



(Estratto dal verbale del 1 dicembre 2025)

**O.D.G. N. 2 P48-25:** presentato dal Consigliere metropolitano Marco Di Stefano avente ad oggetto: “Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell’art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025”.

Approvata dal Consiglio Metropolitano nella seduta del 1 dicembre 2025 con il seguente esito di votazione:

Presenti	13
Votanti	13
Astenuti	/
Favorevoli	13
Contrari	/

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

### PREMESSO CHE

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l’attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;





la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

#### CONSIDERATO CHE

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

#### RITENUTO CHE

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;

il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

#### INVITA

il Sindaco metropolitano Roberto Gualtieri a valutare di predisporre un sistema di controlli preciso sui risultati conseguiti e sul rispetto delle scadenze.





(Estratto dal verbale del 1 dicembre 2025)

**O.D.G. N. 3 P48-25:** presentata dal Consigliere metropolitano Marco Di Stefano avente ad oggetto: “Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell’art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025”.

Approvato dal Consiglio Metropolitan nella seduta del 1 dicembre 2025, con il seguente esito di votazione:

Presenti	14
Votanti	14
Astenuti	
Favorevoli	14
Contrari	

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

### PREMESSO

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;





Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l'attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;

la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

#### CONSIDERATO CHE

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

#### RITENUTO CHE

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;

il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

#### INVITA

il Sindaco metropolitano Roberto Gualtieri e gli organi competenti a valutare di avviare una campagna informativa alla cittadinanza, tramite il portale web ed i canali social istituzionali, inerente al programma di acquisto dei nuovi mezzi, ai benefici ambientali e al potenziamento del trasporto pubblico.





(Estratto dal verbale del 1 dicembre 2025)

**O.D.G. N. 4 P48-25** presentata dal Consigliere metropolitano Marco Di Stefano avente ad oggetto: “Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell’art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025”.

Approvata dal Consiglio Metropolitan nella seduta del 01.12.2025, con il seguente esito di votazione:

Presenti	14
Votanti	14
Astenuti	/
Favorevoli	14
Contrari	/

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

### PREMESSO CHE:

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l’attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;





la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

#### CONSIDERATO CHE:

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

#### RITENUTO CHE:

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;

il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

#### INVITA

il Sindaco metropolitano Roberto Gualtieri a valutare di rendere pubblici a cadenza periodica lo stato di avanzamento degli acquisti dei mezzi, lo stato di realizzazione delle infrastrutture e le risorse economiche ancora a disposizione, mediante una sezione dedicata del portale web istituzionale.

