



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99902415
del 05/06/2018**

RIFERIMENTI CONTABILI

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria

Dott. Alessandro Peparoni

Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07
quale centro di responsabilità'
in data 08/06/2018

- Il Dirigente Responsabile
controllo della spesa

- Il Ragioniere Generale
attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 2327 del 08/06/2018

**Oggetto: CUP:F27H18000440001 Lavori di Manutenzione Straordinaria delle
pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di
ritenuta della S. P. 493 Braccianese tra il Km. 0+000 ed il Km. 32+200 a tratti e S. P.
Settevene Mazzano tra il Km. 2+000 ed il Km. 7+800 a tratti - Approvazione in linea tecnica
progetto esecutivo - CIA VN 18 0001 - Affidamento mediante procedura negoziata ai sensi
dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D. lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii - Determina a contrarre**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. Paolo BERNO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott. Alessandro Peperoni e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 27.09.2017;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitana n. 46 del 27.11.2017 è stato approvato il PEG 2017;

che con Decreto del Ministro dell'Interno del 29 novembre 2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 285 del 6 dicembre 2017 è stato differito al 28 febbraio 2018 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 29 novembre 2017, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data indicata nel capoverso precedente;

che con Decreto del Ministro dell'Interno del 09.02.2018, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 38 del 15.02.2018, è stato differito al 31.03.2018 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 09 febbraio 2018, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data indicata nel capoverso precedente;

visto l'art. 163, commi 1 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto, altresì, il comma 2 del medesimo art.163 del D.lgs. 267/2000 ai sensi del quale: "*Nel caso in cui il bilancio di esercizio non sia approvato entro il 31 dicembre e non sia stato autorizzato l'esercizio provvisorio, o il bilancio non sia stato approvato entro i termini previsti ai sensi del comma 3, è consentita esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione provvisoria. Nel corso della gestione provvisoria l'ente può assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, quelle tassativamente regolate dalla legge e quelle necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente..... [...];"*

visto l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) che dispone, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizza, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

visto, altresì, l'art.1, comma 1078, della predetta legge che dispone che le Città Metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le

corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti sono versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell' entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

visto il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ed in particolare l'art. 1 comma 1 dello stesso Decreto che prevede che :*" la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 è destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia"*;

visto l'art. 5, comma 2 del predetto Decreto del M.I.T., che prevede: *"Il Programma per l'annualità 2018 è redatto dalle Province e dalle Città metropolitane e trasmesso alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro il termine di 30 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto. Il Programma verrà considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 giorni dalla ricezione del programma da inviare via PEC alla medesima Direzione. Il Programma relativo all'annualità 2018 contiene interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza e si potrà procedere anche in presenza di una ridotta base informativa, purché la tipologia, la localizzazione e la priorità degli interventi programmati siano individuati avendo in considerazione principalmente la sicurezza stradale, la tutela delle utenze deboli, la salvaguardia della pubblica incolumità, la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico, la riduzione del rischio da trasporto merci, inclusi i trasporti eccezionali. Dovrà contenere un cronoprogramma dell'iter attuativo e della realizzazione degli interventi che preveda quale termine temporale ultimo la data del 31 marzo 2019"*;

visto, altresì, l'All. 3 al predetto Decreto che definisce il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 39 del 22.5.2018 con il quale è stato stabilito di sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano la proposta di deliberazione avente per oggetto: *"Approvazione del "Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane" di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane" ai fini dell'inserimento nel programma triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 e dei progetti fattibilità tecnica ed economica degli interventi inseriti nel Programma ai fini dell'inserimento nell'Elenco Annuale 2018"*;

vista la Deliberazione Consiliare n. 18 del 30.05.2018 con la quale è stato stabilito di approvare il predetto Programma per l'annualità 2018 destinando le risorse assegnate alla Città Metropolitana di Roma Capitale alla realizzazione, tra gli altri, dell'intervento **"CIA VN 18 0001 - Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. 493 Braccianese tra il Km. 0+000 ed il Km. 32+200 a tratti ed S.P. Settevene Mazzano tra il Km. 2+000 ed il Km. 7+800 a tratti"** -per un costo totale di € 1.000.000,00, approvando, altresì, il relativo cronoprogramma attuativo;

che con la medesima Delibera Consiliare è stato stabilito di approvare, ai fini dell'inserimento

nell'elenco annuale 2018, i progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di manutenzione straordinaria previsti per la prima annualità del programma triennale 2018-2020, tra i quali il progetto relativo al menzionato intervento **CIA VN 18 0001 - Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. 493 Braccianese tra il Km. 0+000 ed il Km. 32+200 a tratti ed S.P. Settevene Mazzano tra il Km. 2+000 ed il Km. 7+800 a tratti**" -per un costo globale dell'intervento di € 1.000.000,00;

che con la medesima Delibera Consiliare è stato stabilito, infine, di dare mandato ai competenti Uffici affinché ponessero in essere tutte le attività gestionali necessarie alla realizzazione del programma con particolare riferimento all'espletamento delle gare entro termini compatibili con le norme in materia di contratti pubblici e contabilità armonizzata in modo da acquisire significative economie temporali utili a procedere agli affidamenti ed avviare i lavori nel corrente esercizio finanziario e raggiungere il duplice scopo di impiegare le risorse stanziare e di procedere alla rendicontazione degli interventi entro il 31.03.2019, come previsto dal predetto Decreto n. 49 del 16.02.2018;

considerato che il RUP dell'intervento **CIA VN 18 0001 - Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. 493 Braccianese tra il Km. 0+000 ed il Km. 32+200 a tratti ed S.P. Settevene Mazzano tra il Km. 2+000 ed il Km. 7+800 a tratti** " è l'Ing. Giovanni Saura nominato dal Direttore del Dipartimento VII , con determinazione dirigenziale R.U. 1698 del 2.5.2018 del Servizio n. 2 Viabilità zona Nord del Dipartimento VII;

vista la nota prot. 90565/18 del 29.05.2018, a firma congiunta del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio e del RUP Ing. Giovanni Saura, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei "Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. 493 Braccianese tra il Km. 0+000 ed il Km. 32+200 a tratti ed S.P. Settevene Mazzano tra il Km. 2+000 ed il Km. 7+800 a tratti";

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione;
2. Planimetria
3. Elenco Prezzi
4. Computo metrico
5. Stima dei costi della Manodopera
6. Lista categorie
7. Cronoprogramma
8. Quadro tecnico economico
9. Capitolato Speciale d'Appalto -Schema di Contratto
10. Capitolato Speciale d'Appalto- Norme tecniche
11. Stima dei Costi della sicurezza
12. Piano di Sicurezza e Coordinamento

13. Verbale di verifica del progetto esecutivo
14. Validazione progetto esecutivo

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 25.05.2018 con la quale si rappresenta quanto segue:

"1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica inerente il progetto esecutivo dei lavori di Manutenzione Straordinaria delle Pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta da eseguirsi sulle seguenti strade:

- SP 493 Braccianese – da km 0+000 a km 32+300 a tratti Comuni di Roma, Anguillara, Bracciano, Manziana
- SP Settevene Mazzano – da km 2+000 a km 7+800 a tratti Comune di Mazzano Romano

I lavori sono finanziati con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n .49 del 16 Febbraio 2018 - Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane

2 sp 493 braccianese - stato attuale

La SP 493 Braccianese va dall'innesto con la SR Cassia fino al confine di Provincia in Comune di Oriolo Romano (VT)

La lunghezza della strada è di complessivi 33+330 km, con larghezza media di 7 ml

I tratti di competenza della CMRC sono quattro

- Da km 0+000 a km 9+320
- Da km 10+200 a km 20+000
- Da km 20+675 a km 22+470
- Da km 26+060 a km 33+330

Il tutto per una lunghezza complessiva di 28,59 km

Superficie della pavimentazione pari a $= 28,59 \text{ km} \times 1000 \times 7 = 200130 \text{ mq}$

La condizione della pavimentazione della carreggiata è diversa in tratti differenti

La strada è stata oggetto di recenti interventi di Manutenzione Straordinaria sulla pavimentazione in tratti non contigui dal km 4+675 al km 31+600, per una lunghezza complessiva d'intervento di 4.45 km

Gli interventi di cui al presente progetto sono quindi localizzati nei tratti non interessati dagli interventi precedenti, come descritti nei paragrafi seguenti

Gli interventi da eseguirsi sulla strada sono finalizzati a

- rifacimento della pavimentazione
- sostituzione e/o rifacimento delle barriere guardrail

- rifacimento della segnaletica orizzontale e revisione di quella verticale

Detti interventi sono descritti nei paragrafi seguenti

Si segnala comunque che, visto lo stato di usura della strada, **qualora dalla stesura del presente progetto all'effettiva esecuzione dei lavori, a causa di eventi atmosferici avversi e/o di eventuali sopravvenute necessità, le ubicazioni e i dimensionamenti degli interventi potranno subire modifiche rispetto a quanto previsto in progetto, con specifici Ordini di Servizio della Direzione Lavori**

3 sp settevene mazzano - stato attuale

La SP Settevene Mazzano va dall'innesto con la SR Cassia fino all'ingresso dell'abitato di Mazzano Romano

La lunghezza della strada è di 7+650 km, con larghezza di 6 ml

Il tutto per una superficie della pavimentazione di 45900 mq

Sulla strada vige dal 2013, dal km 0+000 al km 4+000, Ordinanza di limitazione della velocità a 30 km/h, a seguito delle cattive condizioni della pavimentazione

La condizione della pavimentazione della carreggiata è diversa in tratti differenti

Dal km 0+000 al km 1+900 le attuali condizioni possono considerarsi buone e non necessitano di manutenzione

Dal km 1+900 al km 4+200 (bivio di Monte Gelato) la carreggiata presenta una notevole usura, legata soprattutto al traffico dei mezzi pesanti di una cava che percorrono detto tratto per raggiungere la SR Cassia

Il tratto è stato oggetto nel mese di Aprile 2018 di un intervento di risanamento locale con affidamento in cottimo fiduciario che ha mirato a sanare le principali criticità esistenti mediante:

- rimozione locale degli strati ammalorati della pavimentazione, soprattutto in presenza di deformazioni
- ripristino della carreggiata mediante fornitura e posa di mano bituminosa di attacco e strato di binder per uno spessore minimo di 10 cm

Il tutto finalizzato al ripristino della sede stradale con un materiale pronto a ricevere in una fase successiva il nuovo strato di usura

Dal km 4+200 al km 7+650 la situazione della pavimentazione presenta un degrado minore del tratto precedente, con presenza localizzata di buche ed avvallamenti

Questi sono stati riparati nel mese di Aprile 2018 con la stessa tecnica indicata in precedenza, la fine di predisporre la pavimentazione alla successiva fase di rifacimento del manto di usura

Nell'ambito dello stesso intervento di Aprile è stata eseguita una ripulitura delle cunette e dei presidi idraulici

I guardrail presenti sono di tipologia N2 e sono in larga parte danneggiati; sono quindi da sostituire,

per una lunghezza complessiva di circa 500 ml in tratti non continui

La segnaletica orizzontale dal km 1+900 al km 7+650 è tutta da rifare

Lungo tutto l'asse della strada solamente un tratto di circa 400 ml tra il km 6+700 e 7+100 non necessita di alcuna manutenzione, in quanto è stato rifatto nel 2016 nell'ambito dell'allora vigente contratto di Manutenzione

Gli interventi da eseguirsi sulla strada sono finalizzati a

- rifacimento della pavimentazione
- sostituzione e/o rifacimento della barriere guardrail
- rifacimento della segnaletica orizzontale ed revisione di quella verticale

Detti interventi sono descritti nei paragrafi seguenti

Si segnala comunque che, visto lo stato di usura della strada, **qualora dalla stesura del presente progetto all'effettiva esecuzione dei lavori, a causa di eventi atmosferici avversi e/o di eventuali sopravvenute necessità, le ubicazioni e i dimensionamenti degli interventi potranno subire modifiche rispetto a quanto previsto in progetto, con specifici Ordini di Servizio della Direzione Lavori**

4 sp 493 braccianese - stato di progetto

4.1 Premessa

Gli interventi da eseguire sono descritti nelle singole categorie di lavori

- Pavimentazioni stradali
- Barriere guardrail
- Segnaletica

Suddivisi in tre singoli tratti

Area 1 – da km 27+200 a km 33+100

Individuate all'interno del tratto n.3 singole aree d'intervento, per lunghezza complessiva di 1450 ml

Area 2 – da km 12+800 a km 19+450

Individuate all'interno del tratto n.4 singole aree d'intervento, per lunghezza complessiva di 1800 ml

Area 3 – da km 4+200 a km 7+000

Individuate all'interno del tratto n.3 singole aree d'intervento, per lunghezza complessiva di 1700 ml

4.2 Pavimentazioni stradali

In funzione dello stato di usura della pavimentazione è previsto il seguente intervento

Scarifica spessore 3 cm

Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale

Mano di attacco

Tappeto di usura spessore 4 cm

I dettagli delle superfici di intervento e dei tratti nel computo metrico di progetto

4.3 Segnaletica

Rifacimento della segnaletica verticale ed orizzontale in corrispondenza delle zone d'intervento di cui al paragrafo precedenti

4.4 Barriere guardrail

Prevista in differenti tratti

Rimozione di barriere incidentate e loro reinserimento con barriere H2 su terra

Installazione di barriere H2 su terra in alcuni tratti sprovvisti

5 SP settevene mazzano - stato di progetto

5.1 Premessa

Gli interventi da eseguire sono descritti nelle singole categorie di lavori

- Pavimentazioni stradali
- Messa in sicurezza di intersezioni stradali
- Segnaletica

Il tratto d'intervento va dal km 1+900 al km 7+650, ingresso del paese, con un'interruzione di circa 400 ml tra il km 6+000 e 7+000 già realizzato in precedenza

5.2 Pavimentazioni stradali

Sono previsti due tipologie d'intervento in funzione dello stato di usura ad oggi rilevabile sulla pavimentazione e tenendo conto del recente intervento eseguito nel mese di Marzo 2018

Tratto da km 1+900 a km 4+200, bivio di Monte Gelato

Scarifica spessore 3 cm

Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale

Mano di attacco

Installazione geogriglia di rinforzo tipo Maccaferri MacGrid AR serie 5.7 o equivalente

Tappeto di usura spessore 4 cm

Tratto da km 4+200 a km 7+650, ingresso paese

Scarifica spessore 3 cm

Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale

Mano di attacco

Tappeto di usura spessore 4 cm

5.3 Segnaletica

Rifacimento della segnaletica verticale ed orizzontale in corrispondenza delle zone d'intervento di cui al paragrafo precedente

5.4 Barriere guardrail

Prevista in differenti tratti la rimozione di barriere incidentate e loro reinserimento con barriere H1 su terra

6 oneri di sicurezza

Gli oneri di sicurezza sono inseriti nel progetto con riferimento alle necessità legate ai singoli interventi

Le misure di sicurezza adottate, come meglio descritte nel PSC, sono

- Parzializzazione della carreggiata
- Segnaletica di cantiere
- Realizzazione temporanea di transito a senso unico alternato"

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.000.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 789.866,20
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 0,00
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 8.500,00
C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 73.146,52
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 789.866,20
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 798.366,20
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 15.967,32	
F. IVA 22%	€ 175.640,56	
F1 Imprevisti	€ 25,92	
G. Rilievi, accertamenti, indagini	€ 10.000,00	
H. Totale somme a disposizione (E+F+ F1+G)		€ 201.633,80
		€

Visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

"[...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assenti comunque denominati..[.];

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dall'Ing. Giovanni Saura a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art. 16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 90 (NOVANTA) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

ritenuto necessario, nelle more dell'approvazione del bilancio annuale di previsione, consentire l'espletamento delle gare in modo da acquisire significative economie temporali utili a procedere agli affidamenti ed avviare i lavori nel corrente esercizio finanziario nel rispetto delle tempistiche di cui al Decreto n. 49 del 16.02.2018 dando atto, pertanto, che negli atti di gara verrà inserita apposita clausola del seguente tenore: *"A fronte della straordinarietà della procedura in questione, l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche presentate dalle Imprese concorrenti sarà effettuata dopo l'approvazione, da parte dell'Amministrazione, del bilancio di previsione 2018 e del correlato Piano Esecutivo di Gestione (PEG)";*

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

ritenuto, pertanto, che per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera c) e con le modalità di cui all'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 798.366,20 (di cui € 73.146,52 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 8.500,00 per costo della sicurezza, non soggetto a ribasso);

reputato, altresì, che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 672.958,70 e scorporabile subappaltabile OS12A classifica I per un importo di € 116.907,50 in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della circostanza che le lavorazioni previste sono complementari e collegate e quindi non appare possibile un loro ulteriore frazionamento;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica ;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

DETERMINA

1) di approvare, in linea tecnica, il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n. 1 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. dell'Intervento "**CIA VN 18 0001 - Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. 493 Braccianese tra il Km. 0+000 ed il Km. 32+200 a tratti ed S.P. Settevene Mazzano tra il Km. 2+000 ed il Km. 7+800 a tratti**" per un importo complessivo di € 1.000.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 789.866,20
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 0,00
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 8.500,00
C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 73.146,52
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 789.866,20
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 798.366,20
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 15.967,32	
F. IVA 22%	€ 175.640,56	
F1 Imprevisti	€ 25,92	
G. Rilievi, accertamenti, indagini	€ 10.000,00	

H. Totale somme a disposizione (E+F+G)		€ 201.633,80
H1. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+H)		€ 1.000.000,00

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera c) e con le modalità di cui all'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 798.366,20 (di cui € 73.146,52 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 8.500,00 per costo della sicurezza, non soggetto a ribasso);

4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 672.958,70 e categoria scorporabile/subappaltabile OS12A classifica I per un importo di € 116.907,50, in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

5) di dare atto che, per le motivazioni di cui in premessa, negli atti di gara verrà inserita apposita clausola del seguente tenore: *"A fronte della straordinarietà della procedura in questione, l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche presentate dalle Imprese concorrenti sarà effettuata dopo l'approvazione, da parte dell'Amministrazione, del bilancio di previsione 2018 e del correlato Piano Esecutivo di Gestione (PEG)"*;

6) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo dei effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

"[...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati..[.];

7) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

8) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

9) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

10) di stabilire, sin d'ora che, all' esito dell'aggiudicazione verrà predisposta , da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli da effettuarsi ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii.

IL DIRIGENTE
Dott. Paolo BERNO