Città metropolitana
di Roma Capitale

MOVIMENTO 5 STELLE BEPPEGRILLO.IT
Città Metropolitana Roma

Prot. IU3/16 del 10.02.2016

Al Segretariato Generale
Servizio I Ufficio del Consiglio metropolitano

Al Vice sindaco della Città Metropolitana di Roma Capitale

Al Consigliere Delegato Massimiliano Borelli
Delegato alla Viabilità, mobilità.

Al capo Dipartimento VII

LORO SEDI

OGGETTO: Impianto illuminazione e video sorveglianza G.R.A. – Sicurezza Stradale

ISTANZA a risposta scritta

I sottoscritti, Consiglieri Metropolitani, Angelo Capobianco ed Emanuele Dessì , del Gruppo Consiliare del MoVimento 5 Stelle;

PREMESSO CHE

- il grande raccordo anulare (abbreviato in GRA), classificato ufficialmente come A90 è l'autostrada tangenziale, senza pedaggio, che circonda annualmente la città di Roma.
- È caratterizzato da un tracciato circolare chiuso e senza discontinuità, a doppio senso di marcia con almeno 3 corsie per carreggiata, un diametro medio di circa 21 chilometri e una lunghezza di 68,223 chilometri.
- È gestito direttamente dall'ANAS e percorso giornalmente da circa 160.000 veicoli (58 milioni l'anno), risultando tra le autostrade italiane con il più alto volume di traffico; secondo ACI il grande raccordo anulare è una delle strade con maggior densità di incidenti in Italia;

Via delle Tre Cannelle 1/b
Tel. 06 6766 7335
e-mail: e.dessi@cittametropolitanaroma.gov.it

- «L'Anas spa è il gestore della rete stradale ed autostradale italiana di interesse nazionale. È una società per azioni il cui socio unico è il Ministero dell'Economia ed è sottoposta al controllo ed alla vigilanza tecnica ed operativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

- nelle linee programmatiche 2013-2018 per il governo di Roma Capitale il sindaco Ignazio Marino dichiara: «L'Amministrazione comunale interverrà con un piano straordinario per mettere in sicurezza le strade romane. Adotteremo un piano di interventi finalizzato alla progressiva eliminazione di sconnessioni stradali, prevedendo un nuovo sistema di gestione e controllo delle manutenzioni affidate alle ditte terze.»; e ancora: «La questione della sicurezza urbana è al centro degli interventi dell'amministrazione capitolina attraverso il potenziamento delle attività di coordinamento tra le forze in campo ed una politica integrata e preventiva di sicurezza urbana»;

- l'obbligo di provvedere alla manutenzione del grande raccordo anulare spetta ad Anas spa;

- la mancata illuminazione da mesi rende ancor più pericoloso il grande raccordo anulare, infatti con il calare del sole i circa 68 chilometri dell'arteria autostradale che circonda la città sprofondano per lunghi tratti nell'oscurità;

- secondo Anas spa il problema sarebbe dovuto ai furti dei cavi elettrici;

- il 1o luglio 2015 è scaduta la gara d'appalto per il ripristino dell'illuminazione sul grande raccordo anulare e sull'autostrada Roma-Fiumicino, ma ad oggi non sono ancora iniziati i lavori

–: **Considerato che**

- all' Art. 32 dello Statuto della Città metropolitana – "Accordi, convenzioni e altre forme di collaborazione tra la Città metropolitana e gli organismi del territorio metropolitano: La Città metropolitana può stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con gli organismi del territorio metropolitano, ai fini della organizzazione e gestione comune di servizi e funzioni, o per la realizzazione di opere pubbliche di comune interesse, nel rispetto del principio di sussidiarietà"

Via delle Tre Cannelle 1/b
Tel. 06 6766 7335
e-mail: e.dessi@cittametropolitanaroma.gov.it

- all' Art. 33 "Coordinamento metropolitano delle istituzioni, aziende speciali e società partecipate degli enti locali del territorio metropolitano - Osservatorio. La Città metropolitana persegue la strutturazione di sistemi coordinati dei servizi pubblici, anche favorendo l'integrazione e le sinergie operative tra le istituzioni, le aziende speciali e le società partecipate dagli enti locali compresi nel territorio metropolitano. A tal fine, con deliberazione del Consiglio, acquisito il parere della Conferenza, è istituito un Osservatorio, che, d'intesa con i singoli Comuni, assicura il monitoraggio permanente sull'insieme delle istituzioni, aziende speciali e società partecipate della stessa Città metropolitana e degli enti locali del territorio metropolitano, con particolare riferimento alla qualità e quantità dei servizi erogati, agli equilibri di bilancio, all'andamento degli organici, ai regimi tariffari, nonché al rispetto delle normative generali e settoriali vigenti;

Tenuto conto che

- La Città metropolitana di Roma Capitale rappresenta un ente territoriale di area vasta, che persegue le seguenti finalità istituzionali generali:- cura dello sviluppo strategico del territorio metropolitano;- promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione di interesse della città metropolitana;- cura delle relazioni istituzionali afferenti al proprio livello, ivi comprese quelle con le città e le aree metropolitane europee;

- al momento l'istituzione metropolitana di Roma è in carica in forma piena, in un momento in cui vi è il Commissariamento del Comune di Roma e quindi è l'unico ente che attualmente può farsi parte attrice per interessare gli altri Enti e Autorità competenti;

TUTTO CIO' PREMESSO

INTERROGANO

Il Vice Sindaco , il Consigliere Delegato competente per materia oltre al Capo Dipartimento VII

- se l'Amministrazione Metropolitana, rappresentata dai soggetti interrogati, sia a conoscenza dei

- se entro quali tempi e con quali modalità gli interrogati intendano farsi, ognuno per quanto di competenza, promotori di iniziative istituzionali volte a risolvere il grave danno che arreca alla sicurezza di centinaia di migliaia di automobilisti la mancata illuminazione del grande raccordo anulare, rappresentando la problematica nelle sedi competenti.

I consiglieri

Angelo Capobianco

Emanuele Dessì

Via delle Tre Cannelle 1/b
Tel. 06 6766 7335
e-mail: e.dessi@cittametropolitanaroma.gov.it