



Città metropolitana
di Roma Capitale



Gruppo consiliare “LEGA SALVINI PREMIER”

Capogruppo Antonio Proietti
Consigliere Carlo Passacantilli

**Al Sindaco Metropolitan
Avv. Virginia Raggi**

ISTANZA A RISPOSTA SCRITTA

(art. 21 comma 4 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio Metropolitan di Roma Capitale)

Oggetto: Stato di pericolo della strada Provinciale S. Francesco – Caprola – Le Cone (39/b)

PREMESSO

che la strada Provinciale S. Francesco Caprola Le Cone (39/b), nel territorio della Provincia di Roma, è percorsa ogni giorno da numerosi automobilisti;

che data la scarsa manutenzione ordinaria si sono create negli ultimi mesi situazioni di pericolo per gli automobilisti, dovute principalmente alla presenza di sassi e detriti che quotidianamente si riversano sulla strada provenienti dalla adiacente collina priva di barriere o reti di sicurezza;

che su detta strada, già molto stretta in origine, le transenne poste dal Comune di Subiaco hanno ancor di più ristretto la carreggiata tanto da impedire il passaggio contemporaneo di due autovetture;

CONSIDERATO

Che la Città Metropolitana di Roma Capitale risulta essere l'ente competente per la manutenzione ordinaria e straordinaria di quei tratti stradali;

che l'improvvisa caduta di un masso potrebbe causare incidenti molto gravi e un pesante rischio per la incolumità degli automobilisti;

I sottoscritti consiglieri metropolitani

INTERROGANO

la Sindaca e il Consigliere delegato alla Viabilità:

al fine di sapere se intendano verificare lo stato della manutenzione della Strada Provinciale S. Francesco Caprola Le Cone (39/b), sita sul territorio della Provincia di Roma;



Città metropolitana
di Roma Capitale



Gruppo consiliare “LEGA SALVINI PREMIER”

Capogruppo Antonio Proietti
Consigliere Carlo Passacantilli

Al fine di sapere se intendano mettere in atto tutte le azioni idonee a ristabilire i livelli minimi di sicurezza per gli automobilisti che percorrono quotidianamente quella strada;

Al fine di sapere se intendano valutare lo stanziamento di fondi straordinari per i tratti interessati dalla caduta di sassi e detriti eliminando qualsiasi forma di insicurezza e tutelando l'incolumità degli utenti, automobilisti, motociclisti e pedoni.

Roma, 12 febbraio 2020

Antonio Proietti

Carlo Passacantilli