



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99902414
del 05/06/2018**

RIFERIMENTI CONTABILI

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria
Daniela Lappa

Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07
quale centro di responsabilità'
in data 08/06/2018
- Il Dirigente Responsabile
controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale
attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 2328 del 08/06/2018

**Oggetto: CUP:F17H18000440001 Lavori di Manutenzione Straordinaria delle
pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di
ritenuta della S. P. PALOMBARESE tra il Km 27+000 e il Km 36+000 a tratti e della S. P.
VIA DEI LAGHI tra il Km. 2+220 e il Km 21+370 a tratti Approvazione in linea tecnica
progetto esecutivo - CIA VN 18 0002 - CUP F17H18000440001 - Affidamento mediante
procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D. lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii
- Determina a contrarre**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. Paolo BERNO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Daniela Lappa e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 27.09.2017;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitana n. 46 del 27.11.2017 è stato approvato il PEG 2017;

che con Decreto del Ministro dell'Interno del 29 novembre 2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 285 del 6 dicembre 2017 è stato differito al 28 febbraio 2018 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 29 novembre 2017, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data indicata nel capoverso precedente;

che con Decreto del Ministro dell'Interno del 09.02.2018, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 38 del 15.02.2018, è stato differito al 31.03.2018 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 09 febbraio 2018, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data indicata nel capoverso precedente;

visto l'art. 163, commi 1 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto, altresì, il comma 2 del medesimo art.163 del D.lgs. 267/2000 ai sensi del quale: "*Nel caso in cui il bilancio di esercizio non sia approvato entro il 31 dicembre e non sia stato autorizzato l'esercizio provvisorio, o il bilancio non sia stato approvato entro i termini previsti ai sensi del comma 3, è consentita esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione provvisoria. Nel corso della gestione provvisoria l'ente può assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, quelle tassativamente regolate dalla legge e quelle necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente..... [...];"*

visto l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) che dispone, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizza, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

visto, altresì, l'art.1, comma 1078, della predetta legge che dispone che le Città Metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti sono versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell' entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

visto il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ed in particolare l'art. 1 comma 1 dello stesso Decreto che prevede che :*" la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 è destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia"*;

visto l'art. 5, comma 2 del predetto Decreto del M.I.T., che prevede: *"Il Programma per l'annualità 2018 è redatto dalle Province e dalle Città metropolitane e trasmesso alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro il termine di 30 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto. Il Programma verrà considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 giorni dalla ricezione del programma da inviare via PEC alla medesima Direzione. Il Programma relativo all'annualità 2018 contiene interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza e si potrà procedere anche in presenza di una ridotta base informativa, purché la tipologia, la localizzazione e la priorità degli interventi programmati siano individuati avendo in considerazione principalmente la sicurezza stradale, la tutela delle utenze deboli, la salvaguardia della pubblica incolumità, la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico, la riduzione del rischio da trasporto merci, inclusi i trasporti eccezionali. Dovrà contenere un cronoprogramma dell'iter attuativo e della realizzazione degli interventi che preveda quale termine temporale ultimo la data del 31 marzo 2019"*;

visto, altresì, l'All. 3 al predetto Decreto che definisce il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 39 del 22.5.2018 con il quale è stato stabilito di sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano la proposta di deliberazione avente per oggetto: *"Approvazione del "Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane" di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane" ai fini dell'inserimento nel programma triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 e dei progetti fattibilità tecnica ed economica degli interventi inseriti nel Programma ai fini dell'inserimento nell'Elenco Annuale 2018"*;

vista la Deliberazione Consiliare n. 18 del 30.05.2018 con la quale è stato stabilito di approvare il predetto Programma per l'annualità 2018 destinando le risorse assegnate alla Città Metropolitana di Roma Capitale alla realizzazione, tra gli altri, dell'intervento " **CIA VN 18 0002 -**

Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. PALOMBARESE tra il Km 27+000 e il Km 36+000 a tratti e della S.P. VIA DEI LAGHI tra il Km. 2+220 e il Km 21+370 a tratti - " per un costo totale di € 1.000.000,00, approvando, altresì, il relativo cronoprogramma attuativo;

che con la medesima Delibera Consiliare è stato stabilito di approvare, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale 2018, i progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di manutenzione straordinaria previsti per la prima annualità del programma triennale 2018-2020, tra

i quali il progetto relativo al menzionato intervento: **"CIA VN 18 0002 - Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. PALOMBARESE tra il Km 27+000 e il Km 36+000 a tratti e della S.P. VIA DEI LAGHI tra il Km. 2+220 e il Km 21+370 a tratti - "** per un costo globale dell'intervento di € 1.000.000,00;

che con la medesima Delibera Consiliare è stato stabilito, infine, di dare mandato ai competenti Uffici affinché ponessero in essere tutte le attività gestionali necessarie alla realizzazione del programma con particolare riferimento all'espletamento delle gare entro termini compatibili con le norme in materia di contratti pubblici e contabilità armonizzata in modo da acquisire significative economie temporali utili a procedere agli affidamenti ed avviare i lavori nel corrente esercizio finanziario e raggiungere il duplice scopo di impiegare le risorse stanziare e di procedere alla rendicontazione degli interventi entro il 31.03.2019, come previsto dal predetto Decreto n. 49 del 16.02.2018;

considerato che il RUP dell'intervento CIA VN 18 0002 -Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. PALOMBARESE tra il Km 27+000 e il Km 36+000 a tratti e della S.P. VIA DEI LAGHI tra il Km. 2+220 e il Km 21+370 a tratti" è l'Arch. Nohemy Quintero nominato dal Direttore del Dipartimento VII , con determinazione dirigenziale R.U. 1698 del 2.5.2018 del Servizio n. 2 Viabilità zona Nord del Dipartimento VII;

vista la nota prot. 89989 del 28.05.2018, a firma congiunta del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio e del RUP Arch. Nohemy Quintero, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. PALOMBARESE tra il Km 27+000 e il Km 36+000 a tratti e della S.P. VIA DEI LAGHI tra il Km. 2+220 e il Km 21+370 a tratti;

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione;
2. Quadro tecnico economico
3. Computo metrico
4. Stima dei costi della Manodopera
5. Stima dei Costi della sicurezza
6. Cronoprogramma
7. Elenco Prezzi
8. Piano di Sicurezza e Coordinamento
9. Capitolato Speciale d'Appalto Schema di Contratto
10. Capitolato Speciale d'Appalto Norme tecniche
11. Planimetria
12. Lista categorie
13. Validazione progetto esecutivo
14. Verbale di verifica del progetto esecutivo

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota

del 28.5.2018 con la quale si rappresenta quanto segue:

"1. S.P. 3/a PALOMBARESE

La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 3 del Dipartimento VII della Viabilità Nord interessata dal presente progetto, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente la consistenza di circa Km. 258,00.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati. Tali strade si snodano da luoghi pianeggianti con bassa altimetria sino a quote elevate, dove nel periodo invernale si verificano continue gelate e intense nevicate.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Allo stato attuale, si rileva una diffusa situazione di usura della pavimentazione di molti tratti di strada, assenza in alcuni tratti della segnaletica orizzontale e verticale, presenza di barriere di sicurezza guard-rail danneggiate da sinistri stradali e/o non più conformi alle vigenti normative ed in fine la presenza di numerosi arbusti lungo le pertinenze stradali che costituiscono un costante pericolo per il traffico veicolare.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il degrado delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali dovuto all'usura nonché alla presenza di numerosi sotto servizi, per mantenere ed implementare la sicurezza al transito veicolare, questo Servizio ha predisposto il presente Progetto riguardante lavori di **Manutenzione straordinaria** consistenti in una serie d'interventi per il ripristino della struttura stradale, dei sistemi di smaltimento delle acque piovane, della segnaletica e delle barriere di sicurezza da eseguire a tratti, nel rispetto delle priorità determinate dallo stato di degrado dell'arteria stradale correlato all'importanza della stessa da determinarsi in base all'entità e al tipo di traffico veicolare a cui è soggetta.

1.a - CAPISALDI E CARATTERISTICHE DELLE STRADE OGGETTO DELL'INTERVENTO

La **S.P. 23/a PALOMBARESE**, parte dal Km 14+600 della S.P. Nomentana e termina al Km 18+600 della S.P. 636 di Palombara, attraversando i Comuni di Guidonia Montecelio, Fonte Nuova, Sant'Angelo Romano, Mentana e Palombara Sabina. Il tratto di competenza della Città Metropolitana di Roma Capitale ha una lunghezza totale di 16,100 considerato che i seguenti tratti sono stati consegnati ai Comuni di competenza:

- dal km 17+435 al km 22+250 in Comune di Guidonia Montecelio e Fonte Nuova;
- dal km 36+100 al km 37+360 in Comune di Palombara Sabina.

Il percorso della S.P. 23/a Palombarese attraversa l'intera Sezione 3 ed incrocia le seguenti strade provinciali: S.P. 17/A Via dell'inviolata, S.P. 21/B2 Valle Cavallara, S.P. 29/b Molette di Mentana, S.P. 33/B Palombarese Guidonia Mentana, S.P. 24/a Guidonia Mentana, S.P. 21/b Palombarese Castelchiodato, S.P. 22/b Palombarese Cretone e la S.P. 23/b Stazzano Ponte delle Tavole.

Il transito che su essa si svolge è elevatissimo di tipo pendolare, commerciale e turistico.

La strada ha caratteristiche piano altimetriche variabili in virtù dei territori attraversati.

1.b - TIPOLOGIA E LOCALIZZAZIONE INTERVENTI / CARATTERISTICHE TECNICHE

I lavori riguardano principalmente la riqualificazione della struttura viaria con interventi mirati al ripristino del pacchetto in conglomerato bituminoso e della segnaletica stradale dislocati tra il Km 26+000 ed il Km 31+000 della S.P. 23/a Palombarese, concentrati fondamentalmente tra il Km 26+600 ed il Km 31+000 della stessa ove a seguito delle precipitazioni metereologiche a carattere nevoso e piovoso abbattutesi sulla Provincia di Roma a decorrere dal 26/02/2018 la strada ha subito particolari danni.

Al fine di regimentare le acque piovane ed evitare ristagni e conseguenti infiltrazioni nella struttura che causerebbero il riformarsi di dissesti, verranno eseguiti lavori per la pulizia, disostruzione e riattivazione dei presidi idraulici costituiti principalmente da fossi in terra e brevi tratti intubati generalmente siti in prossimità delle intersezioni con la viabilità principale.

1.c - CATEGORIE LAVORAZIONI

Le lavorazioni previste e le relative incidenze percentuali possono riassumersi come segue:

- Fresatura e posa in opera di Conglomerato bituminoso per strato di collegamento binder e strato di usura;
- Ripristino della segnaletica orizzontale e verticale;
- Pulizia e ripristino per riattivazione dei presidi idraulici;
- Ripristino di barriere metalliche di sicurezza guardrail;
- Prestazione di Mano d'opera in economia;
- Noli di mezzi d'opera;
- Anticipazioni di denaro per piccoli lavori non previsti in tariffa e forniture;
- Costi sicurezza.

2. S.P. 217 VIA DEI LAGHI

La rete delle Strade Provinciali appartenenti al Dip.to VII - Ufficio di Direzione - Viabilità Sud si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili, in parte pianeggiante (*zona pedemontana dei Castelli, Ciampino, litorale Romano*) ed in parte collinoso (*zone dei Castelli Romani*) con quote dal livello del mare passano a quote collinari (*480 ml. Genzano di Roma*) arrivando a 1.000 m. (*Rocca di Papa*), con una estensione complessiva di circa 220,00 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, all'importanza dei collegamenti, all'intensità ed al volume di traffico e per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali. La presenza di tale eterogeneità di caratteri, nonché il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei

carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste. Tra di esse vi sono strade di notevole importanza storica/culturale, che collegano l'area dei Castelli Romani alla capitale nonché al litorale, gravate pertanto da un intenso volume di traffico veicolare di tipo turistico, pendolare, commerciale ed industriale.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il degrado delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali dovuto all'usura nonché alla presenza di numerosi sotto servizi, per mantenere ed implementare la sicurezza al transito veicolare, questo Servizio ha predisposto il presente Progetto riguardante lavori di **Manutenzione straordinaria** consistenti in una serie d'interventi per il ripristino della struttura stradale, dei sistemi di smaltimento delle acque piovane, della segnaletica e delle barriere di sicurezza da eseguire a tratti, nel rispetto delle priorità determinate dallo stato di degrado dell'arteria stradale correlato all'importanza della stessa da determinarsi in base all'entità e al tipo di traffico veicolare a cui è soggetta.

2.a - CAPISALDI E CARATTERISTICHE DELLE STRADE OGGETTO DELL'INTERVENTO

La **S.P. 217 VIA DEI LAGHI**, ex strada statale, a seguito del decreto legislativo n. 112 del 1998, dal 2002 è passata in gestione dall'ANAS alla Regione Lazio che ha provveduto al trasferimento dell'infrastruttura al demanio della allora Provincia di Roma attuale Città Metropolitana di Roma Capitale.

La strada collega la Via Appia nei pressi del GRA (confine tra Roma e Ciampino) al Comune di Velletri con un percorso di circa 21,5 Km. La Città Metropolitana di Roma Capitale è competente dal Km 0+000 al Km 0+650 e dal Km 2+200 al Km 21+370 mentre i tratti mancanti sono competenza rispettivamente del Comune di Ciampino e del Comune di Velletri.

La direttrice attraversa praticamente tutti i Castelli Romani da nord a sud, lambendo l'aeroporto Roma-Ciampino ed incrociando, lungo il percorso da Roma verso Velletri:

- la SP 77/b Pedemontana dei Castelli che collega la Casilina all'Appia;
- la SP 73/A Marino Frattocchie;
- la S.P. Marino due Santi (Via di Spinabella) anch'essa collegamento alla via Appia e Frattocchie;
- la S.P. 216 Maremmana III proveniente da Albano e Castel Gandolfo e diretta a Grottaferrata e Frascati;
- la SP Via delle Barozze e SR 218 Rocca di Papa dirette da una parte verso Rocca di Papa e dall'altra ad Ariccia, Genzano e Albano;
- la S.P. 76/a Nimorense diretta verso Nemi e Genzano, la SP Via dei Laghi Vivaro via Latina (Pratoni del Vivaro) per poi terminare a Velletri di nuovo sull'Appia.

Lungo il percorso la strada lambisce il lago di Albano ed il lago di Nemi, dai quali prende il nome, attraversando luoghi di grandissimo valore paesaggistico, naturalistico e culturale ricadendo per gran parte all'interno del parco dei Castelli Romani.

Il transito che su essa si svolge è elevatissimo di tipo pendolare, commerciale e turistico.

La strada ha caratteristiche plano altimetriche variabili in virtù dei territori attraversati, scorrendo parallelamente alla linea ferroviaria Roma-Albano Laziale senza variazioni rilevanti, cominciando a salire tra i pini ai piedi di Marino per poi arrampicarsi sulla corona del lago di Albano fino al lago di Nemi con un percorso abbastanza tortuoso, fiancheggiando i praterie del Vivaro con andamento quasi rettilineo e pianeggiante per ridiscendere nuovamente in maniera tortuosa verso Velletri.

2.b - TIPOLOGIA E LOCALIZZAZIONE INTERVENTI / CARATTERISTICHE TECNICHE

I lavori riguardano principalmente la riqualificazione della struttura viaria con interventi mirati al ripristino del pacchetto in conglomerato bituminoso e della segnaletica stradale dislocati tra il Km 2+220 ed il Km 21+370 della Via dei Laghi, concentrati fondamentalmente tra il Km 7+000 ed il Km 12+000 della stessa ove a seguito delle precipitazioni meteorologiche a carattere nevoso e piovoso abbattutesi sulla Provincia di Roma a decorrere dal 26/02/2018 la strada ha subito particolari danni.

Al fine di regimentare le acque piovane ed evitare ristagni e conseguenti infiltrazioni nella struttura che causerebbero il riformarsi di dissesti, verranno eseguiti lavori per la pulizia, disostruzione e riattivazione dei presidi idraulici costituiti principalmente da fossi in terra e brevi tratti intubati generalmente siti in prossimità delle intersezioni con la viabilità principale.

E' inoltre previsto il ripristino delle barriere metalliche di sicurezza in tratti incidentati e/o pericolosi.

2.c - CATEGORIE LAVORAZIONI

Le lavorazioni previste e le relative incidenze percentuali possono riassumersi come segue:

- Fresatura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento binder e per strato di usura;
- Ripristino della segnaletica orizzontale e verticale;
- Pulizia e ripristino per riattivazione dei presidi idraulici;
- Ripristino di barriere metalliche di sicurezza guardrail;
- Prestazione di Mano d'opera in economia;
- Noli di mezzi d'opera;
- Anticipazioni di denaro per piccoli lavori non previsti in tariffa e forniture;
- Costi sicurezza.";

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.000.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 774.060,52
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 27.693,96
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 23.939,48
C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 123.405,74
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 746.366,56

D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 798.000,00
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 15.960,00	
F. IVA 22%	€ 175.560,00	
G. Rilievi, accertamenti, indagini	€ 10.480,00	
H. Totale somme a disposizione (E+F+G)		€ 202.000,00
I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+H)		€ 1.000.000,00

Visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

" [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati.[..];

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Arch.Quintero Noehmy a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art. 16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 90 (NOVANTA) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

ritenuto necessario, nelle more dell'approvazione del bilancio annuale di previsione, consentire l'espletamento delle gare in modo da acquisire significative economie temporali utili a procedere agli affidamenti ed avviare i lavori nel corrente esercizio finanziario nel rispetto delle tempistiche di cui al Decreto n. 49 del 16.02.2018 dando atto, pertanto, che negli atti di gara verrà inserita apposita clausola del seguente tenore: *"A fronte della straordinarietà della procedura in questione, l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche presentate dalle Imprese concorrenti sarà effettuata dopo l'approvazione, da parte dell'Amministrazione, del bilancio di previsione 2018 e del correlato Piano Esecutivo di Gestione (PEG)";*

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

ritenuto, pertanto, che per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 798.000,00 (di cui € 123.405,74 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 27.693,96 per lavori non soggetti a ribasso (per operai in economia e rimborso a fatture) ed € 23.939,48 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

reputato, altresì, che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 798.000,00 in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che,

qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della circostanza che le lavorazioni previste sono complementari e collegate e quindi non appare possibile un loro ulteriore frazionamento;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica:

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

DETERMINA

1) di approvare, in linea tecnica, il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n. 2 " Viabilità zona Nord" del Dipartimento VII ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento " **CIA VN 18 0002 - Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. PALOMBARESE tra il Km 27+000 e il Km 36+000 a tratti e della S.P. VIA DEI LAGHI tra il Km. 2+220 e il Km 21+370 a tratti**" per un importo complessivo di € 1.000.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 774.060,52
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 27.693,96
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 23.939,48
C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 123.405,74
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 746.366,56
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 798.000,00

E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 15.960,00	
F. IVA 22%	€ 175.560,00	
G. Rilievi, accertamenti, indagini	€ 10.480,00	
H. Totale somme a disposizione (E+F+G)		€ 202.000,00
I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+H)		€ 1.000.000,00

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 798.000,00 (di cui € 123.405,74 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 27.693,96 per lavori non soggetti a ribasso (per operai in economia e rimborso a fatture) ed € 23.939,48 per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 798.000,00, in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

5) di dare atto che, per le motivazioni di cui in premessa, negli atti di gara verrà inserita apposita clausola del seguente tenore: *"A fronte della straordinarietà della procedura in questione, l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche presentate dalle Imprese concorrenti sarà effettuata dopo l'approvazione, da parte dell'Amministrazione, del bilancio di previsione 2018 e del correlato Piano Esecutivo di Gestione (PEG)";*

6) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo dei effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro , di aver verificato:

" [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati..[.];

7) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

8) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio n. 2 "Viabilità zona Nord" del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

9) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della

programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

10) di stabilire, sin d'ora che, all' esito dell'aggiudicazione verrà predisposta , da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli da effettuarsi ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii.

IL DIRIGENTE

Dott. Paolo BERNO