



(Estratto dal verbale del 29 ottobre 2020)

MOZIONE N. 148: presentata dal Consigliere metropolitano Marco Tellaroli avente ad oggetto:
“Ciclovía urbana in via Giovanni Paolo II”.

Approvata dal Consiglio Metropolitan nella seduta del 29 ottobre 2020, con il seguente esito di votazione:

Presenti	12
Votanti	12
Astenuti	/
Favorevoli	12
Contrari	/

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

PREMESSO

che il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, C.d. Decreto Rilancio all'art. 229 prevede una serie di misure per incentivare la mobilità sostenibile;

che la Conferenza Unificata ha dato il via libera al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che stanziava 137,2 milioni di euro da destinare alla progettazione e realizzazione di ciclovie urbane, ciclostazioni e di altri interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

che in particolare il predetto decreto stanziava, per la Città Metropolitan di Roma Capitale, 4.470.926 € (di cui 1.675.874 € nel 2020 e 2.795.053 € nel 2021);

che la legge regionale 28 dicembre 2017, n. 11, "*Disposizioni per favorire la mobilità nuova*" prevede che occorre promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, in modo da rendere lo sviluppo della mobilità ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete una componente fondamentale delle politiche della mobilità;

VISTO

che la pista ciclabile, con percorso che affianca il tracciato stradale di Via Giovanni Paolo II, già via Gallerie di Sotto/via Maremmana, con inizio dalla via S. Antonio fino all'area adibita a parcheggio auto, ubicata in prossimità degli uffici ed ambulatori pubblici ASL RM H è attualmente completata nel limite delle opere previste nel progetto originario;



che ben due tratti della suddetta ciclovia sono da considerarsi critici in quanto la via Maremmana risulta particolarmente vicina, in prossimità di dislivelli piuttosto ripidi, al percorso ciclabile ed è priva di Guard rail;

che con il progetto originario non è stato possibile inserire i pali dell'illuminazione indispensabili a mettere in sicurezza il percorso nelle ore di scarsa luminosità naturale;

CONSIDERATO

che al fine di mettere in sicurezza la suddetta pista ciclabile e di favorire la fruibilità è necessario:

- posizionare due tratti di Guard rail in legno per limitare la pericolosità del percorso laddove la via Maremmana risulta particolarmente vicina, in prossimità di dislivelli piuttosto ripidi, alla ciclovia;
- installare pali dell'illuminazione lungo il percorso ciclabile;
- posizionare hotspot Wi-Fi liberi sulle piazzole di sosta ed agli estremi della pista;

tutto ciò premesso, considerato e ritenuto

IMPEGNA

la Sindaca della Città metropolitana di Roma Capitale Avv. Virginia Raggi e il competente Consigliere delegato a porre in essere quanto necessario, anche richiedendo i fondi di cui al citato decreto del MIT, per mettere in sicurezza la ciclovia urbana in via Giovanni Paolo II attraverso:

- posizionamento di due tratti di Guard rail in legno per limitare la pericolosità del percorso ciclabile laddove la via Maremmana risulta particolarmente vicina, in prossimità di dislivelli piuttosto ripidi, alla ciclovia;
- installazione di pali dell'illuminazione lungo il percorso ciclabile;
- posizionamento di hotspot Wi-Fi liberi sulle piazzole di sosta ed agli estremi della pista.