



**Città Metropolitana di Roma Capitale**

Dipartimento 06 Servizio 01

**Pianificazione territoriale e della mobilità, generale e di settore. Urbanistica e attuazione PTMG.**

**e-mail: [m.piacenza@cittametropolitanaroma.gov.it](mailto:m.piacenza@cittametropolitanaroma.gov.it)**

**Proposta n. 99905517  
del 12/12/2019**

**RIFERIMENTI CONTABILI**

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria  
Dr.ssa Daniela Schiavetti

Responsabile del Procedimento  
Arch. Massimo Piacenza

**Determinazione firmata digitalmente da :**

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 06 quale centro di responsabilita' in data 19/12/2019
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**R.U. 5269 del 19/12/2019**

**Oggetto: CUP:F32H18000700001 CIG : 814306804C, Affidamento del servizio di Redazione del Piano Urbano della mobilita' sostenibile (PUMS) della Citta' metropolitana di Roma Capitale, dei relativi Piani di settore e delle attivita' connesse di partecipazione, comunicazione e monitoraggio e Valutazione Ambientale Strategica - Affidamento tramite procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. . Determinazione a contrarre**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP06**

**Arch. PIACENZA Massimo**

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dr.ssa Daniela Schiavetti e dal responsabile del procedimento Arch. Massimo Piacenza;

Visto l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e s. m. i;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 4 del 18/03/2019 mediante la quale e' stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 6 del 17/04/2019 mediante la quale e' stato approvato il PEG 2019, unificato con il Piano della Performance 2019 - art. 169 del d. Lgs 267/2000

## VISTI

la legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “Disposizioni sulle città metropolitane, province, unioni e fusioni di comuni” che attribuisce alla Città metropolitana tra le funzioni fondamentali “la strutturazione di sistemi coordinati di gestione dei servizi pubblici e l’organizzazione pubblici di interesse generale di ambito metropolitano, nonché la mobilità e viabilità, anche assicurando la compatibilità e la coerenza della pianificazione urbanistica comunale nell’ambito metropolitano”.

lo Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato dalla Conferenza metropolitana in data 22 dicembre 2014;

il D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.e ii.;

## PREMESSO CHE

il decreto ministeriale n. 397 del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257” affida alle Città metropolitane, in coerenza con quanto definito nell’allegato al Documento di economia e finanze 2017, la definizione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), avvalendosi delle linee guida definite nel sopracitato decreto, al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram;

il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28 agosto 2019 che proroga il termine per la predisposizione ed adozione dei PUMS di 12 mesi e modifica ed integra il decreto ministeriale 4 agosto 2017 n. 397;

il PUMS, coerentemente con quanto stabilito dalle linee di indirizzo emanate dalla Commissione Europea e dalla legislazione italiana, costituisce il documento strategico avente la funzione di mettere a sistema le politiche per la mobilità e gli interventi sulle infrastrutture con le strategie di carattere economico, sociale, urbanistico e di tutela ambientale, proponendo il raggiungimento di obiettivi condivisi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso azioni orientate a migliorare l’efficienza e l’efficacia del sistema della mobilità e la sua integrazione con l’assetto urbanistico territoriale e con lo sviluppo socio economico;

con il decreto della Sindaca metropolitana n.175 del 27 dicembre 2018 è stato dato avvio al processo di pianificazione di Città metropolitana di Roma Capitale, ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile di Città metropolitana;

con il decreto della Sindaca metropolitana n.122 del 28 ottobre 2019 è stato approvato il documento “Linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale” composto dai due elaborati “Quadro conoscitivo” ed “Obiettivi e strategie” e si è dato avvio alle procedure di redazione del PUMS in coerenza con i criteri definiti nell’allegato I al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017 come modificati con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28 agosto 2019 al fine di pervenire alla definitiva adozione e approvazione da parte del Consiglio metropolitano;

il Dipartimento per le infrastrutture i sistemi informativi e statistici - Direzione generale per l’edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero Infrastrutture e dei trasporti, con il decreto direttoriale 08 agosto 2019 n. 8060, ha previsto che le risorse assegnate alla Città metropolitana di Roma Capitale dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, per un importo pari ad € 2.556.000,00, siano prioritariamente destinati alla predisposizione dei PUMS e dei PSM coerentemente con il decreto del MIT n. 397 del 4 agosto 2017;

la Vice Sindaca metropolitana con decreto n. 125 del 05/11/2019 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale per l’utilizzo delle risorse assegnate per la redazione del PUMS metropolitano, del Piano strategico metropolitano, dei piani di settore attuativi e delle analisi e caratterizzazione per la fattibilità delle azioni strategiche e di supporto, che è stata trasmessa alla Direzione generale per l’edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero Infrastrutture e dei trasporti, in data 7 novembre 2019;

#### ATTESO CHE

con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 4 del 18.03.2019, dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Biennale Acquisti 2019-2020;

nel predetto DUP, nell’ambito degli Indirizzi strategici di mandato della Pianificazione territoriale generale, ed in particolare della pianificazione della mobilità, è stato previsto l’avvio del processo per l’elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ai sensi dell’art.3 del Decreto MIT 4 agosto 2017, con la definizione del quadro conoscitivo, del processo partecipativo, della definizione degli obiettivi del Piano e con la previsione dell’avvio delle procedure ad evidenza pubblica per affidare la progettazione del PUMS, il coordinamento del processo partecipativo, la struttura e valutazione del sistema di monitoraggio e la valutazione d’impatto ambientale;

che nel suddetto Programma Biennale Acquisti 2019/2020, redatto ai sensi dell’art. 21 del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., è stato inserito il seguente intervento: CUI S80034390585201900021 - Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) - Affidamento servizi di progettazione ed elaborazione del piano;

#### CONSIDERATO CHE

con determinazione del Direttore del Dipartimento VI n. R.U. 957 del 14/03/2019 è stato nominato

quale Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Massimo Piacenza, dirigente del servizio 1 "Pianificazione territoriale e della mobilità, generale e di settore. Urbanistica e attuazione PTMG" del Dipartimento VI, ed è stato approvato il programma di lavoro per la redazione del PUMS ed il cronoprogramma;

con la determinazione dirigenziale RU n. 5110/2019 è stato determinato di riservare al sottoscritto l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dall'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e ii., in considerazione della rilevanza e della complessità tecnica ed economica e in quanto dotato delle specifica qualificazione e esperienza professionale commisurate alla tipologia e all'entità del servizio in oggetto;

in relazione alla complessità del servizio, alla necessità di svolgere attività specialistiche attinenti a differenti aree tecniche, non realizzabili con risorse interne all'Ente, tenuto conto dell'esiguità delle professionalità presenti all'interno del proprio organico, in particolare di quelle in tema di pianificazione della mobilità, si ritiene di procedere ad aggiudicare all'esterno il servizio;

per le attività di Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale, dei relativi Piani di settore e delle attività connesse di partecipazione, comunicazione e monitoraggio e Valutazione Ambientale Strategica (CUP F32H18000700001) si rende necessario l'avvio delle procedure di acquisizione del servizio mediante lo svolgimento delle procedure di gara previste dal D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e ii.;

l'art. 192 del Testo Unico degli Enti locali di cui al decreto legislativo n. 267/2000 e ss.mm.e ii., stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali e le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

#### ATTESO CHE

la finalità che con il progetto in parola si intende perseguire è quella della predisposizione del PUMS, secondo le indicazioni e i contenuti previsti nelle linee guida ELTIS che definiscono il PUMS come un piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile, con un orizzonte temporale medio lungo, ovvero come un piano di bacino metropolitano che sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana e metropolitana, tale sistema si correla e coordina con i piani settoriali e urbanistici a scala sovraordinata e comunali, avendo come suo fulcro principale il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico e l'integrazione dei servizi per la mobilità;

l'oggetto del servizio, opportunamente dettagliato nel Capitolato tecnico, allegato alla presente determinazione, consiste nelle seguenti attività:

- a. la redazione del PUMS metropolitano di Roma Capitale, comprensivo del Piano di Bacino, Biciplan, Piano delle merci e della Logistica Sostenibile, Piano di mobilità delle persone con disabilità, Indirizzi per l'aggiornamento del sistema insediativo del PTPG e individuazione dei requisiti di sostenibilità da rispettare nelle nuove trasformazioni urbane;

- b. l'organizzazione e la conduzione della fase partecipativa e di comunicazione verso il pubblico/portatori di interesse/Enti interessati parte del processo di pianificazione/progettazione;
- c. la pianificazione del sistema di monitoraggio, nonché tutti i materiali e le attività necessarie all'espletamento delle procedure per la Valutazione Ambientale Strategica e la Valutazione di Incidenza Ambientale (D.lgs. 152/06).

il termine per l'espletamento del servizio è di n. 24 (ventiquattro) mesi a decorrere dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto e, comunque, fino alla definitiva approvazione dei piani, fatti salvi i tempi indicati dalla normativa per la pubblicazione del piano e per l'acquisizione di eventuali pareri degli Enti competenti, l'aggiornamento del termine per l'adozione del PUMS fissato dalla normativa e comunque per i dettagli relativi alle varie fasi si fa riferimento a quanto indicato in dettaglio nel Capitolato tecnico;

visto il Capitolato tecnico, all'uopo redatto;

Vista la Relazione tecnico illustrativa predisposta, ai sensi dell'art. 23, comma 15 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.e ii., nella quale sono indicati: il calcolo degli importi per l'acquisizione del servizio, il prospetto economico degli oneri complessivi necessari all'acquisizione; il capitolato speciale descrittivo e prestazionale comprendente le specifiche tecniche e il sistema di valutazione delle offerte;

Visto il seguente il quadro economico del servizio:

Descrizione	
Importo dei servizi soggetti a ribasso	€ 510.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 0
<b>Totale dei servizi a base d'asta</b>	<b>€ 510.000,00</b>
Accantonamento incentivi funzioni tecniche	€ 8.160,00
Accantonamento per formazione	€ 2.040,00
IVA 22%	€ 112.200,00
Imprevisti	€ 2.225,00
Contributo ANAC	€ 375,00
<b>Importo totale</b>	<b>€ 635.000,00</b>

ATTESO CHE

nell'ambito della richiesta di finanziamento al Ministero Infrastrutture e dei trasporti, sono state previsti anche il Piano di manutenzione pluriennale della rete viaria di competenza dell'Ente e alcune Analisi e caratterizzazione per la fattibilità delle azioni strategiche del PUMS, pertanto l'Amministrazione si riserva la facoltà, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, di affidare all'aggiudicatario, entro il triennio successivo alla stipulazione del contratto d'appalto iniziale, nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi, pertanto, ai sensi dell'art. 35 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. il valore complessivo dell'appalto è pari ad € 1.020.000 oltre l'IVA, determinato rispetto all'intero periodo di affidamento (periodo contrattuale + ripetizione servizi analoghi);

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente

comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TIC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione;

visto l'art. 40 del D.Lgs n. 50/2016 comma 2: "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.";

visto l'art. 51, comma 1, del medesimo Decreto legislativo che dispone : "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139.";

considerato che l'appalto del servizio in parola non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali né prestazionali in considerazione della complessità determinata da una metodologia generale che prevede una serie di fasi, di attività e di strumenti con i quali verrà impostato il processo di pianificazione, che necessariamente dovrà essere gestito da un unico affidatario;

ATTESO CHE

per l'affidamento del servizio suddetto si procederà all'espletamento di apposita procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii

Vista la legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii con particolare riguardo agli artt. 21 bis e ss.;

Preso atto che

con la determinazione direttoriale n. R.U. 5014 del 10/12/2019 del Direttore del Dipartimento VI è stato accertato l'importo complessivo dell'investimento relativo alla redazione del PUMS, dei relativi piani di settore e delle attività connesse di partecipazione, comunicazione, monitoraggio e valutazione ambientale e strategica per un importo complessivo pari a € 869.456,00, correlato ai sensi dell'art. 3 commi 1 e 3 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/05/2019 n.171, dell'Allegato 1 di ripartizione delle risorse nonché ai sensi dell'art.6 comma 2 del decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti n.8060/2019;

che, al fine della realizzazione dell'intervento di cui all'oggetto, in data 11/12/2019 è stato richiesto lo svincolo fondi dal Dipartimento VI ( cdr DIP 0600) al Dipartimento VI Servizio 1 ( cdr dip0601) della somma di euro 635.000,00, così suddivisa, salvo eventuali reimputazioni ai sensi del D.Lgs. 118/2011:

€ 439.914,00 sul Capitolo 103187/8 impegno 2019/103832 annualità 2019

€ 375,00 sul Capitolo 103005/23 impegno 2019/103944 annualità 2019

€ 194.711,00 Capitolo 103187/8 impegno 2020/80094 annualità 2020.

Visto il Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 - Regime degli incentivi di cui all'articolo 93, comma 7-bis Decreto Legislativo n. 163/2006, approvato con Decreto del Sindaco metropolitano n. 51 del 28/5/2019 e successivamente modificato con Decreto del Vice Sindaco metropolitano n. 116 del 22/10/2019;

Vista la delibera n. 1174 del 19 dicembre 2018 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione nella quale sono determinate le modalità e i termini di versamento del contributo che le stazioni appaltanti sono tenute a pagare in favore dell'A.N.A.C;

Preso atto che il contributo in relazione all'importo posto a base di gara è stato quantificato nella quota di € 375,00 che sarà liquidato entro il termine di scadenza del bollettino MAV emesso dall'A.N.A.C. con cadenza quadrimestrale;

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Preso atto che la somma di euro 635.000,00 trova copertura :

quanto a euro 375,00 all'intervento :

Missione	8	ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA
Programma	1	URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo	103005- (ANAC-2)	ANAC - AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE
Articolo	23	ANAC - AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE
CDR	DIP0600	Servizio DIP0600 - Pianificazione territoriale generale.
CDC	DIP0600	Pianificazione territoriale generale.
Codice CCA	0000	
Eser. finanziario	2019	
CIA		
CUP	F32H18000700001	

Conto Finanziario: S.1.03.02.16.999 - ALTRE SPESE PER SERVIZI AMMINISTRATIVI

quanto a euro 439.914,00 all'intervento :

Missione	8	ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA
Programma	1	URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo	103187-(PROCOL)	PROCOL - Progettazioni e Collaudi
Articolo	8	PROCOL - Progettazioni e Collaudi - MP0801
CDR	DIP0600	Servizio DIP0600 - Pianificazione territoriale generale.
CDC	DIP0600	Pianificazione territoriale generale.
Codice CCA	0000	
Eser. finanziario	2019	
CIA		
CUP	F32H18000700001	

Conto Finanziario: S.1.03.02.11.999 - ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE N.A.C.

quanto a euro 194.711,00 all'intervento :

Missione	8	ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA
Programma	1	URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo	103187-(PROCOL)	PROCOL - Progettazioni e Collaudi
Articolo	8	PROCOL - Progettazioni e Collaudi - MP0801
CDR	DIP0600	Servizio DIP0600 - Pianificazione territoriale generale.
CDC	DIP0600	Pianificazione territoriale generale.
Codice CCA	0000	
Eser. finanziario	2020	
CIA		
CUP	F32H18000700001	

Conto Finanziario: S.1.03.02.11.999 - ALTRE PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE N.A.C.

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformita' agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei



Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

## DETERMINA

1) di approvare l'esecuzione del servizio di Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Roma Capitale, dei relativi Piani di settore e delle attività connesse di partecipazione, comunicazione e monitoraggio e Valutazione Ambientale Strategica, come meglio specificato nel Capitolato tecnico, per importo a base di gara pari a € 510.000,000 (cinquecentodiecimila/00) euro, oltre l'IVA.;

2) di approvare i seguenti documenti di gara, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- Capitolato tecnico;

- Relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio, ai sensi dell'art. 23, comma 15 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.e ii.;

3) di dare atto che per l'affidamento del servizio suddetto si procederà all'espletamento di apposita procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

5) di prevedere, sin da ora, la facoltà dell'Amministrazione, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, di affidare all'aggiudicatario, entro il triennio successivo alla stipulazione del contratto d'appalto iniziale, nuovi servizi consistenti nella ripetizione di servizi analoghi, nel rispetto della disposizione sopra richiamata, e che pertanto, ai sensi dell'art. 35 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. il valore complessivo dell'appalto è pari ad € 1.020.000 oltre l'IVA, determinato rispetto all'intero periodo di affidamento (periodo contrattuale + ripetizione servizi analoghi);

6) di impegnare la quota di € 375,00 per il pagamento del contributo A.N.A.C. che sarà liquidata entro il termine di scadenza del bollettino MAV emesso dall' A.N.A.C. con cadenza quadrimestrale.

Di imputare la spesa complessiva di euro 635.000,00 come segue:

euro 375,00 in favore di AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE A.N.A.C. C.F. 97584460584 - VIA MARCO MINGHETTI, 10 ,ROMA Cap. 00187 all'intervento :

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
8	1	1	3	103005	23	DIP0600	DIP0600	0000	19071	2019	Imp. 103944/0

euro 8.160,00 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] - SEDE ,ROMA Cap. 00000 all'intervento :

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
8	1	1	3	103187	8	DIP0600	DIP0600	0000	19071	2019	Imp. 103832/0

euro 2.225,00 in favore di IMPREVISTI - SEDE ,ROMA Cap. 100 all'intervento :

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
8	1	1	3	103187	8	DIP0600	DIP0600	0000	19071	2019	Imp. 103832/0

euro 2.040,00 in favore di DIVERSI C.F. . - SEDE ,ROMA Cap. 100 all'intervento :

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
8	1	1	3	103187	8	DIP0600	DIP0600	0000	19071	2019	Imp. 103832/0

euro 427.489,00 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE all'intervento :

CIG: 814306804C

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
8	1	1	3	103187	8	DIP0600	DIP0600	0000	19071	2019	Imp. 103832/0

euro 194.711,00 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

CIG: 814306804C

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
8	1	1	3	103187	8	DIP0600	DIP0600	0000	19071	2020	Imp. 80094/0

**IL DIRIGENTE**  
**Arch. PIACENZA Massimo**