



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dipartimento IV - Pianificazione strategica e governo del territorio
Direzione - DPT0400

e-mail: m.piacenza@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P400 del
30/01/2025

Il Dirigente del servizio
Piacenza Massimo

Responsabile dell'istruttoria

Dott. Lorenzo Tonnarelli Grassetti

Responsabile del procedimento

Arch. Massimo Piacenza

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: *Determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi istruttoria, ai sensi dell'art. 14, comma 1 della Legge 241/1990 in forma semplificata e modalità asincrona - Progettazione preliminare del percorso ciclabile denominato "Ciclopolitana dei Castelli Romani - BIOVIA 12 - Porta Maggiore - Area Archeologica di Gabii" nell'ambito degli "Studi specialistici a supporto del PSM - Analisi e caratterizzazione per la fattibilità delle azioni strategiche del PSM"*

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Piacenza Massimo

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Legge n. 56 del 07.04.2014 recante *"Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni"*;

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 *"Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"*, e successive modificazioni; la legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

Vista la L.R. n. 14 del 06/08/1999;

Visto il D.Lgs. n. 42 del 22/01/2004 e s.m.i.;

Visto l'articolo 14 comma 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, recante *"Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*, come modificati dal D.lgs. 127/2016;

Visto l'art. 47 del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82, cosiddetto *"Codice dell'Amministrazione Digitale"*;

Visto il DPR n. 68 del 11/02/2005, recante *"Regolamento per l'utilizzo della Posta Elettronica Certificata"*;

Visto il Piano Strategico Metropolitano di Roma Capitale *"ROMA, METROPOLI AL FUTURO innovativa, sostenibile, inclusiva"* approvato con Delibera del Consiglio metropolitano n. 76/2022 il 14/12/2022;

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di cui al D.M. 397/2017, approvato con Delibera del Consiglio metropolitano n. 79 del 13/12-/2024, unitamente ai seguenti piani di settore: Piano metropolitano della Mobilità ciclistica (Biciplan), Piano del trasporto pubblico del bacino metropolitano (PdB), Piano delle merci e della logistica sostenibile (PMLS), Piano della mobilità delle persone con disabilità (PMPD)";

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *"Codice dei contratti pubblici"*, abrogato dal 1° luglio 2023, secondo quanto disposto dall'Art. 226 comma 1 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209"*;

Visto inoltre, il comma 2 dell'art. 226 suddetto, che dispone: *"A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso."*

PREMESSO CHE

nell'ambito del processo di redazione del Piano strategico metropolitano e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, con il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) del 10 maggio 2019 n. 171, la Città metropolitana di Roma Capitale è stata individuata tra i beneficiari delle risorse stanziare per le annualità 2018- 2019-2020 per un importo complessive pari ad € 2.556.000,00, a valere sul "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché della project review delle infrastrutture già finanziate", da destinare prioritariamente per la predisposizione dei Piani strategici triennali e dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), qualora non ancora predisposti

nell'ambito del progetto denominato "Studi specialistici a supporto del PSM-Analisi e caratterizzazione per la fattibilità delle azioni strategiche del PSM", al fine di delineare una strategia della mobilità finalizzata a ripensare il sistema della mobilità come strumento di sostenibilità territoriale mettendo in stretta relazione l'efficacia del sistema di mobilità con una revisione dell'assetto e degli sviluppi urbanistici e territoriali dell'area metropolitana, è stata avviata la realizzazione di un azione pilota denominata "Biovie: un modello di mobilità sostenibile attraverso il luogo vitale dei Castelli Romani", selezionata nell'ambito del programma europeo "Intelligent Cities Challenge-ICC";

l'obiettivo generale del progetto "Biovie: un modello di mobilità sostenibile nei luoghi vitali dei Castelli Romani" è stato quello di contribuire all'attuazione-sperimentazione delle strategie che sono state ricondotte nell'ambito del PUMS metropolitano, adottato con decreto del Sindaco metropolitano 220 del 28/11/2022, e successivamente approvato con Delibera del Consiglio metropolitano n. 79 del 13/12/2024 che mira ad individuare politiche integrate che favoriscono l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili;

al fine di dare seguito ed operatività al progetto "Biovie: un modello di mobilità sostenibile nei luoghi vitali dei Castelli Romani", con la Determinazione dirigenziale RU n. 3285 del 24/09/2021, è stata affidata, secondo le procedure di cui al D. Lgs. n. 50/2016, l'acquisizione dei servizi tecnici per la realizzazione della Progettazione di fattibilità tecnico-economica del percorso ciclabile intercomunale denominato "Ciclopolitana dei Castelli Romani";

nel corso dell'esecuzione del servizio di progettazione suddetto, prima di avviare la seconda fase progettuale, è stato necessario verificare e individuare, nell'ambito della rete dei percorsi ottimali tra quelli presentati, quello che avrebbe costituito il percorso ciclabile intercomunale oggetto del progetto preliminare da consegnare al termine del servizio di progettazione;

alla conclusione delle valutazioni tecniche e a seguito degli indirizzi politici in relazione alla effettiva finanziabilità dell'opera oggetto di approfondimento progettuale, è stato individuato il seguente percorso ciclabile intercomunale oggetto del progetto preliminare da consegnare al termine del servizio di progettazione: *BIOVIA 12 - Porta Maggiore - Area*

Archeologica di Gabi, percorso che rappresenta un'opportunità di valorizzazione e sviluppo per il territorio considerato;

la ciclovia in questione, attraversa in larga parte i Municipi di Roma Capitale e precisamente il Municipio V, il Municipio VI e marginalmente il Municipio VII e per un breve tratto il Comune di Monte Compatri, per una lunghezza totale di 22 Km;

la ciclovia insiste su strutture viarie esistenti, costituite principalmente dalla via Prenestina, percorsa in territorio urbano da piazzale Labicano per circa 5,050 Km fino all'incrocio con viale Palmiro Togliatti ed extraurbano, dall'incrocio con via dell'acquedotto Vergine fino al termine della ciclovia, ai limiti del Comune di Monte Compatri. Il percorso si discosta dalla via Prenestina per un tratto di lunghezza complessiva di 6,4 Km in cui impegna la corsia di destra di Viale Palmiro Togliatti per immettersi sulla via Collatina e raggiungere il nuovo tracciato della Prenestina (SP49a) subito oltre il raccordo del GRA, seguendo via dell'Acquedotto Vergine. Il percorso si presta a soddisfare gli obiettivi posti alla base del modello Biovie integrando i percorsi casa-lavoro e i percorsi naturalistici e per il tempo libero, attraversando parchi archeologici, ambientali e importanti paesaggi caratteristici della Campagna Romana;

la proposta progettuale si inserisce nello scenario di Piano del *"Biciplan"* del PUMS di questa Città metropolitana di Roma Capitale, adottato nel dicembre 2022 e approvato con DCM n. 79/2024, e precisamente nell'elaborato n. 4 del Biciplan (percorso P35-BC-051-Prenestino 1 e parte P35-BC-038), quale importante direttrice verso est nell'ambito del corridoio Prenestino e si configura come un'infrastruttura a più vocazioni: dall'uso per la mobilità quotidiana lungo una tratta fortemente congestionata dal traffico, a quello saltuario di natura ludica, sportiva e cicloturistica;

stante la complessità del procedimento, la lunghezza del percorso ciclabile e i diversi territori attraversati, al fine di effettuare un esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti, è stato necessario ed opportuno convocare la Conferenza di servizi istruttoria di cui all'art. 14 c.1 della legge 241/90;

con nota del 26/07/2024 prot. CMRC- 2024-0129655 del Direttore di questo Dipartimento IV, inviata al Direttore del Dipartimento *"Mobilità Sostenibile e Trasporti"* di Roma Capitale, con cui si chiedeva, visto l'interesse manifestato in più occasioni da Roma Capitale per il percorso (che attraversa tre Municipi), di condividere l'iter amministrativo proposto ovvero *"...procedere all'indizione di una Conferenza di Servizi istruttoria ai sensi dell'art. 14 c. 1 della L. 241/90 allo scopo di raccogliere ... osservazioni e pareri ... allo scopo di addivenire alla sottoscrizione di un accordo ex art. 15 della L. 241/90 fra Città metropolitana e Roma Capitale, finalizzata alla cessione della progettazione per il finanziamento e la realizzazione dell'opera a cura di Roma Capitale..."*;

con nota del 02/09/2024 prot. QGI 36103 del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, in atti prot. al CMRC-2024-0145485 del 04/09/2024, a firma del Direttore del Dipartimento *"Mobilità Sostenibile e Trasporti"* e del Direttore della Direzione *"Innovazione e Sostenibilità"* in risposta alla nota sopra citata, con cui *"... si conferma la condivisione del percorso delineato, in merito alla progettazione preliminare e conseguente approvazione del percorso ciclabile denominato "Ciclopolitana dei Castelli Romani - Biovia*



12 - Porta Maggiore - Area Archeologica di Gabii", finalizzato alla sottoscrizione di un accordo ex art. 15 della L. 241/90, come già rappresentato per le vie brevi.";

pertanto, lo scopo della Conferenza indetta è quello di individuare eventuali condizioni ostative riguardo al tracciato ciclabile individuato, da sviluppare successivamente con un PTFE adeguato al nuovo Codice D. Lgs. 36/2023 a cura di Roma Capitale, previa sottoscrizione di un accordo ai sensi dell'art. 15 L. 241/90 con Città metropolitana di Roma Capitale per la cessione della progettazione e la realizzazione dell'opera;

VISTO

che con nota prot. CMRC-2024-0167202 del 10/10/2024 è stata indetta la Conferenza di servizi istruttoria ai sensi dell'art. 14, comma 1 della legge 241/1990, riferita alla documentazione depositata presso questo Ente, Dipartimento IV *"Pianificazione Strategica e Governo del Territorio"* - viale G. Ribotta, 41/43 - 00144 - Roma, resa disponibile anche nella pagina web dedicata alla Conferenze di Servizi in corso, nell'area tematica *"Governo del Territorio"* sul sito della Città metropolitana di Roma Capitale attraverso apposito link inviato ai diversi Enti con Pec del 10.10.2024 (cfr. con nota CMRC-2024-0167202 del 10/10/2024);

che lo scopo della Conferenza di servizi indetta è quello di effettuare un esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel progetto e quindi acquisire i contributi dei diversi Enti e Amministrazioni interessati;

che gli Uffici chiamati ad esprimere i contributi di competenza nell'ambito della Conferenza dei Servizi sono stati i seguenti:

- Roma Capitale - Dipartimento Mobilità Sostenibile e trasporti - Direzione Innovazione e Sostenibilità;
- Roma Capitale - Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità sostenibile;
- Roma Capitale - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica;
- Roma Capitale - Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana - Ufficio Programmazione e Coordinamento Attività sottosuolo;
- Roma Capitale - Roma Servizi per la mobilità Direzione Tecnica Mobilità e Ingegneria;
- Roma Capitale - Risorse per Roma Spa;
- Roma Capitale - Direttore Municipio V - Direzione Tecnica MUN V;
- Roma Capitale - Direttore Municipio VI - Direzione Tecnica MUN VI;
- Roma Capitale - Direttore Municipio VII - Direzione Tecnica MUN VII;
- Roma Capitale - Agenzia del Demanio Direzione Roma Capitale;
- Comune di Monte Compatri - Sindaco e Responsabile settore V - Responsabile settore IV;
- Città metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II - Viabilità e Mobilità - Servizio 3 *"Viabilità zona sud"*;
- Città metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento III *"Ambiente e Tutela del territorio: Acqua - Rifiuti - Energia - Aree Protette"*;



Città metropolitana di Roma Capitale

- Città metropolitana di Roma Capitale - Ufficio Conferenze di Servizi Città metropolitana di Roma Capitale;
- Regione Lazio - Direzione Regionale per le Politiche Abitative la Pianificazione Territoriale, Paesistica e Urbanistica Area Urbanistica, Copianificazione, Programmazione Negoziata Roma Capitale e Città metropolitana;
- Regione Lazio - Direzione Regionale Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio;
- Regione Lazio - Direzione Generale Area Coordinamento Autorizzazioni, PNRR e Supporto Investimenti;
- Ministero della cultura - Segretariato Regionale Lazio;
- Ministero della cultura - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Roma e per la provincia di Rieti;
- Ministero della cultura - Soprintendenza Speciale Archeologia Belle Arti e Paesaggio di Roma- Responsabile Patrimonio Archeologico (Municipi V-VI-VII) - Responsabile Paesaggio- Responsabile Patrimonio Architettonico (Municipi V-VI-VII) - Responsabile Area Archeologica di Gabii;
- ASL ROMA 2 - UOC Servizio Interzonale Progetti, Abitabilità, e Acque Potabili;
- ACEA ATO 2 S.p.A.;
- Areti S.p.A.;
- Terna S.p.A. Gruppo ENEL;
- SNAM Rete Gas S.p.A.;
- Italgas Reti S.p.A PROGETTI CENTRO;
- ITALGAS S.p.A.;
- TELECOM ITALIA S.p.A.;
- Fastweb S.p.A.;
- Wind Tre S.p.A.;
- Colt Technology Services S.p.A.;
- Irideos S.p.A.;
- FiberCop S.p.A.;
- Open Fiber S.p.A.;
- CommsCon Italia S.r.l.;
- Galata S.p.A.;
- INWIT S.p.A.;
- Unidata S.p.A. Direzione;
- Vodafone Omnitel B.V.;
- Retelit Digital Services S.p.A.;
- Enel X Way Italia S.r.l.;
- Axpo Energy Solutions Italia S.p.A.;
- On Charge S.r.l.;
- B.T. Italia S.p.A.;
- Interoute S.p.A.;
- Rai Way S.p.A.;
- Acea Innovation s.r.l.;
- COTRAL S.p.A.;
- R.F.I. S.p.A.;
- Italferr S.p.A.;
- E-DISTRIBUZIONE S.p.A.;

PRESO ATTO CHE

i contributi pervenuti, sono stati pubblicati nella pagina web dedicata alla Conferenze di Servizi in corso, nell'area tematica "Governo del Territorio" visibile attraverso il link dedicato all'indirizzo:

<https://www.cittametropolitanaroma.it/homepage/aree-tematiche/governo-del-territorio/conferenze-di-servizio-in-corso/> con l'inserimento della password: *Biovia12_2024*

CONSIDERATO CHE

il termine entro cui le amministrazioni dovevano rendere i propri contributi è stato stabilito nell'11/11/2024, ma a causa della disfunzione del servizio protocollo pec in entrata proprio nei giorni di chiusura della Conferenza in oggetto, sono stati considerati anche i contributi pervenuti oltre i termini stabiliti, fermo restando che trattasi di Conferenza di servizi istruttoria il cui termine di chiusura non è perentorio;

i contributi pervenuti, riportati di seguito in maniera sintetica rispettando l'ordine cronologico di arrivo, allegati in versione integrale al presente atto, sono i seguenti:

Con nota del 14/10/2024 acquisita in atti con protocollo n. CMRC-2024-0169477 del 14/10/2024, la società **Irideos S.p.A.**, segnala la "*presenza di tubazioni/infrastrutture, di proprietà della suddetta società, nei pressi del tracciato della pista ciclabile, che potrebbero essere interferenti con alcune aree interessate dai lavori...*" (tali aree vengono debitamente segnalate con immagini trasferite come allegato alla comunicazione).

- Con nota del 16.10.2024 prot. MICIMIC_SR-LAZI16/10/2024I0008849- P acquisita in atti con protocollo n. CMRC-2024-0171819 del 16/10/2024, il **Ministero della Cultura - Segretariato Regionale per il Lazio**, procede ad inoltrare la nota trasmessa da CMRC Dipartimento IV Prot. CMRC-2024-0167202 del 10/10/2024 alle sovrintendenze competenti quali: *Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e Paesaggio di Roma e Soprintendenza ABAP per l'area metropolitana di Roma e per la provincia di Rieti* sollecitando l'invio di eventuali osservazioni al Segretariato Regionale entro il 04/11/2024, al fine di poterle poi trasmettere a questa Amministrazione.

- Con nota del 17/10/2024 prot. QN212953/2024 acquisita in atti con protocollo n. CMRC-2024-0173193, **Roma Capitale - Dipartimento Infrastrutture e Lavori pubblici**, comunica l'inoltro della nota trasmessa da CMRC Dipartimento IV (con Prot. N. CMRC-2024-0167202 del 10/10/2024) agli uffici competenti quali: *Direzione Infrastrutture Viarie e Territorio e Direzione Energia e Infrastrutture a Rete* a cui chiede di esprimere un parere in merito alla procedura istruttoria di cui in oggetto.

- Con nota del 21/10/2024 acquisita in atti con protocollo n. CMRC-2024-0175838 del 21/10/2024, **Wind Tre S.p.A.** segnala la "*presenza di sottoservizi di proprietà della suddetta società, nei pressi del tracciato della pista ciclabile, che potrebbero essere interferenti con alcune aree interessate dai lavori...*" (tali aree vengono debitamente segnalate con immagini trasferite come allegato alla comunicazione).



- Con nota del 24/10/2024 acquisita in atti con protocollo n. CMRC-2024-0167202 del 24/10/2024, **BT ITALIA S.p.A.**, fa presente che *“nelle zone interessate dai lavori sono presenti impianti di proprietà...si rilascia nulla-osta condizionato alle risoluzioni delle interferenze...”* (tali aree vengono debitamente segnalate con immagini trasferite come allegato alla comunicazione).
- Con nota pervenuta via e-mail in data 24/10/2024, **Terna Rete Italia S.p.A.**, segnalava il riscontro problematiche di download sulla piattaforma predisposta dalla scrivente Amministrazione. Con e-mail del 24/10/2024 l'ufficio prontamente inviava un link dove scaricare gli elaborati progettuali.
- Con nota pervenuta via e-mail in data 25/10/2024 **Areti S.p.A.**, segnalava problematiche di download sulla piattaforma predisposta dalla scrivente amministrazione. L'Ufficio di Piano del Dip.to IV con e-mail del 28.10/2024 inviava un link dove scaricare gli elaborati progettuali.
- Con nota del 06/11/2024 prot. QN 2265533 in atti con prot. n. CMRC-2024-0186059 del 06/11/2024, **Roma Capitale - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, Direzione Infrastrutture viarie e Territorio, U.O. Opere Stradali Servizio II**, esprime *“parere favorevole al progetto ... con le seguenti prescrizioni...”*
- Con nota del 06/11/2024 prot. n. QI 217408 acquisita in atti con prot. n. CMRC-2024-0186174 del 06/11/2024, **Roma Capitale - Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica, Direzione Pianificazione Generale, Servizio Coordinamento Tecnico PRG - Valorizzazione delle Aree Pubbliche e di Interesse Pubblico Compensazioni Urbanistiche**, esprime in sintesi le seguenti conclusioni *“...il progetto è conforme alle NTA del PRG vigente quando ricade nella destinazione urbanistica “Strade/Viabilità” e nelle relative fasce di pertinenza. In merito ai Moduli degli Hub, per quanto di competenza dello scrivente Ufficio si rinvia al parere di conformità con la strumentazione urbanistica vigente alla verifica del progetto esecutivo. Si segnalano, per le aree ricadenti nella Rete Ecologica, le prescrizioni dell'art. 72 e per gli elementi censiti in Carta per la Qualità, le disposizioni dell'art. 16 delle NTA vigenti ...”*

Con nota del 07/11/2024 acquisita in atti con prot. n. CMRC-2024-0186573 del 07/11/2024, **l'Agenzia del Demanio - Direzione Roma Capitale**, precisa la competenza di altri uffici nel procedimento, ovvero Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Lazio, in quanto la ciclovía interessa anche il Comune di Montecompatri. Inoltre, *“... pur non ravvisando in linea generale motivi ostativi all'intervento, vista l'estensione della Ciclopólitana ... al fine di verificare l'eventuale coinvolgimento di aree appartenenti al Demanio dello Stato gestite dall'Agenzia del Demanio, rendono manifesta la necessità di acquisire l'Elenco Particellare completo con le intestazioni catastali e un elaborato grafico riportante il tracciato dell'opera sovrapposto all'ortofoto catastale, con l'indicazione dei fogli e delle p.lle interessate dal percorso...”*. In merito alle porzioni del tracciato che intersecano i corsi d'acqua iscritti nell'elenco della Regione Lazio (R.D. n.1775 dell'11/12/1933) i relativi pareri dovranno essere espressi dall'Amministrazione regionale competente.



- Con nota protocollo n. CMRC-2024-0188578 dell'11/11/2024 il **Dipartimento II Viabilità e Mobilità - Servizio 3 "Viabilità Zona Sud"**, evidenziava la necessità, vista la particolarità dell'intervento, di avere più tempo a disposizione per esprimere un parere.

Con nota prot. RU.U.1384254.11-11-2024 dell'11.11.2024 acquisita in atti con prot.n. CMRC-2024-0195507 del 20/11/2024, **Regione Lazio - Direzione Regionale per le Politiche Abitative la Pianificazione Territoriale, Politiche del Mare - Area Urbanistica, Copianificazione e Programmazione Negoziata: Roma Capitale e Città metropolitana**, esprime "... *parere favorevole* ...".

Con nota del 12/11/2024 prot.n. MIC|MIC_SR-LAZ|12/11/2024|0009839-P, acquisita in data CMRC-2024-0195395 del 20/11/2024, il **Ministero della Cultura - Segretariato Regionale per il Lazio**, trasmette i contributi istruttori endoprocedimentali della **Soprintendenza Speciale ABAP di Roma** (prot. 58552 in data 04/11/2024, acquisito in atti dal Ministero con prot. 9460 in data 04/11/2024) che in sintesi evidenzia che *"l'intervento proposto, contribuirebbe al miglioramento urbano di ampie zone della città, si chiede di tenere conto delle valutazioni istruttorie endoprocedimentali ..."*.

La Soprintendenza ABAP per l'area metropolitana di Roma e per la provincia di Rieti (prot. 24872 in data 11/11/2024, acquisito in atti dal Ministero con prot. 9805 in data 12/11/2024), che in sintesi esprime *"parere favorevole con le seguenti prescrizioni..."*.

Con nota prot. RFI- VDO- DOIT.RM\A001\P\2024\0005523 del 12/11/2024 acquisita con prot. CMRC-2024-01995521 del 20/11/2024, **RFI (Rete Ferroviaria Italiana)** esprime in sintesi *"parere preliminare favorevole sulla fattibilità delle opere previste, con riserva di verificare gli elementi funzionali e costitutivi necessari a garantire un corretto sviluppo delle infrastrutture e il loro adeguamento nel contesto..."*

Con nota pervenuta in data 13/11-2024 acquisita con prot. CMRC-2024-0189646 in pari data, **Areti S.p.A.**, esprime *"parere di massima favorevole alla realizzazione dell'intervento; al contempo si segnala che sono presenti nell'area sottoservizi di alta, media e bassa tensione, pertanto si dovranno valutare potenziali interferenze con approfondimenti tecnici e qualsiasi movimentazione/scavo effettuato nei pressi dei cavi di alta tensione presenti dovrà essere effettuato previo concordato con i tecnici Areti che dovranno necessariamente essere presenti sul posto."*

Con nota protocollo n. CMRC-2024-0190941 del 14/11/2024 la **Città metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II Viabilità e Mobilità - Servizio 3 Viabilità Zona Sud**, esprime *"parere di massima favorevole alla realizzazione dell'intervento con le seguenti prescrizioni di dettaglio da recepire nei successivi livelli di progettazione, riservandosi di perfezionare il parere una volta visionati gli elaborati del progetto esecutivo"*.

Con nota dell'11/11/2024 prot. n. QGI 47088, acquisita in atti con prot. n. CMRC-2024-0195527 del 20/11/2024, **Roma Capitale - Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, Direzione Apicale** posticipava di qualche giorno la trasmissione del parere richiesto.



Con nota del 15/11/2024 prot. n. QGI 48053, acquisita in atti con prot. n. CMRC-2024-0194304 del 19/11/2024, **Roma Capitale - Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, Direzione Apicale**, esprime *“parere di massima favorevole alla realizzazione dell'intervento “Ciclopolitana dei Castelli Romani- Biovia 12- Porta Maggiore- Area Archeologica di Gabii” subordinato al ricevimento delle osservazioni e prescrizioni riportate all'interno del presente documento ...”*.

Con nota del 22.11.2024 prot. CF n. 230584, **Roma Capitale - Municipio V, Direzione Tecnica**, acquisita in atti con prot. n. CMRC-2024-0197413 del 22/11/2024, esprime *“... parere di massima favorevole alla specifica progettazione inoltrata, riservando la verifica alla successiva attività promossa”*.

Con nota del 02/12/2024 prot. RU.U. 1481078.02-12-2024, **la Regione Lazio - Direzione Regionale Lavori Pubblici e Infrastrutture, innovazione Tecnologica - Area Autorità Idraulica Regionale**, acquisita in atti con prot. CMRC-2024-0203933 del 02/12/2024, evidenziava, in risposta ad una possibile competenza sui corsi d'acqua interessati dall'intervento (cfr. parere Agenzia del Demanio- Direzione di Roma Capitale), che *“... invece, ai sensi dell'art. 9 della medesima L.R. n° 53/1998 rientrano nelle funzioni delegate a codesta Città Metropolitana di Roma Capitale che, nella fattispecie, svolge il ruolo di Autorità Idraulica competente...”*.

ACCERTATO INFINE CHE

dall'esame dei pareri acquisiti, per lo più con carattere favorevole o favorevole con prescrizioni, non sono emersi elementi preclusivi alla fattibilità della Proposta Preliminare di Intervento;

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art. 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi" dell'Ente;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165” e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con decreto del Sindaco metropolitano n. 227 del 29/12/2022;

Preso atto che il presente provvedimento è privo di rilevanza contabile e non necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

DETERMINA

Per le motivazioni sopra esposte:

la conclusione positiva della Conferenza di Servizi istruttoria, indetta ai sensi dell'art. 14, comma 1 della Legge 241/1990 in forma semplificata e modalità asincrona avente ad oggetto: - *Progettazione preliminare del percorso ciclabile denominato "Ciclopolitana dei Castelli Romani - BIOVIA 12 - Porta Maggiore - Area Archeologica di Gabii"*. E a tal fine dispone:

DI DARE ATTO che la successiva fase progettuale, progetto di fattibilità tecnico-economica adeguato al Nuovo Codice degli Appalti D. Lgs. 36/2023, debba essere subordinata al rispetto delle condizioni e delle prescrizioni indicate dalle Amministrazioni invitate alla Conferenza di Servizi nelle determinazioni e nei pareri sopra richiamati, ponendo particolare attenzione alle interferenze segnalate e approfondendo con le indagini necessarie al fine di risolvere le criticità emerse, nel rispetto della normativa di settore;

DI DARE ATTO che copia della presente determinazione, congiuntamente ai pareri rilasciati, sia trasmessa via posta elettronica certificata alle Amministrazioni e ai Soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, nonché agli Organi di controllo e ai Soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi;

DI DARE ATTO che al fine del completamento delle successive fasi progettuali necessarie alla realizzazione dell'opera si darà seguito alla sottoscrizione di un Accordo ex art. 15 tra il Dipartimento IV di Città metropolitana di Roma Capitale e il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale;

DI DISPORRE che la presente Determinazione venga allegata all'Accordo ex art. 15 della L.241/90 fra Città metropolitana di Roma Capitale e Roma Capitale e trasmessa al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti del Comune di Roma unitamente a tutti gli elaborati progettuali, per consentire allo stesso di procedere al completamento delle successive fasi progettuali necessarie alla realizzazione dell'opera;

DI DISPORRE che il presente atto venga pubblicato sull'Albo pretorio della Città metropolitana di Roma Capitale;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento è privo di rilevanza contabile;

DI DARE ATTO che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Roma nel termine di 60 gg o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.