



S.E. Supporto al Segretario Generale - Serv.1
ODG n.1-P48/25 del 24/11/2025

ORDINE DEL GIORNO alla Proposta di Delibera n. 48/2025

Oggetto: Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025.

Premesso che:

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l'attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;

la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

Considerato che :

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

Ritenuto che

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;



il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

IL CONSIGLIO METROPOLITANO INVITA IL SINDACO DELLA CITTA' METROPOLITANA

A valutare di improntare uno studio inerente ai costi di gestione dei mezzi suddivisi per tipologia di alimentazione, costi delle infrastrutture, costi di manutenzione e impatto ambientale, in modo da poter orientare le scelte del quinquennio successivo in base ai risultati riscontrati.

On. Marco Di Stefano



S.E. Supporto al Segretario Generale - Serv.1
ODG n.2-P48/25 del 24/11/2025

ORDINE DEL GIORNO alla Proposta di Delibera n. 48/2025

Oggetto: Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025.

Premesso che:

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l'attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;

la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

Considerato che :

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

Ritenuto che

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;



il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

IL CONSIGLIO METROPOLITANO INVITA IL SINDACO DELLA CITTA' METROPOLITANA

A valutare di predisporre un sistema di controlli preciso sui risultati conseguiti e sul rispetto delle scadenze.

On. Marco Di Stefano



S.E. Supporto al Segretario Generale - Serv.1
ODG n.3-P48/25 del 24/11/2025

ORDINE DEL GIORNO alla Proposta di Delibera n. 48/2025

Oggetto: Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025.

Premesso che:

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l'attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;

la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

Considerato che :

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

Ritenuto che

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;



il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

IL CONSIGLIO METROPOLITANO INVITA IL SINDACO DELLA CITTA' METROPOLITANA

A valutare di avviare una campagna informativa alla cittadinanza, tramite il portale web ed i canali social istituzionali, inerente al programma di acquisto dei nuovi mezzi, ai benefici ambientali e al potenziamento del trasporto pubblico.

On. Marco Di Stefano



S.E. Supporto al Segretario Generale - Serv.1
ODG n.4-P48/25 del 24/11/2025

ORDINE DEL GIORNO alla Proposta di Delibera n. 48/2025

Oggetto: Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025.

Premesso che:

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l'attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;

la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

Considerato che :

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

Ritenuto che



l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;

il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

IL CONSIGLIO METROPOLITANO INVITA IL SINDACO DELLA CITTA' METROPOLITANA

A valutare di rendere pubblici a cadenza periodica lo stato di avanzamento degli acquisti dei mezzi, lo stato di realizzazione delle infrastrutture e le risorse economiche ancora a disposizione, mediante una sezione dedicata del portale web istituzionale.

On. Marco Di Stefano



S.E. Supporto al Segretario Generale - Serv.1
ODG n.5-P48/25 del 24/11/2025

ORDINE DEL GIORNO alla Proposta di Delibera n. 48/2025

Oggetto: Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025.

Premesso che:

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l'attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;

la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

Considerato che :

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

Ritenuto che

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;



il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

IL CONSIGLIO METROPOLITANO INVITA IL SINDACO DELLA CITTA' METROPOLITANA

A valutare di realizzare una analisi comparata, di concerto con Roma Capitale e Atac s.p.a. in modo da destinare i nuovi mezzi alle zone ed alle linee più bisognose di potenziamento ed a quelle con maggiori criticità ambientali.

On. Marco Di Stefano



S.E. Supporto al Segretario Generale - Serv.1
ODG n.6-P48/25 del 24/11/2025

ORDINE DEL GIORNO alla Proposta di Delibera n. 48/2025

Oggetto: Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025.

Premesso che:

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l'attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;

la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

Considerato che :

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

Ritenuto che

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;



il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

IL CONSIGLIO METROPOLITANO INVITA IL SINDACO DELLA CITTA' METROPOLITANA

A valutare di improntare uno studio, di concerto con Vigili del Fuoco e ARPA Lazio, sui rischi dell'alimentazione ad idrogeno e delle stazioni di ricarica, in modo da orientare le scelte per il quinquennio successivo sulla base dei risultati ottenuti.

On. Marco Di Stefano



S.E. Supporto al Segretario Generale - Serv.1
ODG n.7-P48/25 del 24/11/2025

ORDINE DEL GIORNO alla Proposta di Delibera n. 48/2025

Oggetto: Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025.

Premesso che:

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l'attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;

la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

Considerato che :

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

Ritenuto che

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;



il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

IL CONSIGLIO METROPOLITANO INVITA IL SINDACO DELLA CITTA' METROPOLITANA

A valutare la necessità di adeguamento della rete elettrica a seguito dell'aumento del fabbisogno energetico, implementando un eventuale progetto di intervento nei capolinea e/o nei depositi.

On. Marco Di Stefano



S.E. Supporto al Segretario Generale - Serv.1
ODG n.8-P48/25 del 24/11/2025

ORDINE DEL GIORNO alla Proposta di Delibera n. 48/2025

Oggetto: Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025.

Premesso che:

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l'attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;

la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

Considerato che :

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

Ritenuto che

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;



il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

IL CONSIGLIO METROPOLITANO INVITA IL SINDACO DELLA CITTA' METROPOLITANA

A valutare di definire un piano pluriennale di manutenzione dei veicoli e delle stazioni di riferimento, monitorando costantemente costi e necessità, al fine di garantire la durata e l'economicità del parco mezzi.

On. Marco Di Stefano



S.E. Supporto al Segretario Generale - Serv.1
ODG n.9-P48/25 del 24/11/2025

ORDINE DEL GIORNO alla Proposta di Delibera n. 48/2025

Oggetto: Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, commi 613-615, legge 11 dicembre 2016, n. 232 e del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - Approvazione dello schema di Convenzione tra CMRC (soggetto beneficiario) e Roma Capitale (soggetto attuatore di I livello) per la disciplina dei rispettivi obblighi, delle procedure di rendicontazione, di pagamento e delle modalità di erogazione delle risorse ai sensi del D.M. 152/2025.

Premesso che:

il Decreto Interministeriale 9 febbraio 2021, n. 71, in attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), assegna risorse significative a favore delle città metropolitane per il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture;

la Città metropolitana di Roma Capitale è beneficiaria di contributi per complessivi € 119.461.366 destinati ai quinquenni 2019-2023 e 2024-2033, come da riparto approvato dal Decreto Interministeriale n. 71/2021;

con deliberazione n. 38 del 06/08/2021 la Città metropolitana ha aderito al PSNMS, approvando la relativa scheda tecnica di utilizzo delle risorse;

Roma Capitale è stata individuata quale soggetto attuatore di I livello per l'attuazione degli interventi finanziati, rendendo necessaria la sottoscrizione della Convenzione tra i due enti;

la Convenzione relativa al primo quinquennio è stata già sottoscritta il 6 novembre 2024 dopo le approvazioni degli organi competenti;

su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta e approvata la rimodulazione dei piani di investimento per il secondo e terzo quinquennio (2024-2033), recepita dalla Città metropolitana con deliberazione n. 44 del 29/07/2024.

Considerato che :

Roma Capitale, con nota prot. 30746 del 16 luglio 2024, ha trasmesso la proposta di rimodulazione che prevede:

- l'utilizzo di parte delle risorse per l'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'impiego delle restanti risorse per l'acquisto di autobus a idrogeno e la realizzazione dell'infrastruttura della rimessa ATAC di Acilia destinata a produzione, rifornimento e rimessaggio dei mezzi;

la Città metropolitana ha successivamente approvato la scheda tecnica rimodulata e l'ha trasmessa al Ministero nel rispetto dei termini;

Ritenuto che

l'art. 3, comma 5, della Convenzione vigente prevede la necessità di aggiornare l'accordo per il secondo quinquennio alla luce della rimodulazione e dell'evoluzione normativa;



il Decreto MIT 8 maggio 2025, n. 152, ha definito le nuove modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per il periodo 2024-2028, rendendo indispensabile l'approvazione di una nuova Convenzione tra la Città metropolitana e Roma Capitale

IL CONSIGLIO METROPOLITANO INVITA IL SINDACO DELLA CITTA' METROPOLITANA

A valutare di definire un piano di formazione del personale, destinato ad autisti, manutentori e tecnici, sull'alimentazione elettrica e ad idrogeno.

On. Marco Di Stefano