

MOZIONE

(Ai sensi dell'Art. 19 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio Metropolitano di Roma Capitale)

OGGETTO: Tagli del 70% ai fondi sulla sicurezza stradale da parte del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture. Decreto 26 aprile 2022 Reg. 101 – “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle Province e delle Città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria” – G.U.R.I. n°154 del 4 luglio 2022.

PREMESSO CHE:

- come annunciato in una nota del 16 maggio del 2025 dal MIT, in riferimento ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane, si registrano tagli imposti dalla Legge di Bilancio (Legge n° 207 del 30 dicembre 2024) e dal Milleproroghe (D.L. n° 202 del 27 dicembre 2024);
- la sicurezza stradale è un dovere dell'ente per garantire l'incolumità dei cittadini come previsto dall'art. 14 del Dlgs 285/92 ss.mm.ii. (codice della strada) “*Gli enti proprietari delle strade devono provvedere alla manutenzione, gestione e messa in sicurezza delle strade al fine di garantire la sicurezza della circolazione*”;
- gli interventi per la messa in sicurezza stradale non sono un costo ma un investimento per la vivibilità e la sostenibilità, finalizzati a dare concretezza alle previsioni costituzionali di diritto alla libertà di movimento (art. 16) e diritto alla salute (art. 32);

ATTESO CHE:

- le risorse assegnate alla Città metropolitana di Roma Capitale ammontano a € 5.557.878 per il biennio 2025-2026, rispetto agli iniziali € 18.526.260 con una riduzione del 70%

TENUTO CONTO CHE:

- tale imponente decurtazione, che incide su interventi già approvati e in fase di progettazione, comporterà inevitabilmente una drastica riduzione degli interventi programmati per il triennio 2025-2027 con notevole riduzione dei cantieri previsti per la messa in sicurezza e il miglioramento della rete viaria;
- tale scelta andrà a creare gravi disservizi a tutte le comunità coinvolte con conseguente sfiducia dei cittadini nei confronti di tutte le istituzioni;

CONSIDERATO CHE:

- la rete viaria provinciale è di fondamentale importanza non solo per garantire il collegamento tra i 121 comuni, facilitare lo sviluppo economico e sociale di tutto il territorio ma in molti casi è l'unica viabilità di collegamento esistente;
- il Sindaco Roberto Gualtieri ha già espresso tutta la contrarietà del nostro ente ai tagli approvati dal MIT;
- lo stesso Sindaco ha già richiesto il ripristino dei fondi soppressi



**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, IL CONSIGLIO
METROPOLITANO SI IMPEGNA A:**

1. Esprimere il proprio supporto all'azione posta in essere dal Sindaco Roberto Gualtieri e dalla consigliera delegata Manuela Chioccia.
2. Esprimere la propria ferma e totale contrarietà a qualsivoglia riduzione dei fondi per la manutenzione stradale.
3. Richiedere il ripristino dei fondi soppressi e contestualmente un incremento degli stessi poiché inadeguati alle esigenze di manutenzione straordinaria dei 2.000 km di strade in capo all'ente Città Metropolitana di Roma Capitale
4. Coordinarsi con le altre Città metropolitane e Province per avviare azioni condivise a tutela dei territori e per la sicurezza dei cittadini

Firma

Manuela Chioccia