



DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'

Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99904116

Del 18-11-2021

Registro Unico n. 3998
del 23/11/2021

Protocollo n. 0176026 del
23/11/2021

Responsabile dell'istruttoria
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del procedimento
Dott. Luigino Rosati

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 23/11/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 23/11/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 23/11/2021

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA: VS 212M20-CUP:F96G21000770003-CIG:89477859C3-ROMA ED ALTRI-LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SU STRADE PROVINCIALI-VIABILITÀ SUD AREA 3-SEZIONI 5-6. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 1,COMMA 2 LETT. A) DELLA L. 120 DEL 11.09.2020 (MODIFICATA DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO NELLA L. 108/2021) ALL'IMPRESA A.S. APPALTI STRADALI SRL- IMPORTO SPESA DI EURO 116.360,26 (IVA INCLUSA). DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;



visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che *"nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma"*;

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante *Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011"*;

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 recante *Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021"*;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante *Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro"*;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 25 del 28.06.2021 recante *"Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023"* con la quale è stato stabilito di approvare la variazione al Bilancio di Previsione 2021, annualità 2021 – 2023;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 30.07.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021– 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021–2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021–2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 – Art. 193 T.U.E.L;*

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L."*

Premesso

che con nota prot. 0120381 del 06-08-2021 l'Ufficio Extra dipartimentale "Polizia Metropolitana" Servizio 2 "Affari generali e pianificazione - Sanzioni" comunicava i riferimenti contabili relativi allo svincolo fondi pari ad € 400.000,00, collegato ai proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità di cui all'art. 142, comma 12-bis,



da utilizzare per le finalità previste in conformità di quanto stabilito dal comma 12-ter dell'art. 142 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 relativamente *“alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti”*;

visto in particolare il comma 12-bis dell'art. 142 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. che recita: *“I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità [...] sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter [...]”*;

visto altresì il comma 12-ter: *“Gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti [...]”*;

che, previ accordi tra i dirigenti dei servizi tecnici del Dipartimento II e il Direttore del medesimo Dipartimento, a seguito di valutazione delle criticità afferenti la rete viaria, è stato deciso di utilizzare la predetta somma di € 400.000,00 suddividendola in quota parte per un importo complessivo di 100.000,00 per ognuna delle 4 aree della viabilità dell'Area Metropolitana;

che con Determinazione Dirigenziale R.U. n. 3308 del 28.09.2021 il Geometra Bruno Nasoni, Funzionario tecnico del Servizio n. 3 Viabilità sud del Dipartimento II veniva nominato RUP dell'intervento "Roma ed altri- Lavori di manutenzione ordinaria su strade provinciali – Viabilità Sud Area 3 – Sezioni 5 e 6 –Anno 2021" al quale è stato assegnato il codice CIA: VS 21 2M20;

che con nota prot. CMRC-2021-0137735 del 20.09.2021 a firma del RUP, Geom. Bruno Nasoni, e dell'Ing. Paolo Emmi, Dirigente del Servizio n. 3 “Viabilità zona sud” del Dipartimento II, veniva trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori in parola per l'importo complessivo di € 121.942,66, finanziato con i proventi delle sanzioni di cui all'art. 142, comma 12-bis sopra richiamato;

che con la medesima nota del 20.09.2021 il medesimo RUP, Geom. Bruno Nasoni, comunicava di voler procedere all'affidamento dei lavori in parola mediante affidamento dei predetti lavori ai sensi dell' art. 1 co. 2 lett. a) della legge n. 120 del 11.09.2020, così come emendato dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, il quale impone alle stazioni appaltanti *“di procedere all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro [...]”* ed ha indicato quale operatore a cui affidare l'esecuzione l'impresa A.S. Appalti Stradali Srl, con sede legale in Roma-00185- Via Angelo Poliziano n. 56, C.F. 01102720586 e P.IVA 00961841004, selezionato dall'albo della CMRC;

che il Rup, Geom. Bruno Nasoni, attestava, altresì, di aver svolto, all'interno del medesimo Albo fornitori, un'indagine di mercato in considerazione della natura dei lavori da eseguire e del luogo di esecuzione degli stessi nel rispetto del principio di rotazione e di massima partecipazione e di aver verificato, altresì, che l'operatore economico selezionato, non è stato affidatario di lavori della medesima tipologia negli ultimi 12 (dodici mesi)”;

visto il progetto esecutivo, trasmesso con la menzionata nota del 20.09.2021 con il seguente



quadro economico:

A. Lavori a misura (di cui € 17.312,89 per costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii)	€ 98.042,28
A1. di cui non soggetti a ribasso per mano d'opera e rimborso di fatture)	€ 6.527,40
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.910,72
C1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 91.514,88
C. Totale somme a base di gara (A+B)	€ 99.953,00
D. IVA 22%	€ 21.989,66
E. TOTALE ONERE FINANZIARIO (C+D)	€ 121.942,66

visto l'art. 1 del Capo I del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto della Sindaca n. 116 del 22.10.2019, ai sensi del quale



"Non sono oggetto di incentivazione, né danno luogo alla costituzione del fondo di cui all'art. 113, comma 2, del D.lgs. 50/2016 i contratti di lavori servizi e forniture per i quali non ricorrano congiuntamente le seguenti condizioni :[.] 2. Non sono in ogni caso oggetto di incentivazione.[.] d) gli affidamenti diretti e gli interventi non realizzati mediante evidenza pubblica [...]";

vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto dei lavori di cui trattasi con la quale si rappresenta quanto segue:

“La rete delle strade provinciali di competenza, appartenenti alle Sez. 5[^] e 6[^] (Area 3) per gli interventi di messa in sicurezza, del Dipartimento II Direzione “Mobilità e Viabilità” Servizio 3 “Viabilità zona sud” della Città Metropolitana di Roma Capitale interessata dal presente progetto, si sviluppa in un territorio avente caratteristiche geomorfologiche ed orografiche variabili in relazione ai territori attraversati, che si estende dal complesso vulcanico dei Castelli Romani ai Monti Prenestini, Monti Lepini con quote sul livello del mare che arrivano dai 600 al 1000 metri con uno sviluppo complessivo di circa 520 chilometri.

Pertanto le caratteristiche plano-altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra di loro in conseguenza di tali eterogeneità, oltre che per l'importanza dei collegamenti e dell'intensità e volume di traffico che le interessa; strutture che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari frequenze e flussi di traffico estremamente più modeste.

In particolare, il notevole incremento sia del numero dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determinano sollecitazioni per le strutture viarie esistenti che inducono un degrado della pavimentazione stradale, della segnaletica, delle barriere di sicurezza e delle relative pertinenze che necessitano di interventi volti alla conservazione delle opere ed al mantenimento delle condizioni minime di percorribilità in sicurezza della strada.

Al fine di assicurare la suddetta continua e programmata opera manutentiva è stato predisposto il presente studio di fattibilità in cui vengono previsti interventi di messa in sicurezza da effettuare in base alle priorità evidenziatesi nel corso del tempo, che riguardano le strade Provinciali ricadenti nell'Area 3 – Sez. 5[^] e 6[^] [..].

La strade provinciali sono interessate quotidianamente da un intenso traffico di tipo pendolare, industriale, artigianale e di servizi induce notevoli sollecitazioni nella pavimentazione determinandone l'usura ed il degrado con comparsa di ammaloramenti e fratture che, se non contrastati con un efficace intervento di manutenzione, nel medio periodo permettono l'infiltrazione di acqua nella sottostruttura stradale con conseguente cedimento degli strati sottostanti di conglomerato bituminoso nonché della fondazione.

Le strade sono pertanto caratterizzate dalla presenza di tratti in cui la pavimentazione e la segnaletica orizzontale e verticale risultano usurate e/o degradate ovvero ammalorate, le barriere di sicurezza danneggiate, la cartellonistica usurata, i presidi idraulici mal funzionanti od ostruiti, le alberature e la vegetazione necessitanti di potatura e sfalcio.

L'intervento propone la messa in sicurezza volta al mantenimento delle condizioni minime di percorribilità in sicurezza della sede stradale delle suddette strade provinciali: mediante la riparazione puntuale di tratti di pavimentazione stradale ammalorati e delle loro pertinenze, della segnaletica orizzontale ed integrazione di quella verticale, delle barriere di sicurezza e del patrimonio arboreo nonché tramite la disostruzione dei presidi idraulici presenti per il corretto deflusso delle acque meteoriche su strada;

Tali lavori sono atti a contrastare per quanto possibile il degrado della sede stradale e della



relativa pavimentazione garantendo buone condizioni di sicurezza evitando potenziali pericoli per gli utenti della strada a tutela della pubblica e privata incolumità.

Al fine di raggiungere gli obiettivi citati in precedenza sono necessari interventi di ripristino, a tratti, della pavimentazione stradale usurata e/o degradata, della segnaletica orizzontale e/o verticale, e delle relative pertinenze, la sistemazione e mantenimento delle funzionalità dei presidi idraulici e l'eliminazione di ristagni d'acqua sulla partita carrabile mediante esecuzione delle seguenti macro-lavorazioni:

- riparazione, a tratti, della pavimentazione stradale;
- riordino della rete di smaltimento delle acque piovane di piattaforma mediante interventi di verifica, pulizia, spurgo e sistemazione e/o rifacimento dei presidi idraulici ostruiti, sottodimensionati e/o deteriorati;
- sistemazione delle pertinenze stradali;
- rimozione e sostituzione, a tratti, di barriere di sicurezza;
- esecuzione, rifacimento e/o integrazione, a tratti, della segnaletica orizzontale e/o verticale;
- manutenzione del patrimonio arboreo mediante potature, abbattimenti di specie arboree e sfalcio di quelle erbacee.
- fornitura di conglomerato bituminoso (ranco impianto) e fornitura di conglomerato plastico a freddo in sacchette per riparazioni buche;
- Mano d'opera;
- Anticipazioni di denaro per pagamento fatture [...];

vista la Legge n. 120/2020 del 11/09/2020 (G.U. n. 228 del 14/09/2020) entrata in vigore il 15/09/2020 recante: *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitalè ed in particolare l'art. 1 rubricato “Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia”;*

vista la Legge 108 del 29 luglio 2021, di conversione, con modifiche, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”* ed, in particolare l'art. 51, *“Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”;*

visto l'art. 1 della Legge n. 120/2020, che stabilisce: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023 [...]”;*

visto, in particolare, il comma 2 lett. a) del predetto art. 1 della legge n. 120 del 11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 del D.L. n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021, che stabilisce: *2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori,*



*servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) **affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro** e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro [...];*

visto, altresì, il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale: "Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...];"

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: "Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [...] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.";

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: "Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma, in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn. 2017/2090 e 2018/2273. Ai soli fini dell'archiviazione delle citate procedure di infrazione, nelle more dell'entrata in vigore del regolamento, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAC sono autorizzati a modificare rispettivamente i decreti e le linee guida adottati in materia. [...].";

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto in particolare l'art. 4.1 delle predette Linee Guida ANAC n. 4;

atteso che le sopra richiamate disposizioni dell'ANAC vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare della Legge 120/2020, modificata dall'art 51 del D.L. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021, che in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha



previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: “[...] **affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro** e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro [...]”;

visto l’art. 36, comma 9 bis del D. lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: *“Fatto salvo quanto previsto all’articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all’aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa.”*;

atteso che il RUP, Geom. Bruno Nasoni, ha ritenuto di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con unico ribasso percentuale da calcolare sull’importo posto a base di gara, al netto delle somme non soggette a ribasso;

visto l’art. 52, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: *“Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell’amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l’accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione”*;

visto l’art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. rubricato *“Procedure svolte attraverso piattaforme telematiche di negoziazione”*;

atteso che ai sensi dell’art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. *“a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell’ambito delle procedure di cui al presente Codice svolte dalle Stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.”*;

Considerato:

che in data 20.10.2021 veniva inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema PI014796-21, con scadenza presentazione offerta il 26.10.2021, con la quale è stato richiesto all’impresa A.S. Appalti Stradali Srl la propria offerta relativamente ai lavori *“Roma ed altri- Lavori di manutenzione ordinaria su strade provinciali - Viabilità Sud Area 3 - Sezioni 5 e 6 -Anno 2021”* sull’importo a base d’asta di € 91.514,88 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari € 8.438,12 di cui € 1.910,72 per oneri della sicurezza ed € 6.527,40 per manodopera e rimborsi a fattura) ed un costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., pari ad € 17.312,89 soggetto a ribasso;

che tramite procedura informatizzata sulla piattaforma CMRC, l’impresa A.S. Appalti Stradali Srl, con sede legale in Roma-00185- Via Angelo Poliziano n. 56, C.F. 01102720586 e P.IVA 00961841004, nel termine di scadenza prevista, presentava la propria offerta e, a fronte di un importo dei lavori a base di offerta pari ad € 91.514,88 (al netto delle somme non soggette a ribasso pari ad € 8.438,12 di cui € 1.910,72 per oneri della sicurezza ed € 6.527,40 per manodopera e rimborsi a fattura) offriva un ribasso percentuale, del 5,00%, con conseguente importo totale offerto, al netto delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 86.939,14 (indicando costi aziendali concernenti l’adempimento delle disposizioni in materia di salute e



sicurezza sui luoghi di lavoro pari ad € 810,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari ad € 17.312,89 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara di pari importo), per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 95.377,26;

che con nota, conservata in atti, il RUP, Geom. Bruno Nasoni, comunicava che l'offerta "è da ritenersi congrua";

che l'impresa A.S. Appalti Stradali Srl, in persona del legale rappresentante dell'impresa, ha, altresì, dichiarato, nell'istanza di partecipazione, l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il RUP, il Responsabile del Procedimento ed il Responsabile dell'istruttoria;

che l'affidatario ha dichiarato ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente PTPC 2021/2023 approvato dalla CMRC con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 3 del 30 Marzo 2021;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs.vo 165/2001 e ss.mm.ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal Rappresentante legale dell'impresa.

che, in ottemperanza all'art. 42, del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'inesistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II, attesta l'inesistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con i Rappresentanti Legali dell'impresa affidataria e con le altre figure che possono impegnare l'affidatario verso l'esterno;

che è stato verificato il possesso, in capo all'impresa A.S. Appalti Stradali Srl dei requisiti di qualificazione SOA richiesti in sede di richiesta presentazione offerta, mediante l'acquisizione dell'attestazione SOA n. 29622/35/00 rilasciata dalla Bentley SOA in data 21.12.2018 con scadenza quinquennale 20.12.2023;

che saranno avviate dal competente Ufficio Contratti, mediante il sistema AVCPASS, le verifiche in merito alle dichiarazioni circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, rese dall'impresa affidataria nell'istanza di partecipazione alla procedura in parola;

che, pertanto si ritiene opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto intervento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett a) della legge n. 120 del 11.09.2020, così come emendato dalla L. 108/2021, all'impresa A.S. Appalti Stradali Srl per l'importo di € 95.377,26 oltre € 20.983,00 per IVA 22%, per un importo complessivo di € 116.360,26 così suddiviso:

€ 95.377,26	per importo lavori al netto del ribasso offerto dall'impresa del 5,00% (di cui non soggette a ribasso € 1.910,72 per oneri della sicurezza ed € 6.527,40 per manodopera e rimborso di fatture) ed € 17.312,89 per costi della manodopera ai sensi dell'art. 95 co. 10 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. soggetti a ribasso



€ 20.983,00

Per IVA 22%

che, con la soprarichiamata nota prot 0120381 del 06-08-2021 del Dirigente del Servizio n. 2 Affari Generali e Pianificazione del Servizio di polizia locale della CMRC, è stato autorizzato, a favore del Servizio n. 1 del Dipartimento II, lo svincolo della somma di € 400.000,00 per lo svolgimento delle finalità di cui sopra disponibile sul Capitolo: 103297 Art. 10 (SISTRA-3201) Esercizio Finanziario 2021, CDR: 7420;

che in data 10.09.2021 è stato comunicato dal competente Ufficio Ragioneria lo svincolo della somma a favore del CDR DIR0201 Esercizio 2021;

visto l'art. 1, c. 629, lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;

vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.mm.ii;

Preso atto che la spesa di euro € 116.360,26 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103132/13	MASTRA - MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	
Eser. Finanziario	2021	--
Numero		--
Importo	€ 16.360,26	--

Conto Finanziario : S.1.03.02.09.008 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI BENI IMMOBILI

Missione	1	SERVIZI ISTITUZIONALI, GENERALI E DI GESTIONE
Programma	11	ALTRI SERVIZI GENERALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI



Capitolo/Articolo	103297/10	SISTRA - SERVIZI PER LA SICUREZZA STRADALE
CDR	7420	POL0002 - AFFARI GENERALI E PIANIFICAZIONE - SANZIONI
CCA	--	
Eser. Finanziario	2021	--
Numero	3184	--
Importo	€ 100.000,00	--

Conto Finanziario : S.1.03.02.99.999 - ALTRI SERVIZI DIVERSI N.A.C.

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Roma ed altri- Lavori di manutenzione ordinaria su strade provinciali - Viabilità Sud Area 3 - Sezioni 5 e 6 -Anno 2021" per l'importo complessivo di € 121.942,66 così suddiviso:

A. Lavori a misura (di cui € 17.312,89 per costi della manodopera ex	€ 98.042,28
--	-------------



art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii)	
A1. di cui non soggetti a ribasso per mano d'opera e rimborso di fatture)	€ 6.527,40
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.910,72
C1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 91.514,88
C. Totale somme a base di gara (A+B)	€ 99.953,00
D. IVA 22%	€ 21.989,66
E. TOTALE ONERE FINANZIARIO (C+D)	€ 121.942,66

2. di affidare i lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120 modificato con l'art. 51 dal D.L n. 77 del 31.5.2021, conv. in L.108/2021, all'esito della procedura n. PI014796-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, all'impresa A.S. Appalti Stradali Srl, con sede legale in Roma-00185- Via Angelo Poliziano n. 56, C.F. 01102720586 e P.IVA 00961841004, che ha offerto un ribasso percentuale, del 5,00%, con conseguente importo totale offerto, al netto delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 86.939,14 (indicando costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari ad € 810,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari ad € 17.312,89 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara di pari importo), per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad €



95.377,26;

3. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 2) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'impresa A.S. Appalti Stradali Srl delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii;

4. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto, non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

5. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

6. di dare atto che l'impresa A.S. Appalti Stradali Srl, affidataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla procedura di affidamento, ha dichiarato che intende avvalersi del subappalto, ai sensi dell'art.105 del D.lgs. 50/2016, per le seguenti lavorazioni: Opere a verde, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, noli;

7. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020, modificata dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;

8. di dare atto che l'impresa affidataria potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, tale anticipazione può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ai sensi dell'art. 207 comma 1 della legge n. 77 del 2020 come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021;

9. di impegnare la somma complessiva di € 116.360,26 in favore dell'impresa A.S. Appalti Stradali Srl, con sede legale in Roma-00185- Via Angelo Poliziano n. 56, C.F. 01102720586 e P.IVA 00961841004, come segue:

- quanto ad € 100.000,00 sul capitolo 103297 art. 10 (SISTRA) Impegno 3184/2021 Esercizio 2021;

- quanto ad € 16.360,26 sul capitolo 103132 art. 2 esercizio 2021;

10. di precisare che il debito di cui trattasi per l'importo complessivo di € 116.360,26 verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2021 sulla base del cronoprogramma dei lavori come precisato nel Capitolato speciale d'appalto, per effetto della maturazione del SAL, nonché in base alla presunta data di emissione del CRE;

11. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul



sito della Citta Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro € 116.360,26, come di seguito indicato:

Euro 16.360,26 in favore di A.S. APPALTI STRADALI SRL C.F 01102720586 - Via Angelo Poliziano 56,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	1	3	103132/13	9210	21013	2021	3359/0

CIG: 89477859C3

CUP: F96G21000770003

CIA: VS 21 2M20

Euro 100.000,00 in favore di A.S. APPALTI STRADALI SRL C.F 01102720586 - Via Angelo Poliziano 56,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
1	11	1	3	103297/10	7420	21013	2021	3184/1

CIG: 89477859C3

CUP: F96G21000770003

CIA: VS 21 2M20

12. di stabilire che al pagamento, a favore dell'impresa A.S. Appalti Stradali Srl, si procederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità" con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

13. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;



- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;
- eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate