



Roma, 3 marzo 2025

Al Sindaco Metropolitano  
On. Roberto Gualtieri

Al Consigliere Delegato alle Infrastrutture  
Manuela Chioccia

### ISTANZA URGENTE A RISPOSTA SCRITTA

(art. 21 comma 4 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio Metropolitano di Roma Capitale)

**Oggetto: lavori di realizzazione del parcheggio per nodo di scambio gomma-gomma nel Comune di Roviano (RM)**

Il sottoscritto Consigliere Metropolitano, rivolge formale istanza per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che

La mobilità e i trasporti rappresentano una delle competenze fondamentali della Città metropolitana.

Il Dipartimento II "Viabilità e Infrastrutture Viarie" della città metropolitana di Roma si occupa di:

- programmazione, progettazione e direzione lavori viabilità;
- manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria;
- coordinamento degli interventi del personale cantonieristico;
- rilascio di concessioni, autorizzazioni, nulla osta di passi carrabili, distributori di carburante, cartelli ed insegne pubblicitarie ecc.;
- procedure espropriative relative agli interventi dell'Ente.



- promozione e sostegno di iniziative in tema di mobilità sostenibile, di concerto e in collaborazione con gli altri soggetti operanti sul territorio, finalizzate all'incremento dell'uso del mezzo pubblico, anche nell'ambito di progetti europei;
- attività di mobility manager aziendale e di area, per il sostegno alle amministrazioni e alle realtà industriali del territorio metropolitano nell'individuazione e attuazione delle iniziative per il miglioramento degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola;
- realizzazione di infrastrutture per la mobilità, quali parcheggi, nodi di scambio, corridoi della mobilità, sottopassi e opere infrastrutturali per l'eliminazione dei passaggi a livello;
- rilevazione e analisi dei flussi di traffico sulla rete viaria dell'area metropolitana;
- 

Rilevato che

con determinazioni dirigenziali del 2007 e successive fino al 2023 sono stati avviati i lavori per la realizzazione di un parcheggio per nodo di scambio gomma-gomma nel Comune di Roviano (RM), in prossimità della Via Tiburtina Valeria bivio per Roviano;

il contratto per l'esecuzione dei lavori è stato stipulato il 01/07/2021 con la società COSTRUZIONI ALFREDO LA POSTA SRL;

i lavori, inizialmente previsti con un termine di 395 giorni, hanno subito una serie di proroghe, la più recente delle quali ha fissato il termine al 27/05/2024;

nonostante tali proroghe, i lavori risultano ancora incompleti;

il Direttore dei Lavori ha evidenziato in numerose relazioni lo stato di avanzamento insufficiente, l'inattività del cantiere per lunghi periodi e il mancato rispetto dei cronoprogrammi;

è stata avviata la procedura di risoluzione contrattuale con l'impresa appaltatrice;

considerato che:

il protrarsi dei lavori ha arrecato e continua ad arrecare disagi alla cittadinanza di Roviano, impedendo la fruizione di un'opera pubblica di fondamentale importanza per la mobilità locale;

ritenuto che

la Città Metropolitana di Roma ha il dovere di garantire la trasparenza e l'efficienza nella gestione delle opere pubbliche;

Il Sottoscritto Consigliere della Città Metropolitana di Roma Capitale



Rivolge istanza

al Sindaco e al Consigliere delegato alla viabilità ed infrastrutture viarie per conoscere:

1. Le motivazioni specifiche che hanno determinato i ritardi nei lavori e le difficoltà riscontrate nell'esecuzione dell'opera.
2. Quali azioni sono state intraprese per garantire il rispetto delle scadenze contrattuali e quali misure sono state adottate nei confronti dell'impresa appaltatrice.
3. Quali siano i tempi previsti per il completamento dell'opera, alla luce della risoluzione contrattuale e delle eventuali procedure di riassegnazione dei lavori.
4. Quali siano le penali applicate e le eventuali azioni risarcitorie previste per il danno arrecato ai cittadini e all'ente.
5. Se sia già stata avviata una nuova procedura per l'affidamento dei lavori residui e, in caso affermativo, quali siano le tempistiche previste.
6. Se sia prevista una eventuale integrazione fondi al fine di rispondere alle nuove esigenze dovute all'aumento dei prezzi.
7. Se siano previsti interventi in lotti funzionali per garantire la sicurezza dei pendolari nello scambio intermodale e se si preveda la possibilità di interventi parziali rispetto al progetto esecutivo per un utilizzo dell'area di parcheggio al fine di garantire maggiore sicurezza nella viabilità di accesso al paese.