



Marca  
da bollo  
€ 16,00

**Città Metropolitana di Roma Capitale**

Dipartimento II "Mobilità e Viabilità" - Servizio 1° "Gestione amministrativa"  
Viale Giorgio Ribotta n. 41/43 - 00144 Roma - tel. Nord 0667664371 / Sud 0667664216  
Web site: [www.cittametropolitanaroma.it](http://www.cittametropolitanaroma.it) - Pec: [viabilita@pec.cittametropolitanaroma.it](mailto:viabilita@pec.cittametropolitanaroma.it)

**Oggetto: Istanza di apertura scavo**

Il/La sottoscritt \_\_\_\_\_  
nella sua qualità di \_\_\_\_\_ della Società \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_ Cap. indirizzo \_\_\_\_\_  
Codice Fiscale \_\_\_\_\_ Ufficio di \_\_\_\_\_  
Referente Sig. \_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_ PEC: \_\_\_\_\_

Fascicolo (in caso di rinnovo) \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

Di poter effettuare direttamente/a mezzo della Ditta \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_ Cap. \_\_\_\_\_ indirizzo \_\_\_\_\_  
C.F. \_\_\_\_\_ e delego come tecnico:  
Telefono \_\_\_\_\_ Pec \_\_\_\_\_  
uno scavo sulla Strada Provinciale \_\_\_\_\_  
Comune di \_\_\_\_\_ per:

	Condotta	Cavo
Progressiva di inizio scavo KM		
Progressiva di fine scavo KM		
Lunghezza scavo metri lineari		
Lato interessato dagli scavi (dx/sx)		
Distanza del cavo dall'asse stradale metri lineari		
Lunghezza scavo giornaliero metro lineari		
Durata dei lavori in giorni naturali e consecutivi		
Centro abitato (esterno/interno)		

TIPOLOGIA      Cavo elettrico      Cavo telefonico      Fibra ottica      Conduttura gas  
Conduttura idrica      Condotta fognaria      Altro \_\_\_\_\_

MODALITA' SPINGITUBO/NO DIG

SI'

NO

## DELEGA ALLA PRESENTAZIONE ED AL RITIRO DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI

Il tecnico: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

Pec: \_\_\_\_\_ Estremi documento riconoscimento: \_\_\_\_\_

Il richiedente si impegna ad iniziare i lavori entro 60 giorni dalla data del rilascio dell'autorizzazione, dichiarando di essere a conoscenza che la presente istanza sarà considerata decaduta una volta decorsi inutilmente i 60 giorni sopradetti senza aver iniziato le opere3.

Nel caso in cui i lavori non possano essere iniziati entro 60 gg, dalla data del rilascio dell'autorizzazione/concessione, si può chiedere il rinnovo della stessa previo versamento di € 40,00 (art 20 comma 9 DCM n. 40/2021).

Il tempo concesso per l'esecuzione delle opere potrà essere prorogato esclusivamente per cause non prevedibili e sulla base di apposita istanza motivata e documentata, che dovrà pervenire all'Amministrazione prima della scadenza del titolo autorizzatorio, ferma restando la necessità di un versamento integrativo dei diritti di segreteria pari ad € 40,00 e degli oneri relativi al canone di occupazione temporanea

**Ogni pagamento avverrà tramite il sistema PagoPA**

<https://www.cittametropolitaroma.it/homepage/servizi-on-line/portale-dei-pagamenti-pagopa/viabilita/>

A tal fine, il sottoscritto medesimo, consapevole delle sanzioni previste dall'ordinamento per il caso di dichiarazione mendace

### DICHIARA

- di conoscere (  ) oppure di non conoscere (  ) l'esistenza di altri servizi (cavi telefonici, condotte idriche, del gas e cavi elettrici interrati) esistenti tratto viario interessato;
- Di accettare preliminarmente tutti i doveri, obblighi ed oneri di carattere amministrativo, tecnico e di esecuzione dei lavori derivanti dalla normativa nazionale e dai regolamenti provinciali vigenti, con
- particolare riferimento al Codice della Strada artt. 21, 27, 28 e relativo regolamento, nonché alla Deliberazione C.M. n. 40/21 e successive modifiche ed integrazioni
- Di essere consapevole che il mancato assolvimento dei doveri, obblighi ed oneri sopraspecificati, facenti parte integrante della presente istanza e della conseguente autorizzazione, comporta l'automatica decadenza dalla stessa;
- Che i lavori saranno eseguiti senza arrecare intralcio e pregiudizio alla circolazione stradale e che lo stato dei luoghi verrà ripristinato come da disciplinare tecnico facente parte integrante secondo le indicazioni e le prescrizioni dell'allegato progetto parte integrante della presente.

### SI IMPEGNA

una volta acquisita l'autorizzazione della Città Metropolitana di Roma Capitale all'esecuzione dello scavo a comunicare prima dell'avvio dei lavori, al competente Servizio Tecnico della Viabilità la data di inizio degli stessi

**ALLEGA la seguente documentazione amministrativa**

DOCUMENTO	NOTE
Attestazione versamento per diritti di segreteria ed istruttoria	Euro 115,00
Attestazione versamento per il canone di occupazione temporanea (Allegato C Regolamento DCM 40/2021 e smi)	Euro: _____

Attestazione versamento cauzione o polizza fidejussoria 200,00 euro per metro lineare di scavo	Polizza fidejussoria Deposito cauzionale	Euro: _____ Euro: _____
Fotocopia del documento di identità del richiedente		
Eventuale Titolo di incarico rilasciato dall'Ente Gestore del Pubblico Servizio	Sì	No
Nulla Osta Acea Ato2	Nel caso di allaccio di condotte fognarie ed idriche da parte di un soggetto privato	
Atto notorio		

Nota bene:

- Per i cavi aerei Il Canone unico patrimoniale TEMPORANEO e la cauzione non sono dovute ed il numero delle marche è da intendersi 1 (una).
- Il pagamento del Canone unico patrimoniale non è dovuto per Enti ed Amministrazioni pubbliche, che sono esonerate anche da imposte di bollo.
- Il presente modello non può essere prodotto in maniera non conforme.
- I depositi cauzionali e le polizze fideiussorie - escluse quelle cumulative - saranno svincolate dopo l'emissione, da parte del Direttore dei Lavori, del certificato di regolare esecuzione nonché dopo la redazione, da parte del competente Servizio Tecnico, della dichiarazione di regolare esecuzione dei lavori di ripristino del corpo stradale o, in mancanza, decorsi 3 mesi dalla comunicazione, da parte del Concessionario, del certificato di regolare esecuzione dei lavori.
- Nel caso in cui la polizza o il deposito non sia sufficiente a coprire i costi del ripristino, verrà applicata la penale stabilita dall'art.9 comma 3 del Regolamento DCM 40/21
- Per i lavori eseguiti con modalità spingitubo la cauzione non è dovuta.
- Se l'istanza non è firmata digitalmente, la firma autografa deve essere sempre apposta in originale.

**ALLEGA la seguente documentazione tecnica**

Progetto esecutivo dei lavori da eseguire firmato dal richiedente e dal tecnico abilitato, comprendente:

- 1) Relazione illustrativa;
- 2) Corografia in scala 1:10.000;
- 3) Planimetria catastale;
- 4) Disegni esecutivi in scala adeguata comprendenti: piante, sezioni e particolari costruttivi scala 1:20 con indicata l'esatta posizione dello scavo sulla strada Provinciale ed i relativi riferimenti metrici;
- 5) Planimetria e sezioni delle interferenze, comprendente anche le illuminazioni pubbliche, fossi di guardia e cunette, condotte di deflusso stradale delle acque piovane con relative griglie, bocche di lupo, etc.;
- 6) Nulla osta all'esecuzione dei lavori da parte delle Società competenti sui sottoservizi interferenti;
- 7) Delibera comunale di delimitazione del centro abitato.

ATTO NOTORIO PER SCAVI VIABILITA'

Il/La sottoscritto/a.....nato/a.....  
residente a ..... in Via.....  
in qualità di.....

Consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (art. 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

di non avere rapporti di parentela né di affinità con:

- i Responsabili dell'Istruttoria
- il Responsabile del Procedimento
- il Dirigente del Dipartimento II Servizio 1 pro tempore

Data.....

FIRMA:\_\_\_\_\_

Di seguito il link per la presa visione dei responsabili dell'Istruttoria e del Procedimento:

<https://www.cittametropolitanaroma.it/homepage/la-citta-metropolitana/struttura-organizzativa/hub/hub-ii-sostenibilita-territoriale/viabilita-e-infrastrutture-viarie/>

**FIRMA PER LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA E DELL'AUTORIZZAZIONE  
AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Data: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Si autorizza, ai sensi del D.lgs. n. 196/2003 e al Regolamento 2016/679 e loro s.m.i, al trattamento dei dati personali.

Data: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

## DISCIPLINARE TECNICO

### OBBLIGHI DI CARATTERE TECNICO - IRROGAZIONE DI PENALI

1. Osservare tutte le disposizioni del presente rapporto tecnico che fa parte integrante degli obblighi assunti;
2. Eliminare durante il periodo di fermo cantiere qualsiasi pericolo per la circolazione che potrebbe verificarsi sia di giorno che di notte, anche a seguito di avverse condizioni meteorologiche;
3. Comunicare la **data dell'inizio lavori**, il Responsabile del Cantiere e del Coordinatore della sicurezza, nonché i recapiti di persona reperibile in qualsiasi momento del giorno e della notte, in grado di intervenire per problemi inerenti i lavori stessi ed il cantiere. In caso di lavori che si protraggano oltre le quarantotto ore (settanta due ore se il periodo coincide con due giorni festivi consecutivi), oppure che si svolgano in orario notturno, dovrà essere chiesta alla Città Metropolitana di Roma Capitale, almeno sette giorni prima dell'installazione del cantiere, l'emissione di apposita ordinanza di disciplina della circolazione;
4. Consegnare, unitamente al fine lavori, un elaborato riportante le coordinate georeferenziate dell'opera (inizio scavo, parziali, fine scavo, posizione pozzetti, posizione camerette, armadietti, buche, etc.), nonché report fotografico post operam comprendente tutti i dispositivi previsti nel progetto presentato con l'autorizzazione;
5. Per lavori sulla carreggiata stradale e/o sulle pertinenze la penale giornaliera per ritardata fine lavori è stabilita dall'art. 15 lett. a e b
6. Il concessionario e/o il direttore dei lavori sono tenuti a dare formale comunicazione al competente ufficio tecnico della data di ultimazione dei lavori entro gg 7 dal termine dei lavori medesimi. A tal fine il concessionario e/o direttore dei lavori dovranno provvedere a trasmettere - con posta elettronica certificata o altro mezzo equipollente - apposito certificato, debitamente sottoscritto, attestante la regolare esecuzione degli stessi. **Il mancato rispetto delle formalità sopra descritte comporterà l'irrogazione di una penale giornaliera di tremila euro o del 10% nel caso in cui l'importo dell'occupazione sia superiore a 30.000 euro**

### MODALITA' GENERALI DI ESECUZIONE LAVORI

7. I lavori dovranno essere eseguiti rispettando scrupolosamente le prescrizioni delle presenti disposizioni, gli ordini e le eventuali modalità impartite dal personale tecnico della Città Metropolitana di Roma Capitale in conformità con le norme UNI e CEI vigenti per tali impianti, dovranno inoltre essere osservate le disposizioni del D. Lgs. 81/08;
8. La Ditta dovrà attenersi alle modalità e ai casi particolari di esecuzione dei lavori che verranno impartiti dalla Città Metropolitana di Roma Capitale, con appositi **Ordini di Servizio**;
9. Dovranno essere poste recinzioni a protezione e sicurezza degli utenti della strada con apposizione di segnalazione diurna e notturna, nonché adeguati cartelli indicatori posti all'inizio ed alla fine del cantiere di scavo **e apposita segnaletica temporanea**, secondo quanto stabilito dal Codice della Strada e dal suo regolamento attuativo, dal D. Lgs. 81/08 e successive modifiche e **dal** decreto M.I.T. del 10/07/2002. Nei cantieri di durata superiore ai sette giorni lavorativi, ai sensi dell'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/1992, dovrà essere apposto un pannello recante le indicazioni dell'ente proprietario della strada, gli estremi dell'ordinanza autorizzativa, la denominazione dell'impresa esecutrice dei lavori, l'inizio e il termine previsto dei lavori e il recapito e il numero telefonico del responsabile del cantiere;
10. La Ditta esecutrice è responsabile per i danni materiali e di altra natura procurati all'Amministrazione Provinciale ed a terzi durante l'esecuzione dei lavori;
11. La Ditta, qualora si verificassero entro due anni dalla data di ultimazione dei lavori, cedimenti, avvallamenti od altro al corpo stradale a causa di quanto concesso, dovrà intervenire con appropriata opera onde eliminare gli inconvenienti riscontrati rimanendo responsabile per danni materiali e di altra natura da essi causati.
12. Il pubblico transito ed il libero deflusso delle acque non potranno essere interrotti;
13. La Ditta è tenuta, al termine dei lavori, al ripristino delle cordolature, dei canaletti laterali di scolo, delle caditoie, dei marciapiedi e delle banchine, se necessario anche mediante la completa ricostruzione delle opere e delle loro parti strutturali, alla rettifica delle pertinenze secondo quanto ordinato sul posto, ed al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale se presente all'atto della manomissione;

La presente autorizzazione deve essere custodita sul luogo dei lavori e deve essere esibita ad ogni richiesto del personale di questa Amministrazione addetto all'ispezione su strada.

## SCAVI

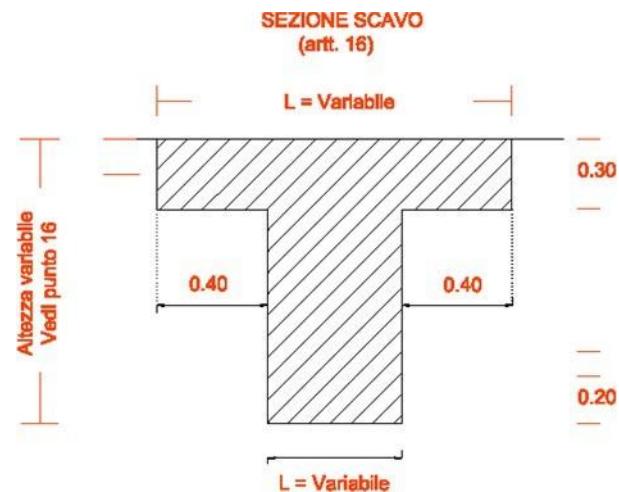
**14.** Lo scavo sarà realizzato a tratti di circa 100 metri di lunghezza massima, salvo casi particolari, e si procederà ad eseguire il nuovo tratto solo dopo aver ultimato il tratto precedente, esclusa la posa del manto di usura che verrà eseguito dopo il completo reinterro di tutto lo scavo, con baulamento;

**15.** La profondità dello scavo, misurata dalla generatrice superiore del tubo o dall'estradosso del manufatto protettivo, non potrà essere inferiore a ml. 1,00 per gli scavi paralleli all'asse stradale (fiancheggiamento) e non inferiori a ml. 1,20 per quelli trasversali (attraversamento), rispetto alla quota inferiore della sede stradale, considerando le quote della carreggiata, delle banchine, delle cunette, etc.;

**16.** Le occupazioni longitudinali in sotterraneo debbono essere di norma (dove possibile), realizzate nelle fasce di pertinenza al di fuori della carreggiata, alla massima distanza possibile dal margine della stessa (art. 66 DPR 495/92);

**17.** Prima di procedere allo scavo verrà eseguito il taglio del manto stradale con escavatore, lo scavo sarà a sezione obbligata con adeguate opere di sostegno delle pareti (sbadacci)

**18.** Al termine dello scavo si procederà alla regolarizzazione del piano di posa, i materiali provenienti dagli scavi dovranno essere immediatamente allontanati dal cantiere e portati a rifiuto a cura e spese dell'Impresa in discariche autorizzate;



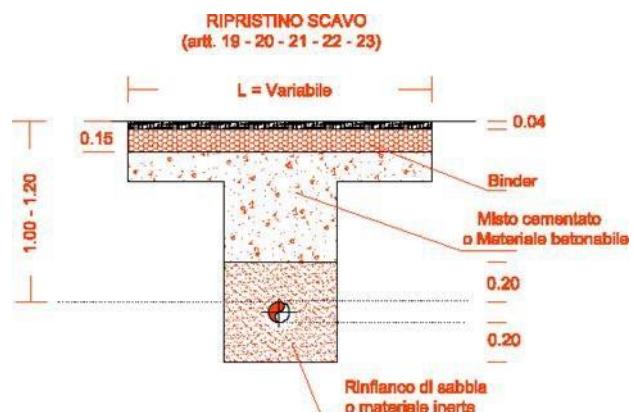
## RINTERRI

**19.** Costituzione di un letto in sabbia dello spessore minimo di 20 cm

**20.** Rinfianco in sabbia con costipazione laterale elevata, da eseguirsi oltre la generatrice superiore per almeno  $dn/2$  e comunque non inferiore a cm. 20;

**21.** Riempimento con impasto misto costituito da misto cementato in ragione di Kg. 100 di cemento 325 per mc di impasto o con materiale betonabile (tipo Geomix o similari) avente resistenza a compressione a 24 h non inferiore a 2 N/cm<sup>2</sup> e a 28 giorni non inferiore a 15 N/cm<sup>2</sup> il riempimento dovrà essere eseguito a strati successivi di 30 cm singolarmente compattati;

**22.** Il ripristino della pavimentazione sarà eseguita con cm 15 di Conglomerato bituminoso (binder) da porsi in opera entro la fine della giornata lavorativa in modo tale da rendere agibile e transitabile il tratto di strada manomesso. Lo strato di binder dovrà comprendere le fasce laterali dello scavo aventi ciascuna una larghezza di cm 40;



Il ripristino del tappeto d'usura sarà eseguito sulla \_\_\_\_\_ carreggiata e per una lunghezza pari a \_\_\_\_\_ mediante uno strato di conglomerato bituminoso siliceo dello spessore finito (a compressione avvenuta) di cm \_\_\_\_\_ di binder e di cm \_\_\_\_\_ di tappeto di usura, steso con macchina vibrofinitrice, previo fresatura e curando tutti i raccordi con la pavimentazione; nel caso in cui il ripristino sia su mezza carreggiata, resta inteso che se venisse danneggiata od invasa dagli scavi la restante metà carreggiata, il ripristino del manto di usura dovrà interessare l'intera sede stradale;

I pozzetti dovranno essere muniti di soletta in calcestruzzo armato. Il chiusino a norma UNI-EN 124 dovrà essere posto a livello della pavimentazione.

Per i lavori eseguiti con modalità spingitubo la cauzione non è dovuta.

Successivamente all'emissione del certificato di regolare esecuzione da parte del direttore dei lavori, il competente servizio tecnico dell'Amministrazione redigerà la dichiarazione di regolare esecuzione dei lavori di ripristino del corpo stradale.

La presente autorizzazione è accordata, fatti salvi i diritti di terzi, ed esclusivamente per gli interventi in oggetto che dovranno essere eseguiti nel più breve tempo possibile, esonerando l'Amministrazione da responsabilità civili e penali in ordine a danni che si dovessero arrecare nel corso dei lavori

Vista l'istanza e gli elaborati tecnici presentati ed effettuato apposito sopralluogo:

accertato che lo scavo verrà effettuato sulla Strada Provinciale\_\_\_\_\_

al km.\_\_\_\_\_ Lato\_\_\_\_\_ con progressiva d'inizio scavo al km.\_\_\_\_\_

e di fine scavo al km.\_\_\_\_\_ Per una lunghezza complessiva dimetri lineari\_\_\_\_\_

che il tratto di strada in questione è situato all'interno  esterno  del centro abitato del Comune di\_\_\_\_\_

si ritiene che:

sussistano i presupposti tecnici per il rilascio all'esecuzione dei lavori

non sussistano  i presupposti tecnici per il rilascio dell' all'esecuzione dei lavori

sussistano i relativi presupposti tecnici e, per l'effetto, con la presente si rilascia il nulla osta all'esecuzione dei lavori richiesti

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA TECNICA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO TECNICO

IL DIRIGENTE

DIPARTIMENTO II Viabilità ed Infrastrutture Viarie Servizio n.\_\_\_\_\_ Viabilità\_\_\_\_\_  
(Ing\_\_\_\_\_)

## CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

### Parte riservata all'Impresa esecutrice

Richiedente: \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n \_\_\_\_\_ cap \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ),  
Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Direttore Lavori: \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n \_\_\_\_\_ cap \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ),  
Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Impresa Esecutrice: \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n \_\_\_\_\_ cap \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ),  
Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Inizio lavori: \_\_\_\_\_ Giorni per l'esecuzione: \_\_\_\_\_ Fine Lavori: \_\_\_\_\_

Eventuale richiesta proroga: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Nuova data fine lavori: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ per giorni \_\_\_\_\_

Con la scorta del progetto e dell'istanza di scavo presentata alla Provincia di Roma per lavori sulla S.P.

\_\_\_\_\_ Km. \_\_\_\_\_ lato \_\_\_\_\_ con fascicolo numero \_\_\_\_\_ si ispezionarono i lavori eseguiti e si constatò che essi sono stati eseguiti a regola d'arte e che sono corrispondenti a quelli previsti in progetto e in conformità delle prescrizioni impartite dalla Provincia di Roma.

Ciò premesso, il sottoscritto Direttore dei Lavori \_\_\_\_\_ iscritto all'Ordine/Albo \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_, considerato:

- che i lavori sono stati eseguiti secondo le buone regole d'arte, conformemente al progetto presentato e in conformità alle prescrizioni impartite;
- che da riscontri, misurazioni e verifiche, lo stato di fatto delle opere risponde per qualità e dimensioni alle annotazioni riportate nel progetto presentato e prescrizioni impartite;
- che i lavori vennero ultimati nel tempo utile;

### C E R T I F I C A

che i lavori sopra descritti eseguiti dall'Impresa \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

in base al progetto presentato alla Provincia di Roma per lavori di \_\_\_\_\_ sulla \_\_\_\_\_

S.Q. \_\_\_\_\_ Km. \_\_\_\_\_ lato \_\_\_\_\_

con fascicolo numero \_\_\_\_\_, e alla relativa istanza di scavo

sono regolarmente eseguiti e collaudati come in effetti con il presente atto si collaudano.

Roma, lì \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

L'IMPRESA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

### Parte riservata all'Amministrazione Città Metropolitana di Roma Capitale

#### **DICHIARAZIONE DIREGOLARE ESECUZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO**

A seguito della certificazione di regolare esecuzione dei lavori prodotta dal Concessionario in data \_\_\_\_\_, eseguito il controllo del tratto di strada interessato dai lavori in data \_\_\_\_\_, il sottoscritto dichiara che i lavori di ripristino del corpo stradale **sono stati** eseguiti a regola d'arte.

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA TECNICA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO TECNICO

VISTO: IL DIRIGENTE \_\_\_\_\_