseguirli per un importo complessivo, definito consensualmente con la controparte ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016, così ripartito:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI			
A	IMPORTO LAVORI A MISURA		IMPORTO
A	Lavori a misura (di cui soggetti a ribasso € 12.918,99 per costi della manodopera ex art. 41, comma 14, D.Lgs. 36/2023)		€ 47.495,78

A1	di cui economie non soggetto a ribasso			€ 6.018,48
A2	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso			€ 2.500,00
	Totale importo lavori			€ 49.995,78
A3	Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)			€ 41.477,30
	Ribasso d'asta del 20,00% su A3			€ 8.295,46
	Totale Lavori a Misura + Sicurezza			€ 41.700,32
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	IVA su lavori (22%)			€ 9.174,07
B2	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 45 comma 2 D.Lgs 36/2023 (2%)			€ 999,92
B2.a	Incentivi al personale ex art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 (80% x 2%)	€ 799,93	(80%)	
B2.b	Fondo Innovazione ex art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023 (20% x 2%)	€ 199,99	(20%)	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 10.173,99
	TOTALE GENERALE (A+B)			€ 51.874,31

Considerato che, con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II proposta n.1201/2025, è stato stabilito:

- di approvare la perizia tecnica giustificativa dei lavori di somma urgenza, compilata dal responsabile del procedimento Geom. Gemy Sepe, ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023 – avente ad oggetto: "Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 61/a Maremmana Superiore km 17+400 ed altre strade della Sezione 4 interessate da frane e smottamenti" per un importo base di gara di € 47.495,78 oltre € 2.500,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso per un importo complessivo pari ad € 49.995,78;

- di prenotare la spesa complessiva di € 51.874,31 di cui € 50.874,39 in favore dell'impresa Villa Maddalena srl, € 799,93 per fondo funzioni tecniche ex art. 45, comma 3 d.lgs. 36/2023, € 199,99 per fondo funzioni tecniche ex art. 45, comma 5 d.lgs. 36/2023 sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR DPT0201 esercizio 2025;

Visto l'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000 (TUEL), come modificato dall'art. 1, comma 901 della legge 145/2018 che prevede: *"Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 gg dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare"*;

Visto, altresì, l'art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che recita: *"con deliberazione consiliare di cui all'articolo 193, comma 2, o con diversa periodicità stabilita dai regolamenti di contabilità, gli enti locali riconoscono la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da: [...]"*

e) acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilità ed arricchimento per l'ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza";

Atteso che il responsabile dell'istruttoria e del procedimento è il Dott. Alessandro Peperoni;

Dato atto che è stato acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori, ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), numero 6, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii, espresso in data 08.05.2025;

Preso atto:

che il Dirigente ad interim del Servizio 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" Dott. Federico Monni ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Direttore del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. g, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei "compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti", nulla osserva;

DELIBERA

1. di riconoscere, ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, c. 3 e art. 194, c. 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., la spesa per i seguenti lavori di somma urgenza:

"Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 61/a Maremmana Superiore km 17+400 ed altre strade della Sezione 4 interessate da frane e smottamenti";

2. di prendere atto che la spesa complessiva di € 51.874,31 trova copertura finanziaria sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR DPT0201 CDC 9210 esercizio 2025;
3. di dare atto che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II Viabilità e Mobilità, procederà alla conseguente assunzione dei successivi impegni di spesa per attivare tutte le procedure di cui in premessa;
4. di disporre che il Servizio "Gestione amministrativa" del Dipartimento II Viabilità e Mobilità provvederà all'invio del presente atto alla Procura della Corte dei Conti ed agli organi di controllo, ai sensi dell'art. 23, comma 5, della legge 27 dicembre 2002 n. 289;
5. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ricorrendo i motivi di urgenza di cui all'art. 134, c. 4 TUEL n. 267/2000 e ss.mm.ii.