

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: S.P. 3/A Braccianese Claudia dal km 13+000 al km 13+200 - Lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamento scarpata stradale lato valle con pericolo per transito su pubblica via - CUP: F46G21000040003 - CIG: 863534936D - CIA: VN 21 2U04 - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, comma 3 e art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso:

che con Decreto n. 28 del 22.03.2021 il Vice Sindaco Metropolitan ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre al Consiglio Metropolitan: “S.P. 3/A Braccianese Claudia dal km 13+000 al km 13+200 - Lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamento scarpata stradale lato valle con pericolo per transito su pubblica via - CUP: F46G21000040003 - CIG: 863534936D - CIA: VN 21 2U04 - Riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 191, comma 3 e art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000”;

Viste:

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35-8 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale sono stati approvati il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quali parti integranti del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.), il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020, ed il Programma biennale acquisti 2020-2021;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 38 del 05/10/2020 avente ad oggetto “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L.”;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 39 del 05.10.2020 avente ad oggetto Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05/10/2020 avente ad oggetto “Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell’armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011”;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 64 del 6.11.2020 avente ad oggetto “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020”;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 68 del 30.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2020 – Art. 193 T.U.E.L così come modificato dall'art. 54, comma 1, del D.L. 104/2020";

Visto l'art. 163, comma 1 del D.Lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

Viste:

la Legge n. 17 luglio 2020 n. 77 di conversione, con modificazioni, del D.L. 19 maggio 2020 n. 34 (decreto Rilancio), contenente "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID19";

Visto il comma 3-bis dell'art. 106 della norma sopra riportata ai sensi del quale è stato previsto il differimento per l'approvazione della deliberazione del Bilancio di previsione 2021 al 31 gennaio 2021, anziché nel termine ordinatorio del 31 dicembre;

la Circolare del 07.01.2021, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2021;

Visti:

il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 gennaio 2021 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 13 del 18 gennaio 2021 con il quale è stato previsto un ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli enti locali al 31 marzo 2021;

altresì, il comma 3, del richiamato art.163 del D.lgs. 267/2000 ai sensi del quale: "*Nel corso dell'esercizio provvisorio non è consentito il ricorso all'indebitamento e gli enti possono impegnare solo spese correnti, le eventuali spese correlate riguardanti le partite di giro, lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza [...]*";

il comma 5, del medesimo art. 163 del D.lgs. 267/2000 ai sensi del quale: "*Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:*

b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;";

Premesso che con verbale di somma urgenza, redatto in data 06.02.2021 ai sensi dell'art. 163, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii si precisava quanto segue:

"PREMESSO:

che con nota prot. 87121 del 03 giugno 2020, il Direttore del Dipartimento del VII, ha comunicato di voler procedere con urgenza all'affidamento all'esterno del servizio per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, inclusa la documentazione per il rilascio del titolo a costruire e la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, relativamente all'intervento "Tolfa -

Braccianese Claudia - lavori di sistemazione del movimento franoso al km 13+050" località Rota, riscontrando la situazione di criticità sulla S.P. Braccianese Claudia al km. 13+050 in Comune di Tolfa per un movimento franoso in atto sul rilevato stradale;

che con D.D., R.U. n. 1807 del 24/06/2020 è stata autorizzata l'esecuzione del servizio "per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo, inclusa la documentazione per il rilascio del titolo a costruire e la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, nell'ambito dell'intervento "Tolfa - Braccianese Claudia - lavori di sistemazione del movimento franoso al km 13+050" ed è stato affidato alla Pavenco Pavement Engineering Consulting SRL;

ATTESO che:

nella giornata del 06.02.2021, su segnalazione del Capo cantoniere Pantaleone Cucca in riferimento ad un ulteriore aggravamento del fenomeno franoso presso il km 13+050 della S.P. Braccianese Claudia, si sono recati sul posto per opportuna verifica il Dott. Geol. Sandro Loretelli, Capo area 1 Viabilità Nord, e l'Ing. Giampiero Orsini Direttore del Dip. VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie. Sul posto era già presente il Sindaco del comune di Tolfa;

CONSTATO che:

a seguito delle recenti abbondanti precipitazioni, si è verificato un ulteriore rapido acceleramento dello stesso movimento franoso che ha procurato ulteriori importanti lesioni sul corpo stradale;

ulteriori lesioni e progressivi peggioramenti delle gravi lesioni già esistenti sul corpo stradale, ritenuti probabili tenendo conto delle previsioni meteo a breve termine e del proseguirsi della stagione invernale, potrebbero portare al definitivo franamento del tratto della S.P. in parola, pregiudicando la pubblica incolumità;

SUL POSTO:

Si dispone l'immediata chiusura al transito pedonale e veicolare della S.P. Braccianese Claudia dal km 13+000 al Km13+200, ordinando, al personale di strada, di apporre opportuna segnaletica e la messa in posto di dispositivi atti ad interdire il transito veicolare e pedonale del tratto in questione;

Si dà opportuna comunicazione a tutti gli Enti territoriali e di soccorso tramite sala operativa della C.M.R.C.;

Tutto ciò premesso, in considerazione dell'importanza strategica della S.P. in questione, si ravvisa la necessità di avviare una serie di interventi immediati da eseguirsi per permettere la realizzazione di un "bypass" lato monte, dal Km 13+000 al Km 13+200, che possa consentire il transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile, nelle more dell'affidamento dei lavori per la definitiva messa in sicurezza del tratto di strada provinciale interessato dall'evento.

In particolare si prevedono nel dettaglio le seguenti lavorazioni:

Allargamento lato monte della sede stradale di circa 3.00 m lineari;

Adeguamento dei presidi idraulici;

Installazione di impianto semaforico mobile.

I sottoscritti dichiarano che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 163 D.LGS 50/2016 e, per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente verbale e si dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabili a garantire il mantenimento del traffico veicolare a senso unico alternato e rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica/privata incolumità, con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi, che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto.

Per quanto sopra sono state contattate più imprese per verificare la disponibilità ad eseguire nell'immediato le lavorazioni di cui sopra, di queste la sola che si è dichiarata disponibile nell'immediato è stata la "Lo Monaco Pietro S.r.L che si è presentata immediatamente sul posto. Pertanto i lavori di che trattasi sono stati affidati all'impresa Lo Monaco Pietro S.r.L con sede in V.le G. Matteotti, 19 00053 Civitavecchia RM CF e PIVA 11215271005 – tel. 335785308, che in tale circostanza ha risposto prontamente dando immediata disponibilità di intervento con personale specializzato, mezzi ed attrezzature idonee, già a partire dal 06/02/2021";

che il RUP dei lavori di somma urgenza di cui trattasi è il Dott. Sandro Loretelli, incaricato con determinazione del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie, R.U. n. 474 del 17.02.2021;

Visto l'art. 163, comma 4 del D.lgs.50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Il responsabile del procedimento o il tecnico dell'amministrazione competente compila entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori una perizia giustificativa degli stessi e la trasmette, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione dei lavori. *Qualora l'amministrazione competente sia un ente locale, la copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni*";

Vista:

la perizia giustificativa dei lavori in argomento, redatta ai sensi del medesimo art. 163, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e trasmessa con nota prot. 24246 del 16.02.2021 a firma del RUP e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture per la Mobilità.

in particolare la Relazione, parte integrante della perizia di cui trattasi nella quale si rappresenta quanto segue:

"La **S.P. 3/a Braccianese Claudia** è una strada provinciale che inizia dal Km 0+000 (intersezione con la S.P. 493 Braccianese) e termina al Km 42+400 circa (intersezione con la S.S. Aurelia), attraversando i comuni di Manziana, Canale Monterano, Tolfa, Allumiere e Civitavecchia.

Tale strada è molto importante per i pendolari, mezzi pubblici ed i mezzi di soccorso che la percorrono quotidianamente per raggiungere Roma e l'uscita di Civitavecchia dell'Autostrada A12.

Il giorno **06.02.2021**, su segnalazione del Capo Cantoniere Pantaleone Cucca, in riferimento ad un ulteriore aggravamento del fenomeno franoso presso il Km 13+050, già oggetto di procedura di affidamento urgente del servizio per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, inclusa la documentazione per il rilascio del titolo a costruire e la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, relativamente all'intervento "Tolfa - Braccianese Claudia - lavori di sistemazione del movimento franoso al Km 13+050 località Rota", si sono recati sul posto per opportuna verifica il

Dott. Geol. Sandro Loretelli, Capo area 1 Viabilità Nord, e l'Ing. Giampiero Orsini Direttore del Dip. VII Viabilità ed Infrastrutture per la Mobilità, insieme al Sindaco del comune di Tolfa già presente sul luogo.

Constatato, a seguito delle recenti abbondanti precipitazioni, un rapido acceleramento del movimento franoso che ha procurato ulteriori importanti lesioni sul corpo stradale e che altre lesioni già esistenti sul corpo stradale e progressivi peggioramenti, ritenuti probabili tenendo conto delle previsioni meteo a breve termine e del proseguirsi della stagione invernale, potevano portare al definitivo franamento del tratto, pregiudicando la pubblica incolumità, in data **06.02.2020** la Città Metropolitana di Roma Capitale con ordinanza n. 6 del 08.02.2021 prot. n. CMRC-2021-0019175 a firma del Direttore del Dipartimento VII Ing. Giampiero Orsini, disponeva l'immediata chiusura al transito pedonale e veicolare della S.P. 3/a Braccianese Claudia dal Km 13+000 al Km13+200, ordinando, al personale di strada, di apporre opportuna segnaletica e la messa in posto di dispositivi atti ad interdire il transito veicolare e pedonale del tratto in questione, dando opportuna comunicazione a tutti gli Enti territoriali e di soccorso tramite sala operativa della C.M.R.C.

Nella stessa data del **06.02.2021**, il Dott. Geol. Sandro Loretelli, Capo area 1 Viabilità Nord, e l'Ing. Giampiero Orsini Direttore del Dip. VII, hanno predisposto il verbale di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. prot. n. CMRC-2021-0020010 del 09.02.2021, affidando i lavori all'Impresa **LO MONACO PIETRO SRL** con sede in Viale Giacomo Matteotti, 19, 00053 Civitavecchia (RM), ravvisando la necessità di avviare una serie di interventi immediati da eseguirsi per permettere la realizzazione di un "bypass" lato monte, dal Km 13+000 al Km 13+200, che potesse consentire il transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile-fisso, nelle more dell'affidamento dei lavori per la definitiva messa in sicurezza del tratto in questione, prevedendo le seguenti lavorazioni nel dettaglio:

- Allargamento-bypass lato monte della sede stradale di circa 3.00 m lineari;
- Adeguamento dei presidi idraulici;
- Installazione di impianto semaforico mobile-fisso per senso unico alternato.

Si rappresenta che la tipologia d'intervento di cui sopra è strettamente finalizzata all'esecuzione dei lavori di somma urgenza di cui all'art. 163 del D.Lgs 50/2016, per la messa in sicurezza della viabilità provinciale mediante il contenimento del movimento franoso venutosi a determinare a seguito delle abbondanti precipitazioni accorse nei giorni immediatamente antecedenti e successivi all'evento principale di cui al verbale di somma urgenza.

Per detti interventi, sulla base dei prezziari vigenti, e salvo analisi più dettagliate che verranno elaborate in sede di contabilizzazione dei lavori, si stima un costo complessivo pari ad € 63.455,94 per lavori, comprensivo di € 5.000,00 per gli oneri della sicurezza e di € 12.500,00 per le anticipazioni di denaro su fattura [...].

A corredo della predetta perizia giustificativa sono stati, altresì, trasmessi:

- *Atto d'impegno;*
- *Computo metrico estimativo;*
- *Quadro economico;*
- *Elenco prezzi;*

Visto il quadro economico dei lavori per l'importo complessivo di € 77.416,25 così ripartito:

Lavori (di cui € 19.036,78 per costo della manodopera ex art 23, comma 16 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.e ii.)	€ 63.455,94
di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.000,00
di cui anticipazioni di denaro a fattura non soggette a ribasso	€ 12.500,00
Totale lavori soggetti a ribasso	€ 45.955,94
IVA 22,00 % su € 63.455,94	€ 13.960,31
TOTALE ONERE FINANZIARIO	€ 77.416,25

Atteso che ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. d) del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016- Regime degli incentivi di cui all'articolo 93, comma 7-bis Decreto Legislativo n. 163/2006 che recita: *"Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione: d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica quali, a titolo esemplificativo, gli interventi di somma urgenza non qualificabili come spese di investimento"*;

Vista la circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013 a firma del Subcommissario Straordinario Dott.ssa Clara Vaccaro e del Segretario Generale Dott. Vincenzo Stalteri, con la quale si stabilisce che"(...)Per quest'ultimo aspetto si ritiene di dover istituire- presso il Servizio gare e contratti - un apposito elenco dove, a richiesta del RUP, sarà estratto un gruppo di 5 imprese idonee da interpellare per l'affidamento, in ordine prioritario di indicazione. Nelle more, da subito, verrà utilizzato l'elenco delle P.R.S..Si chiede, pertanto, in caso di lavori di somma urgenza, di informare tempestivamente il Sub Commissario di riferimento, il Direttore Generale ed il Ragioniere Generale per una preliminare verifica sui presupposti di fatto e di diritto (per un seguito immediato è necessario che l'informativa sia dettagliata sugli aspetti tecnici ed economici dell'intervento) e richiedere contemporaneamente al servizio gare e contratti un gruppo di imprese da interpellare per l'affidamento";

Vista altresì, la circolare n. CIRC/10/16 del 18.05.2016 avente ad oggetto "Interventi di somma urgenza" con la quale è stato ritenuto opportuno rettificare la procedura definita nella circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013, in particolare "[...] *in considerazione dei poteri e delle responsabilità attribuite al personale di qualifica dirigenziale nell'ambito della gestione e dei relativi risultati, e nel caso di specie, ai responsabili del procedimento ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016[...]*" facendo presente "[...]che gli interventi di somma urgenza debbono essere realizzati nel rispetto di quanto disciplinato al riguardo dalla normativa vigente in materia. Nell'ambito dei poteri e delle responsabilità citate rientra l'apprezzamento in ordine alla ricorrenza, per ogni intervento de quo, dei presupposti di fatto e di diritto richiesti dalla normativa vigente.[...]";

Vista, altresì, la circolare n. CIRCOLARE del 23.12.2019 avente ad oggetto "*Debiti Fuori Bilancio ex art. 194, comma 1, lett. a) del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii. Deliberazione n. 27/SEZAUT/2019/QMIG della Corte dei Conti - Sezione delle Autonomie recante "Interpretazione della normativa in tema di debiti fuori bilancio, [.....] Lavori di somma urgenza ex art. 191, comma 3 del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii."* con la quale è stato ritenuto opportuno fornire indicazioni volte a garantire la celerità del procedimento amministrativo e la corretta imputazione contabile della spesa, nonché monitorare i procedimenti [.....];

che in ossequio a quanto previsto nella sopra richiamata Circolare del 23.12.2019, con nota a firma del RUP e del Dirigente Responsabile della struttura, sono stati tempestivamente informati il Segretario Generale e il Dirigente del Servizio n. 1 della Direzione Generale dell'evento calamitoso occorso inviando, altresì, la comunicazione dell'ordinazione fatta alla Lo Monaco Pietro S.r.l. da parte del RUP;

Preso atto che, per quanto sopra esposto, il RUP Dott. Sandro Loretelli ha affidato, ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, l'esecuzione dei suddetti lavori alla Società **Lo Monaco Pietro Srl, con sede in Civitavecchia (RM) – Via Giacomo Matteotti CAP 00053 C.F. e P.IVA 11215271005** che si è dichiarata disposta ad eseguirli offrendo un ribasso del 20,00%, ai sensi dell'art. 163, c. 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e quindi per l'importo, al netto del ribasso, di € 54.264,75 oltre IVA 22% per l'importo complessivo di € 66.203,00 così ripartita:

€ 54.264,75	per importo lavori, al netto del ribasso del 20,00%, di cui € 19.036,78 per costo della manodopera ex art 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 5.000,00 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza ed € 12.500,00 non soggetti a ribasso per anticipazioni di denaro su fattura;
€ 11.938,25	IVA 22%;

che con determinazione dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento VII R.U. n. 626 del 26.02.2021 è stato stabilito di approvare la perizia tecnica giustificativa dei lavori di somma urgenza, compilata dal responsabile del procedimento Dott. Sandro Loretelli, ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 – per: "**S.P. 3/A Braccianese Claudia dal km 13+000 al km 13+200 - lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamento scarpata stradale lato valle con pericolo per transito su pubblica via**", immediatamente affidati all'impresa **Lo Monaco Pietro Srl, con sede in Civitavecchia (RM) – Via Giacomo Matteotti CAP 00053 C.F. e P.IVA 11215271005** a norma dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 che ha offerto un ribasso del 20,00% e quindi per l'importo netto di € 54.264,75 oltre IVA 22% per una spesa complessiva che ammonta ad € 66.203,00;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 626 del 26.02.2021 è stato, altresì stabilito di prenotare la spesa complessiva di € 66.203,00 sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR 0701 CDC 0701 esercizio 2021;

Visto l'art. 191, comma 3 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL), come modificato dall' art.1 comma 901 della legge 145/2018 che prevede: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione

fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità" [...];

Visto, altresì, l'art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. che recita: "con deliberazione consiliare di cui all'articolo 193, comma 2, o con diversa periodicità stabilita dai regolamenti di contabilità, gli enti locali riconoscono la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da: [...] e) *acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilità ed arricchimento per l'ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza*";

ATTESO che il responsabile dell'istruttoria è il Dott. Alessandro Peparoni e del procedimento è la Dott.ssa Maria Rosaria di Russo;

Dato atto che è stato acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori, ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), numero 6, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii, espresso in data 06.04.2021;

Preso atto:

che il Dirigente del Servizio 1 "Gestione amministrativa appalti viabilità – Concessione espropri" Dott. Paolo Berno del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture per la mobilità" ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 20, n. 267 e ss.mm.ii;

che il Direttore del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture per la mobilità" ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei "*compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti*", nulla osserva;

DELIBERA

1.di riconoscere, ai sensi del combinato disposto dell'art. 19,1 c. 3 e art. 194, c. 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., la spesa per i seguenti lavori di somma urgenza:

"Lavori di somma urgenza, ex art. 163 c. 1 del D.Lgs. 50/2016 S.P. 3/A Braccianese Claudia dal km 13+000 al km 13+200 - per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamento scarpata stradale lato valle con pericolo per transito su pubblica via", **CUP F46G21000040003 – CIG 863534936D - CIA: VN 21 2U04;**

2.di prendere atto che la spesa complessiva di € 66.203,00 trova copertura finanziaria sul Capitolo 103300 (SOMUR) art. 4 CDR 1710 CDC 1710 esercizio 2021;

3.di dare atto che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture per la Mobilità, procederà alla conseguente assunzione dei successivi impegni di spesa per attivare tutte le procedure di cui in premessa;

4.di disporre che il Servizio 1 "Gestione amministrativa appalti viabilità – Concessione espropri" del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture per la mobilità" provvederà all'invio del presente atto alla Procura della Corte dei Conti ed agli organi di controllo, ai sensi dell'art. 23, comma 5, della legge 27 dicembre 2002 n. 289;

5. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ricorrendo i motivi di urgenza di cui all'art. 134, c. 4 TUEL n. 267/2000 e ss.mm.ii.