



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99906184
del 19/12/2017**

RIFERIMENTI CONTABILI

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria
dott. ssa Paola Buratti

Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07
quale centro di responsabilità
in data 21/12/2017
- Il Dirigente Responsabile
controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale
attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 5834 del 22/12/2017

Oggetto: CUP:F17H17001490003 CIG: 7325230B04 S. P Sacrofano Cassia- lavori di rifacimento del manto stradale dal Km. 6+700 al Km. 7+700. S. P. Nomentana- sistemazione pista ciclabile e manutenzione tangenziale San Martino. Approvazione progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 27 D. Lgs. 50/2016 e s. m. i. . Affidamento mediante procedura negoziata ai sensi dell' art. 36, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. , con le modalità di cui all'art. 36, comma 6, del D. lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. Determina a contrarre. CIA: VN 17 2M36

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. Paolo BERNO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da dott. ssa Paola Buratti e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 27.09.2017;

che con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 46 del 27/11/2017 è stato approvato il PEG del Servizio n. 1 del Dipartimento VII per l'Esercizio 2017;

vista la nota prot. 178091/17 del 18/12/2017, a firma del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei lavori di "S.P. Sacrofano Cassia - Lavori di rifacimento del manto stradale dal Km. 6+700 al Km. 7+700 e S.P. Nomentana- sistemazione pista ciclabile e manutenzione tangenziale San Martino" redatto dal Servizio 2 -"Viabilità zona Nord";

visto l'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: " Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) *dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti...*];

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

che il Responsabile del procedimento dell'intervento: "S.P. Sacrofano Cassia Lavori di rifacimento manto stradale dal km. 6+700 al km. 7+700 e S.P. Nomentana sistemazione pista ciclabile e manutenzione tangenziale San Martino" è l'Ing. Giovanni Saura, nominato con determinazione dirigenziale del Servizio 2 "Viabilità Nord del Dipartimento VII R.U. n. 5515 del 12/12/2017, ai sensi dell'art. 31, comma 1, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
2. Schema di contratto - Capitolato speciale d'appalto
3. Elenco Prezzi;
4. Elenco nuovi prezzi
5. Computo Metrico estimativo;
6. Quadro economico

7. Cronoprogramma
8. Piano sicurezza e coordinamento
9. Stima costi sicurezza;
10. Verbale di verifica del progetto esecutivo;
11. Validazione del progetto esecutivo.

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 18/12/2017 con la quale si rappresenta quanto segue:

" Le strade hanno problematiche differenti descritte nei paragrafi seguenti:

S.P. Sacrofano Cassia: Il tratto dal km 6+700 al km 7+700, con particolare riferimento dal centro del paese fino all'incrocio con la SP Sacrofano Prima Porta, presenta le seguenti criticità: Manto di asfalto deteriorato con ragnatele, avvallamenti e frequenti fessurazioni. Una barriera guardrail a protezione di una scarpata che in alcuni punti non presenta un opportuno ancoraggio dei paletti al terreno sottostante

S.P. Nomentana e Tangenziale San Martino

Si rilevano le seguenti criticità:

Guasto al quadro elettrico che gestisce il semaforo con la SP Nomentana e l'impianto di pubblica illuminazione lungo la Tangenziale San Martino che va da detto incrocio fino all'incrocio con via Castelchiodato. Allo stesso tempo sono da cambiare alcune lampade spente per danneggiamento. Rottura di alcuni punti della staccionata della pista ciclabile a seguito di urti con veicoli in transito.

Gli interventi da eseguire sono descritti per le singole strade

- SP Sacrofano Cassia

Per il tratto di asfalto di circa 150 ml

- Scarifica del tappeto di usura per uno spessore di 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a pubblica discarica del materiale fresato
- Mano di attacco
- Fornitura e posa di tappeto di usura per uno spessore di 4 cm
- Segnaletica orizzontale

Per il rifacimento della barriera guardrail di lunghezza pari a circa 80 ml

- Rimozione della barriera esistente
- Scavo a sezione obbligata per alloggiamento di trave di fondazione

S. P. Nomentana e Tangenziale San Martino:

Per il tratto di asfalto di circa 150 ml

- Scarifica del tappeto di usura per uno spessore di 3 cm
- Carico, trasporto e conferimento a pubblica discarica del materiale fresato
- Mano di attacco
- Fornitura e posa di tappeto di usura per uno spessore di 4 cm
- Segnaletica orizzontale

Per il rifacimento della barriera guardrail di lunghezza pari a circa 80 ml

- Rimozione della barriera esistente
- Installazione di nuovi moduli in legni di uguale essenza e tipologia"

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo d € 73.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 55.367,65
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture		€ 0,00
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 3.500,00
C. Costi della manodopera		€ 8.693,48
D Totale somme a base di gara (A+B)		€ 58.867,65
E. Imprevisti	€ 4,12	
F.Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 1.177,35	
G. IVA 22%	€ 12.950,88	
H. totale somme a disposizione (E+F+G)		€ 14.132,35
I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D+H)		€ 73.000,00

Visto il verbale, conservato in atti, di verifica del progetto esecutivo, effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d), dal RUP nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, nonché la loro conformità alla normativa vigente;

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.Lgs. 50/2016, dal RUP Ing. Giovanni Saura, a seguito dell'esito positivo della verifica;

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

ritenuto che, per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di 58.867,65 (di cui € 8.693,48 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, ed € 3.500,00 per costi della sicurezza, non soggetti a ribasso;

visto l'art. 36, comma 6, del medesimo d.lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. che recita: " Per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni...[...];

reputato, pertanto, che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8,

del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica I, in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che dispone: "[...]Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139[...]";

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della circostanza che le lavorazioni previste sono complementari e collegate e quindi non appare possibile un loro ulteriore frazionamento;

atteso che, ai sensi del capo 3 punto 3.1 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 120 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;

visto l'art. 183, comma 8 del T.U.E.L.;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 73.000,00 trova copertura :

quanto a euro 60.000,00 all'intervento :

Missione	10	Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali
Titolo	2	Spese in conto capitale
Macroaggregato	02	Investimenti fissi lordi
Capitolo	COSTRA	Costruzione strade
Articolo	012E	[Avanzo derivante da economie da mutui BEI]
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2017	
CIA		
CUP	F17H17001490003	
Prenotazione n.	2206	

Conto Finanziario: U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:
2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

quanto a euro 13.000,00 all'intervento :

Missione	10	Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali
Titolo	1	Spese correnti
Macroaggregato	03	Acquisto di beni e servizi
Capitolo	MASTRA	Manutenzione ordinaria delle strade
Articolo	000E	[Entrate Correnti]
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2017	
CIA		
CUP	F17H17001490003	
Prenotazione n.	2207	

Conto Finanziario: U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

1060103 : Tit. 1 Fun. 06 Ser. 01 Int. 03 - Prestazioni di servizi

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii., dell'Intervento "S.P. Sacrofano Cassia Lavori di rifacimento manto stradale dal km. 6+700 al km. 7+700 e S.P. Nomentana sistemazione pista ciclabile e manutenzione tangenziale San Martino" per

un importo complessivo di € 73.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 55.367,65
AI. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 0,00
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 3.500,00
C. Costi della manodopera		€ 8.693,48
D Totale somme a base di gara (A+B)		€ 58.867,65
E. Imprevisti	€ 4,12	
F.Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 1.177,35	
G. IVA 22%	€ 12.950,88	
H. totale somme a disposizione (E+F+G)		€ 14.132,35
I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D+H)		€ 73.000,00

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 58.867,65 (di cui € 8.693,48 per costo della manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii., ed € 3.500,00 per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4) di stabilire che, per lo svolgimento della procedura di gara di cui al punto 3) si procederà attraverso il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni in adesione al Bando dedicato ai lavori in argomento;

5) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica I in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

6) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo, verifica effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d), dal RUP e nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, nonché la loro conformità alla normativa vigente;

7) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

8) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio 2 " Viabilità Nord" del Dipartimento Viabilità del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

9) di stabilire sin d'ora che i pagamenti derivanti dal presente provvedimento saranno effettuati mediante la gestione delle priorità realizzative interne al Dipartimento e compatibilmente con gli stanziamenti di cassa che si renderanno disponibili nel rispetto delle vigenti norme di finanza

pubblica ed in particolare dell'art. 183 comma 8 del TUEL;

10) di stabilire, sin d'ora che, all' esito dell'aggiudicazione , nelle more della relativa dichiarazione di efficacia, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa.

Di imputare la somma di euro 73.000,00 come segue:

euro 58.818,53 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	17088	2017	2206

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

euro 1.177,35 in favore di DIVERSI [Incentivi]

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	17088	2017	2206

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

euro 4,12 in favore di IMPREVISTI C.F. 00000000000

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	17088	2017	2206

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

euro 13.000,00 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	1	03	MASTRA	000E	DIP0701	DIP0701	240601	00000	2017	2207

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

1060103 : Tit. 1 Fun. 06 Ser. 01 Int. 03 - Prestazioni di servizi

IL DIRIGENTE

Dott. Paolo BERNO