



**Città Metropolitana di Roma Capitale**

Dipartimento 07 Servizio 01

**Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri**

**e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it**

**Proposta n. 99902175  
del 23/05/2019**

**RIFERIMENTI CONTABILI**

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria

Dott. ssa Paola Buratti

Responsabile del Procedimento

Dott. ssa Maria Rosaria Di Russo

**Determinazione firmata digitalmente da :**

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07  
quale centro di responsabilità  
in data 29/05/2019

- Il Dirigente Responsabile  
controllo della spesa

- Il Ragioniere Generale  
attestante la copertura finanziaria

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**R.U. 2070 del 30/05/2019**

**Oggetto: CUP:F77H18001490001 Rocca di Papa e altri- S. P. Via dei Laghi-Vivaro- Via Latina-lavori di messa in sicurezza con bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici- S. P. Traiana- Segni- Roccamassima- messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale con rifacimento della pavimentazione, segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici dal Km. 0+405 al Km. 13+460- S. P. Gavignanese- messa in sicurezza mediante bonifica della sovrastruttura stradale con rifacimento pavimentazione, sistemazione corpo stradale- CIA VS 180074- approvazione del progetto esecutivo mediante procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. d) e dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii. - Determina a contrarre**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07**

**Dott. BERNO Paolo**

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott. ssa Paola Buratti e dal responsabile del procedimento Dott. ssa Maria Rosaria Di Russo;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitanamente Numero 4 del 18.03.2019, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021 ed il relativo Elenco Annuale 2019;

Vista la Deliberazione n. 6 del 17/04/2019 avente ad oggetto: "Approvazione della Variazione al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021. Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Vista la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020»;

visto l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) che dispone, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizza, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

visto, altresì, l'art.1, comma 1078, della predetta legge che dispone che le Città Metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti sono versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

visto il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ed in particolare l'art. 1 comma 1 dello stesso Decreto che prevede che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 è destinata al *Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia*";

visto, altresì, l'All. 3 al predetto Decreto che definisce il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

visto l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., che prevede: "*Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019-2023 che le Province e le Città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018*";

visto il Decreto del Sindaco Metropolitanamente n. 125 del 16.10.2018 con il quale è stato stabilito di sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitanamente la proposta di deliberazione avente per oggetto: "*Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018 finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane - approvazione del programma quinquennale degli interventi - 2019-2023*";

vista la Deliberazione Consiliare n. 43 del 23.10.2018 avente ad oggetto: "*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane - approvazione del programma quinquennale degli interventi - 2019-2023*";

Che con Deliberazione n. 44 del 06.11.2018 il Consiglio Metropolitan ha adottato il Programma triennale delle OO.PP.le 2019-2021 e l'Elenco annuale 2019;

visto il Decreto del Sindaco n. 20 del 11.03.2019 con la quale è stato stabilito di approvare, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale 2019, i progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di manutenzione straordinaria previsti per la prima annualità del programma triennale 2018-2020, tra i quali il progetto relativo al menzionato intervento: CIA VS 180074 "ROCCA DI PAPA ed altri – S.P. VIA DEI LAGHI – VIVARO – VIA LATINA – Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici – S.P. TRAIANA SEGNI ROCCAMASSIMA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici dal km. 0+405 al km. 13+400 – S.P. GAVIGNANESE - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici" per un costo globale dell'intervento di € 1.150.000,00;

vista la D.D. R.U. 1459 del 17.04.2019 con la quale è stato stabilito di accertare sul bilancio 2019 la somma di € 10.018.250,66 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2019- imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP1710 Cdc DIP1710;

visto l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ess.mm. e ii. ai sensi del quale: "*La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.*";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "*Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti...[...];*

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

considerato che il RUP dell'intervento: "CIA VS 180074 "ROCCA DI PAPA ed altri – S.P. VIA DEI LAGHI – VIVARO – VIA LATINA – Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici – S.P. TRAIANA SEGNI ROCCAMASSIMA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici dal km. 0+405 al km. 13+400 – S.P. GAVIGNANESE - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi

idraulici" è il Geom. Bruno Nasoni, nominato dal Direttore del Dipartimento VII, con determinazione dirigenziale R.U. 1890 del 20/05/2019 dell'Ufficio di Direzione " Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII;

vista la nota prot. 80171/19 del 22/05/2019, a firma congiunta del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio e del RUP Geom. Bruno Nasoni, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei lavori "ROCCA DI PAPA ed altri – S.P. VIA DEI LAGHI – VIVARO – VIA LATINA – Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici – S.P. TRAIANA SEGNI ROCCAMASSIMA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici dal km. 0+405 al km. 13+400 – S.P. GAVIGNANESE - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici";

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione;
2. Planimetria/Corografia;
3. Sezione Tipo
4. Computo Metrico Estimativo;
5. Elenco Prezzi;
6. Stima dei Costi della Manodopera;
7. Lista delle Categorie;
8. Cronoprogramma;
9. Quadro Tecnico Economico;
10. Capitolato Speciale di Appalto – Schema di Contratto;
11. Capitolato Speciale di Appalto - Norme Tecniche;
12. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
13. Stima dei Costi della Sicurezza.

Vista, in particolare, la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 22/05/2019 con la quale si rappresenta quanto segue:

"La S.P. 18/c Via dei Laghi – Vivaro – Via Latina inizia dalla S.P. Via dei Laghi al km. 16+000 e termina al km. 32+000 della S.P. Tuscolana dopo un percorso di km. 8,084;

La S.P. 86/a Traiana Segni Roccamassima inizia dal km. 2+500 della SR. Carpinetana (abitato di Colleferro) e termina al confine con la provincia di Latina ad esclusione del tratto di competenza del Comune di Colleferro dopo un percorso di km. 13,460;

La S.P. 88/a Gavignanese inizia dal km. 5+700 della S.R. Carpinetana, e termina al km. 2+200 della S.P. Colli Garinelli dopo un percorso di km. 6,508.

Le provinciali hanno un rilevante volume di traffico, per la presenza dei caselli Autostradali RM-NA di Anagni - Colleferro ed anche per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali.

Negli ultimi anni questa Amministrazione, ha provveduto alla sistemazione del piano viabile a tratti lungo tutto il percorso di propria competenza; il piano stradale presenta avvallamenti e cedimenti tali da rendere difficoltosa la circolazione stradale che ivi si svolge ed attualmente, per tamponare l'emergenza, si provvede a mezzo personale cantonieristico con piccole quantità di conglomerato bituminoso steso a mano, per eliminare situazioni di potenziale pericolo per il pubblico transito.

Il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, e le caratteristiche

planimetriche, altimetriche e geometriche delle sopracitate Provinciali differiscono tra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, determina sollecitazioni sempre di maggiore entità per le strutture viarie esistenti, che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari e frequenze di traffico estremamente più modeste.

Tale stato di fatto causa una sempre maggiore richiesta di interventi manutentivi che, nonostante l'impegno profuso da una organizzazione periferica abbastanza efficiente, non è in grado di soddisfare nella totalità le aspettative degli utenti.

La Città Metropolitana di Roma Capitale negli ultimi anni ha stanziato fondi che hanno sensibilmente contribuito al miglioramento delle condizioni generali della rete viaria, aumentando la sicurezza e la funzionalità delle strade.

Nell'intento di continuare la specifica opera di manutenzione per salvaguardare la circolazione stradale e pubblica incolumità, ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, pur entro i limiti delle somme a disposizione che si sono notevolmente ridotte e pertanto non consentono tutti gli interventi che sarebbe stato necessario effettuare, questo Servizio si è trovato ad affrontare il problema ormai improcrastinabile della messa in sicurezza della S.P. 18/c Via dei Laghi – Vivaro – Via Latina tra il km. 0+000 al km. 8+000 (tratti) , della S.P. 86/a Traiana Segni Roccamassima dal km. 4+500 al confine con la provincia di Latina ( tratti) e della S.P. 88/a Gavignanese dal km. 4+000 al km. 6+500 ( tratti)., mediante il ripristino della partita carrabile con interventi sulla struttura stradale con bonifiche profonde ( fondazione e pacchetto in conglomerato bituminoso).

Gli interventi sono quindi stabiliti per quanto riguarda le prestazioni da svolgere, le quantità e i luoghi di intervento in relazione alle esigenze della rete stradale della sopracitate Provinciali e più precisamente è importante intervenire con il rifacimento della pavimentazione stradale dei tratti interessati così sottoelencati:

S.P. 18/c Via dei Laghi – Vivaro – Via Latina dal km. 0+000 al km. 8+084 ( tratti) mediante fresatura della carreggiata per uno spessore di cm. 4; risagomatura in conglomerato bituminoso (bynder) e successiva stesa di strato di usura ( tappetino ) dello spessore finito di cm. 4 ;

S.P. 86/a Traiana Segni Roccamassima tratto dal km. 4+500 fino al confine con la Provincia di Latina ( vari tratti) mediante fresatura della carreggiata per uno spessore di cm. 4; risagomatura in conglomerato bituminoso (bynder) e successiva stesa di strato di usura ( tappetino ) dello spessore finito di cm. 4 ;

S.P. 88/a Gavignanese tratto dal km. 4+000 al km. 6+500 (tratti) mediante fresatura della carreggiata per uno spessore di cm. 4; risagomatura in conglomerato bituminoso (bynder) e successiva stesa di strato di usura ( tappetino ) dello spessore finito di cm. 4 ;

Nei tratti sopracitati verrà eseguita la segnaletica orizzontale e sarà integrata quella verticale.

Al fine di regimentare le acque piovane ed evitare ristagni e conseguenti infiltrazioni nella struttura che causerebbero il riformarsi di dissesti, considerato che negli ultimi tempi si sono riscontrate diverse problematiche dovute ad alcuni allagamenti, verranno eseguiti ulteriori interventi di disostruzione e riattivazione dei presidi idraulici, costituiti principalmente da fossi in terra e brevi tratti intubati mediante noli di mezzi meccanici e mano d'opera, atti al ripristino di manufatti ivi esistenti quali attraversamenti , tombini, cunette e alla realizzazione di nuove opere d'arte quali cunette in cls e tombini in particolare sulla S.P. Gavignanese in prossimità del km. 5+900; sulla S.P. Traiana tra il km. 1+000 ed il km. 4+000( tratti) verrà eseguito il rilevamento puntuale delle masse rocciose e verranno eseguiti lavori che consistono nella pulizia della parete rocciosa, rimozione degli ammassi litoidi in condizioni instabili e devitalizzazione delle radici che contribuiscono ad accentuare la fratturazione del costone, posa in opera a tratti di rete paramassi.

Inoltre a salvaguardia della circolazione stradale e pubblica incolumità sono previsti interventi di installazione di barriere di sicurezza in acciaio classe N/2 e classe H2 su terra, con rimozione in alcuni tratti di quelle fatiscenti in tratti incidentati e/o pericolosi.

Inoltre nell'intento di continuare la specifica opera di manutenzione per salvaguardare il patrimonio

arboreo ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio, si è trovato ad affrontare il problema ormai improcrastinabile della circolazione stradale, mediante le necessarie potature delle essenze arboree e l'abbattimento di quelle potenzialmente pericolose.

Le lavorazioni previste e le relative incidenze percentuali possono riassumersi come segue:

- Pavimentazioni: ripristino della fondazione stradale con fresatura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di base, collegamento bynder e strato di usura;
- Segnaletica: ripristino segnaletica orizzontale e integrazione di quella verticale;
- Opere idrauliche: pulizia e ripristino per riattivazione dei presidi idraulici e realizzazione di nuove opere;
- Barriere metalliche: installazione di barriere di sicurezza – guard\_rayl;
- Manutenzione del Verde: potatura e abbattimento di essenze arboree;

3

- Economie: prestazioni mano d'opere, noleggi e anticipazioni di denaro per piccoli lavori non previsti in tariffa e forniture;
- Sicurezza: Costi Sicurezza".

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.150.000,00 ripartito come segue:

<b>A. Lavori a misura</b>		€ 892.588,28
<b>A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia € 10.000,00 e rimborso a fatture € 5.004,52)</b>		€ 14.339,55
<b>B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso</b>		€ 27.411,72
<b>C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.</b>		€ 104.074,19
<b>D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)</b>		€ 878.248,73
<b>D2. Totale somme a base di gara (A+B)</b>		<b>€ 920.000,00</b>
<b>E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%</b>	€ 18.400,00	
<b>F. IVA 22%</b>	€ 202.400,00	
<b>G. Rilievi, accertamenti, indagini</b>	€ 7.700,00	
<b>G1. Spese di pubblicazione</b>	€ 1.500,00	
<b>H. Totale somme a disposizione (E+F+G+G1)</b>		€ 230.000,00
<b>I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+H)</b>		<b>€ 1.150.000,00</b>

Visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

" [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati..[.];

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Geom. Bruno Nasoni a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art. 16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale : *La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...]. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.* "

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

atteso che, per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. d) e dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 920.000,00 (di cui € 104.074,19 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, € 14.339,55 per lavori non soggetti a ribasso (per operai in economia e rimborso a fatture) ed € 27.411,72 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso );

atteso che l'affidamento deve avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 e 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo fino ad € 1.033.000,00;

visto l'art. 40 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: *A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici*";

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: *"Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.*";

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: *"Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o*

*specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...];*

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 1.150.000,00 trova copertura :

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo	202039- (MANVIA)	MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Articolo	12	MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2019	
CIA		
CUP	F77H18001490001	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformita' agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei

Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

## DETERMINA

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "CIA VS 180074 "ROCCA DI PAPA ed altri – S.P. VIA DEI LAGHI – VIVARO – VIA LATINA – Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici – S.P. TRAIANA SEGNI ROCCAMASSIMA - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici dal km. 0+405 al km. 13+400 – S.P. GAVIGNANESE - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della pavimentazione stradale, rifacimento segnaletica, barriere di sicurezza e presidi idraulici" per un importo complessivo di € 1.150.000,00 così ripartito:

<b>A. Lavori a misura</b>		€ 892.588,28
<b>A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia € 10.000,00 e rimborso a fatture € 5.004,52)</b>		€ 14.339,55
<b>B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso</b>		€ 27.411,72
<b>C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.</b>		€ 104.074,19
<b>D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)</b>		€ 878.248,73
<b>D2. Totale somme a base di gara (A+B)</b>		<b>€ 920.000,00</b>
<b>E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%</b>	€ 18.400,00	
<b>F. IVA 22%</b>	€ 202.400,00	
<b>G. Rilievi, accertamenti, indagini</b>	€ 7.700,00	
<b>G1. Spese di pubblicazione</b>	€ 1.500,00	
<b>H. Totale somme a disposizione (E+F+G+G1)</b>		€ 230.000,00
<b>I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+H)</b>		<b>€ 1.150.000,00</b>

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. d) e dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 920.000,00 (di cui € 104.074,19 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 14.339,55 per lavori non soggetti a ribasso (per operai in economia e rimborso a fatture) ed € 27.411,72 per costi della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 e 2bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo fino ad € 1.033.000,00;

5) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo dei effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

" [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati..[.];

6) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

8) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

9) di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, approvata su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ed il possesso dei requisiti di qualificazione dichiarati in sede di gara.

Di imputare la somma di euro 1.150.000,00 come segue:

euro 18.400,00 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] - SEDE ,ROMA Cap. 00000

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039	12	DIP0701	DIP0701	240601	19115	2019	Pren. 80131

euro 1.122.400,00 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039	12	DIP0701	DIP0701	240601	19115	2019	Pren. 80132

euro 9.200,00 in favore di DIVERSI C.F. . - SEDE ,ROMA Cap. 100

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039	12	DIP0701	DIP0701	240601	19115	2019	Pren. 80133

**IL DIRIGENTE**  
**Dott. BERNO Paolo**