



## ISTANZA A RISPOSTA SCRITTA

“ai sensi del comma 4 art. 21 del Regolamento sul funzionamento e l’organizzazione del Consiglio  
Metropolitano di Roma Capitale”.

Oggetto: Messa i sicurezza S.P. 11a Cisterna – Nettuno e S.P. 23b Padiglione – Acciarella. Comune  
di Nettuno

### PREMESSO CHE

Il territorio comunale della Città di Nettuno è interessato all’attraversamento di due importanti  
arterie provinciali che registrano quotidianamente un intenso traffico veicolare:

- la S.P. 11a Cisterna – Nettuno, direttrice di accesso alla Città, che va dal quartiere Tre  
Cancelli al centro città;
- la S.P. 23b Padiglione – Acciarella, tangenziale, che va dalla strada Provinciale “Acciarella”  
fino alla loc. Padiglione (via dell’Armellino).

### CONSIDERATO CHE

Le suddette arterie provinciali presentano un elevato grado di degrado ed ammaloramento del  
manto stradale, dovuto alla mancata manutenzione e ai numerosi lavori effettuati nel tempo per il  
passaggio di servizio (scavi) e dell’intenso traffico veicolare.



VISTO CHE

Le condizioni dei tratti interessati, che presentano: buche, cedimenti localizzati, rappezzati in corrispondenza di vecchi scavi, radici invasive affioranti il terreno, cunette e fossi ostruiti, impediscono una percorrenza in sicurezza delle due arterie provinciali

VISTO CHE

Con ordinanza n. 31 del 19/09/2019 la Città Metropolitana di Roma Capitale ha sospeso la circolazione sulla Strada Provinciale 23/b Padiglione – Acciarella per *lo svolgimento di urgenti lavori di manutenzione*

CONSIDERATO CHE

Al momento la S.P. 23/b Padiglione – Acciarella è oggetto di un continuo e incontrollato abbandono di rifiuti di ogni genere, che l'ha trasformata in una discarica a cielo aperto, in prossimità delle strutture ricettive ivi presenti, minando così la salubrità dei luoghi e degli utenti che la percorrono

TENUTO CONTO CHE

L'attuale chiusura della suddetta arteria, comporta una criticità non sostenibile, sia dal punto di vista ambientale ed igienico sanitario, sia in termini di sicurezza, tenuto conto che il percorso alternativo individuato dalla Città Metropolitana di Roma Capitale, non può sostenere la percorrenza massiva di mezzi pesanti per le ridotte dimensioni della careggiata.

**IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE CHIEDE**

**AL SINDACO VIRGINIA RAGGI ED AL DELEGATO ALLA VIABILITA' CARLO CALDIRONI:**

quali sono gli atti e gli interventi che le SS.LL. hanno intenzione di intraprendere per la risoluzione dei problemi enucleati nei capoversi precedenti e per evitare delle situazioni di pericolo per la circolazione stradale e l'incolumità pubblica.

Il Consigliere  
On. Marco Silvestroni