



**ROMA ED ALTRI
LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI
VIABILITA' NORD – SEZIONI 1 E 2 – ANNO 2019**

Fase di progetto	ESECUTIVO Art.23, comma 8, D.Lgs 50/2016
C.U.P.	F46G18003240003

ELABORATO	ELENCO NUOVI PREZZI UNITARI
-----------	------------------------------------

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale Giorgio Ribotta 41 00144 Roma Tel. 06/67664240 Fax. 06/67667714	Responsabile del Procedimento	Ing. Giovanni Saura
	Progettista	Geom. Fabio De Santis Geom. Alessandro Toni Geom. Guido Gentili
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Arch. Massimo Mondello

Commessa: C00919	C00919_PE_REL_R0	Data 23/04/2019
-------------------------	-------------------------	------------------------

<i>Revisione</i>	<i>Descrizione modifiche</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Controllato</i>	<i>Approvato</i>
R0	Prima emissione	23/04/2019	Vari	Saura	Saura

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C00919_RT_PP_R0	Rev. 00
	Roma ed altri – MO Sez1, 2 – 2019	Data 10/06/2008 Pagina 2 di 5 File: RelTecnica

Indice

1	PREMESSA	2
2	ELENCO NUOVI PREZZI UNITARI'	2

1 PREMESSA

Il documento è Elenco Nuovi Prezzi Unitari de
Lavori Manutenzione Ordinaria sulle Strade Provinciali delle Sezioni 1 e 2, Viabilità Nord, anno 2018

2 ELENCO NUOVI PREZZI UNITARI'

NP1 – Conglomerato a freddo sfuso

Fornitura franco impianto di conglomerato bituminoso a freddo sfuso adatto alla saturazione di buche, ripristino di piccole superfici, piccoli rappezzi ed altro su pavimentazioni stradali, per operazioni urgenti a condizioni metereologiche avverse a rapido indurimento

La percentuale di bitume riferita al peso della miscela deve essere compresa tra 5% e 7%.

Il materiale deve essere:

- formato da graniglia con PSV (Polished Stone Value) > 44, con eventuale fresato idoneo nella percentuale max del 30% opportunamente dosati fra loro, con pezzatura max di 8 mm;
- posato in qualsiasi stagione.

Il prodotto, una volta impiegato non dovrà presentare rammollimenti causati da alte temperature.
additivato con flussanti adatti a mantenerne la lavorabilità.

La lavorabilità del materiale deve essere garantita tra -5°C e +40°C.

Il prodotto confezionato deve mantenere le sue caratteristiche prestazionali per almeno 1 anno

Fornitura franco impianto con onere del trasporto sul luogo d'impiego a carico del personale della CMRC

Prezzo = 100,00 €/ton

Vedi scheda di analisi allegata

C.M.R.C.					
STRADE PROVINCIALI - SEZIONI 1 E 2					
Codice	Titolo	Num. Prog.			
NP1	Conglomerato a freddo sfuso - Fornitura franco impianto				
A - MANO D'OPERA					
Num.	MATERIALI	U.M.	Qty	Prezzo unitario	Prezzo totale
1	Operaio IV livello	ora		30,19 €	0,00 €
2	Operaio specializzato	ora		28,63 €	0,00 €
3	Operaio qualificato	ora		26,63 €	0,00 €
4	Operaio comune	ora		23,96 €	0,00 €
				Totale	0,00 €
B - MATERIALI					
Num.	DESCRIZIONE	U.M.	Qty	Prezzo unitario	Prezzo totale
1	Conglomerato a freddo sfuso	ton	1,00	79,50 €	79,50 €
2					0,00 €
3					0,00 €
4					0,00 €
5					0,00 €
6					0,00 €
				Totale	79,50 €
C - MEZZI E ATTREZZATURE					
Num.	DESCRIZIONE	U.M.	Qty	Prezzo unitario	Prezzo totale
1					0,00 €
2					0,00 €
3					0,00 €
4					0,00 €
				Totale	0,00 €
D - TRASPORTO					
Num.	DESCRIZIONE	U.M.	Qty	Prezzo unitario	Prezzo totale
1					0,00 €
2					0,00 €
3					0,00 €
				Totale	0,00 €
E - COSTI INDIRETTI, LAVORAZIONI IN SUBAPPALTO					
Num.	DESCRIZIONE	U.M.	Qty	Prezzo unitario	Prezzo totale
					0,00 €
					0,00 €
				Totale	0,00 €
TOTALE A+B+C+D+E					79,50 €
SPESE GENERALI		15,00%	SU	79,50 €	11,93 €
UTILE DI IMPRESA		10,00%	SU	91,43 €	9,14 €
Totale					100,57 €
a detrarre arrotondamento					0,57 €
PREZZO UNITARIO DI APPLICAZIONE €/ ton					100,00 €

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C00919_RT_PP_R0	Rev. 00 Data 10/06/2008 Pagina 4 di 5 File: RelTecnica
	Roma ed altri – MO Sez1, 2 – 2019	

NP2 – Modulo per chiusura strada

Esecuzione di chiusura di un tratto stradale a seguito di particolari e gravose condizioni di danno della pavimentazione stradale e conseguente manifesta impercorribilità mediante la fornitura e posa in opera di Modulo operativo per chiusura al traffico.

La chiusura deve essere eseguita su entrambi i lati di accesso al tratto in oggetto

La distanza di chiusura tra le due interruzioni sarà indicata dalla Direzione Lavori

Trattandosi di intervento di urgenza in condizioni di grave pericolo, **lo stesso dovrà essere eseguito entro 48 ore dalla notifica della necessità di eseguire la chiusura da parte della Direzione Lavori anche con semplice comunicazione telefonica all'Appaltatore**, e contestuale emissione entro lo stesso periodo di tempo della relativa Ordinanza da parte del Dipartimento VII della CMRC

Nel caso di mancato rispetto di tali tempistiche da parte dell'Appaltatore a seguito della comunicazione della DL, qualora tale ritardo possa aver causato grave pregiudizio e/o danno sull'area in cui deve essere eseguita la chiusura considerando che la stessa è motivata per urgenza e salvaguardia della pubblica incolumità, la DL si riserva di applicare in sede di redazione della contabilità lavori una detrazione sul prezzo fino al 40% per ritardato inadempimento.

Il modulo è composto da

Fornitura e posa in opera di n.4 barriere new jersey in calcestruzzo prefabbricato con le seguenti dimensioni

Lunghezza 300 cm Larghezza 46 cm Altezza 100 cm Peso medio 1.7 ton

Le barriere devono essere poste a coppia nel punto di chiusura, trasversalmente alla carreggiata stradale, e distanziate tra loro di 3.5 m in modo da consentire il transito ai residenti, ai mezzi di soccorso ed ai gestori dei sottoservizi presenti sulla strada.

Realizzazione del bloccaggio delle barriere new jersey nella posizione in cui sono state installate mediante fornitura e posa in opera, per ogni singola barriera, di n.6 barre in acciaio da calcestruzzo armato B450C, diametro 20 mm lunghezza 2 ml, da porsi in opera a ridosso della barriera previa perforazione nel punto di alloggiamento. La barra dovrà essere infissa per 100 cm all'interno del terreno ed a ridosso della barriera

Quanto sopra onde evitare lo spostamento e la rimozione delle barriere new jersey da parte di terzi

Fornitura e posa in opera di segnaletica di preavviso come segue

Numero 4 cartelli su fondo giallo, dimensioni 90x120 cm, pellicola classe 2, riportanti la seguente dicitura

Strada chiusa per grave dissesto

Transito autorizzato ai soli residenti, mezzi di soccorso, forze di polizia e gestori dei sottoservizi

Transito vietato ai cicli e motocicli

Limite di velocità 30 km/h

I cartelli di cui sopra dovranno essere posizionati come segue

- N.2 posti a 150 ml prima dell'interruzione, uno per ogni lato di accesso
- N.2 posti sulla prima barriera new jersey in direzione del senso di marcia, uno per ogni lato di accesso

Numero 2 cartelli di limite di velocità 30 km/h diametro 60 cm pellicola classe 2 posti su palo zincato diametro 48 mm, posti a metà del tratto interrotto e su entrambi i lati della carreggiata

Il materiale sopra fornito rimane di proprietà della CMRC

Ogni onere per dare il titolo completo e finito a regola d'arte

Prezzo = 3.500,00 €/cad

Vedi scheda di analisi allegata

C.M.R.C.

STRADE PROVINCIALI - SEZIONI 1 E 2

Codice	Titolo	Num. Prog.			
NP2	Modulo per chiusura strada				
A - MANO D'OPERA					
Num.	MATERIALI	U.M.	Qty	Prezzo unitario	Prezzo totale
1	Operaio IV livello	ora	2,00	30,19 €	60,38 €
2	Operaio specializzato	ora	4,00	28,63 €	114,52 €
3	Operaio qualificato	ora	4,00	26,63 €	106,52 €
4	Operaio comune	ora	4,00	23,96 €	95,84 €
				Totale	377,26 €
B - MATERIALI					
Num.	DESCRIZIONE	U.M.	Qty	Prezzo unitario	Prezzo totale
1	barriera new jersey in cls prefabbricato lunghezza 3 ml	cad	4,00	250,00 €	1.000,00 €
2	barre acciaio B450C diametro 20 mm lunghezza 2 ml	kg	120,00	0,60 €	72,00 €
3	cartello 90x120 su fondo giallo - RA2	cad	4,00	250,00 €	1.000,00 €
4	cartello limite di velocita diametro 60 cm - RA2	cad	2,00	67,00 €	134,00 €
5	palo in acciaio diametro 50mm, lunghezza 2 ml	cad	4,00	11,00 €	44,00 €
6	staffe per fissaggio cartello	cad	6,00	1,05 €	6,30 €
				Totale	2.256,30 €
C - MEZZI E ATTREZZATURE					
Num.	DESCRIZIONE	U.M.	Qty	Prezzo unitario	Prezzo totale
1	camion daily	ora	1,00	40,00 €	40,00 €
2	camion 4 assi con autogrù	ora	1,00	65,00 €	65,00 €
3	perforatrice	ora	1,00	31,00 €	31,00 €
4					0,00 €
				Totale	136,00 €
D - TRASPORTO					
Num.	DESCRIZIONE	U.M.	Qty	Prezzo unitario	Prezzo totale
1					0,00 €
2					0,00 €
3					0,00 €
				Totale	0,00 €
E - COSTI INDIRETTI, LAVORAZIONI IN SUBAPPALTO					
Num.	DESCRIZIONE	U.M.	Qty	Prezzo unitario	Prezzo totale
					0,00 €
					0,00 €
				Totale	0,00 €
TOTALE A+B+C+D+E					2.769,56 €
SPESE GENERALI		15,00%	SU	2.769,56 €	415,43 €
UTILE DI IMPRESA		10,00%	SU	3.184,99 €	318,50 €
Totale					3.503,49 €
a detrarre arrotondamento					3,49 €
PREZZO UNITARIO DI APPLICAZIONE €/ cad					3.500,00 €