



(Estratto dal verbale del 18 marzo 2019)

ODG N. 5: presentato dai Consiglieri metropolitani Teresa Maria Zotta e Marcello De Vito, avente ad oggetto: **“Liceo Catullo di Monterotondo – Viabilità”**.

Approvato dal Consiglio Metropolitan nella seduta del 18 marzo 2019, con il seguente esito di votazione:

Presenti	15
Votanti	15
Astenuti	/
Favorevoli	15
Contrari	/

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

PREMESSO

che la Città Metropolitana di Roma Capitale ha tra le sue principali funzioni, quella della manutenzione delle strade e degli istituti superiori ricadenti nel territorio della provincia di Roma;

che nel Comune di Monterotondo è presente da molti anni il Liceo Catullo, che per le sue tipologie di istituzione (Liceo Classico, linguistico, scientifico) raccoglie gran parte della popolazione scolastica di Monterotondo e dei paesi limitrofi;

che proprio a causa dell'aumento delle iscrizioni degli ultimi anni la Città Metropolitana di Roma Capitale ha previsto l'ampliamento della sede scolastica;

CONSIDERATO

che gli studenti del Liceo Catullo, raggiungono l'istituto di norma a piedi o servendosi del servizio di trasporto pubblico;

che in occasione dell'orario di entrata e uscita degli studenti dal liceo Catullo si sono create situazioni di pericolo date proprio dal gran numero di persone presenti su una strada di circonvallazione comunale;





TENUTO CONTO

che inizialmente l'ufficio tecnico della città metropolitana aveva valutato la possibilità di realizzazione di un secondo accesso carrabile al Liceo in questione, sulla S.P. 25/b San Martino, che alleggerirebbe notevolmente il traffico attualmente esistente e ridurrebbe il pericolo di incidenti;

che inoltre l'ufficio tecnico della Città metropolitana sta valutando la possibilità della realizzazione di una piazzola di sosta limitrofa alla scuola a servizio sia del COTRAL che delle auto dei genitori, utilizzando l'area esistente tra la strada provinciale S. Martino Variante e la scuola, con deviazione anche della esistente pista ciclabile;

che detta piazzola dovrebbe garantire la sosta di almeno 4 pullman e, unitamente alla realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del limitrofo incrocio con Via di Castelchiodato, costituirebbe una soluzione al problema;

tutto ciò premesso, considerato, ritenuto ed evidenziato

IMPEGNA

la Sindaca della Città metropolitana di Roma Capitale Avv. Virginia Raggi a prevedere, compatibilmente con le risorse finanziarie dell'Ente, i fondi necessarie per la realizzazione dell'opera sopra indicata.

