

SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

E

CITTA' DI GROTTAFERRATA

PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA SU VIA TUSCOLANA

(denominata localmente Anagnina) ALL'ALTEZZA DELLA

CHILOMETRICA 24, E DI UNA NUOVA BRETTELLA DI

COLLEGAMENTO CON LA VIA COMUNALE ROCCA DI PAPA

Indice degli articoli

Art. 1 - Premesse

Art. 2 - Oggetto della Convenzione

Art. 3 - Durata

Art. 4 - Progetto dell'Opera

Art. 5 - Obblighi a carico di CMRC

Art. 6 - Obblighi a carico del Comune di Grottaferrata

Art. 7 - Obblighi di carattere generale

Art. 8 - Garanzie

Art. 9 - Manutenzione delle opere

Art. 10 - Cessione delle opere

Art. 11 – Dismissione di tratte stradali della CMRC

Art. 12 – Foro competente

Art.13 – Comunicazioni tra le Parti

Art. 14 – Disposizione finale

CONVENZIONE

L'anno duemilaventitré, il giorno _____ del mese di

_____, in Roma, sono presenti:

Città Metropolitana di Roma Capitale

con sede in Roma, Viale Giorgio Ribotta, 41/43 - 00144 C.F. 80034390585, in persona del Dirigente del Dipartimento II “Mobilità e Viabilità” - Servizio 3 Viabilità Sud Ing. Paolo Emmi, nato a Roma, il 31.03.1960, nella sua qualità di legale rappresentate pro-tempore, di seguito denominata “Città Metropolitana”

E

CITTA' DI GROTTAFERRATA

con sede in Grottaferrata, Piazzetta Eugenio Conti n.1, Codice Fiscale 02838140586, Partita IVA 01124241009, che in seguito sarà denominato di seguito anche “Comune”, il quale interviene nel presente atto in persona del Dirigente del Settore Tecnico-Ambiente Ing. Andrea Trinca;

Premesso che:

- La SP Tuscolana è denominata localmente (nel tratto di intervento) “Anagnina”;
- l'intervento di collegamento stradale tra la SP Tuscolana (denominata localmente Via Anagnina) e la Via Comunale Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata, si inquadra tra le iniziative finalizzate alla razionalizzazione dei flussi di traffico gravitanti sul “Nodo di Squarciarelli” concretizzatesi con la deliberazione G.R.L. n° 9148 del 20/11/96, ai sensi della Legge Regionale del Lazio n° 60/1985, con la quale venivano disposti una serie di interventi con le finalità di cui sopra, alcuni dei quali si sono conclusi, come il 4° stralcio

funzionale denominato “*collegamento Villa Senni, Marino, Grottaferrata, Rocca di Papa*”, realizzato e successivamente controllato da Astral Spa;

- la delibera G.R. n° 9148 del 20/11/96 e il progetto complessivo redatto su incarico della Regione Lazio comprendente il collegamento in parola hanno messo in evidenza la necessità di attuare ulteriori interventi finalizzati al decongestionamento del traffico veicolare che insiste su un’infrastruttura viaria oramai inadeguata e limitata;

- il D.M. n. 224 del 29 maggio 2020 ha assegnato le risorse finanziarie alla Città metropolitana di Roma Capitale per il finanziamento degli interventi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;

- con Deliberazione n. 10 del 27/03/2023 recante “Approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023 – 2025 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 – 2025 ed Elenco Annuale 2023. Approvazione Programma Biennale Acquisti beni e servizi 2023-2024” è stato inserito l’intervento CUP F81B20000490001 Grottaferrata “*Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina (SP TUSCOLANA) - Via Rocca di Papa*”;

Atteso che il quadrante urbano che si inserisce a Sud di Via Anagnina, tra Via 24 Maggio e Via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata (Rm), versa in una condizione particolarmente critica se non caotica dal punto di vista trasportistico; in particolare:

- il collegamento stradale di Via Rocca di Papa (con adeguamento) – Via Anagnina, presenta molteplici finalità quali la messa in sicurezza dell’intersezione semaforica esistente tra via Rocca di Papa e via Anagnina che, come configurata non permette la svolta da via Rocca di Papa in direzione

Rocca Priora in sicurezza. Il nuovo collegamento inoltre permetterebbe l'accesso agevolato ai nuclei abitati dislocati sulla via comunale stessa e contemporaneamente il raggiungimento attraverso la viabilità interna comunale di Rocca di Papa della strada Squarciarelli – Rocca di Papa costituendo un bypass di collegamento tra l'Anagnina, la zona di Rocca di Papa e l'area dei Castelli Romani senza interessare la rotatoria di Squarciarelli;

- l'intersezione semaforica posta tra Via Anagnina e Via Rocca di Papa, a causa del basso angolo formato tra gli assi delle due strade, nonché dei ridotti spazi di manovra e del forte traffico, risulta fortemente congestionata e non riesce a garantire i minimi livelli di servizio e di sicurezza dell'intero nodo;

- il tratto di Via Rocca di Papa limitrofo all'intersezione sopra citato è caratterizzato da una larghezza della sede stradale piuttosto limitata che costringe le automobili ad un particolare attenzione nel transitare l'una accanto all'altra in senso opposto, e che porta le vetture ad arrestarsi per consentire il passaggio di mezzi di trasporto leggermente più grandi, rallentando il flusso veicolare;

- per ripristinare la scorrevolezza del transito sulla via Provinciale Tuscolana (Anagnina) ed eliminare situazioni di pericolo causate dall'incrocio attuale con la SC Rocca di Papa è necessaria la realizzazione di una rotatoria su Via Tuscolana all'altezza della chilometrica 24, e di una nuova bretella di collegamento tra la predetta rotatoria e la SC Rocca di Papa;

- in virtù del nuovo assetto di progetto il tratto stradale della SC Rocca di Papa tra l'attuale svincolo semaforizzato e la nuova bretella di collegamento della SC Rocca di Papa con la SP Tuscolana diverrà a senso unico in uscita dalla SP Tuscolana;

Rep. n. _____/23

Tutto ciò premesso

Ritenuto che esistono le condizioni ottimali per la predisposizione di una Convenzione fra la CMRC e il Comune di Grottaferrata al fine della realizzazione degli interventi come sopra descritti;

Richiamati:

- l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 che prevede la possibilità, per le Amministrazioni Pubbliche di *“concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune” (comma 1), e per tali accordi “si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall’art. 11, commi 2 e 3” della medesima legge (comma 2);*
- la deliberazione n.22 del 30/09/2015 del Consiglio metropolitano che ha approvato in via definitiva lo schema di convenzione-quadro per la collaborazione istituzionale tra la Città metropolitana di Roma Capitale e i Comuni del territorio metropolitano;

Preso atto degli oneri connessi alla realizzazione di tali interventi CMRC provvede a valere sulle risorse assegnate con il D.M. n. 224 del 29 maggio 2020, in qualità di soggetto attuatore.

Per quanto sopra, è possibile procedere con la sottoscrizione della presente Convenzione di Collaborazione, a norma del richiamato art. 15 comma 1 della Legge 241/1990, da sottoscrivere con firma digitale, ai sensi dell’articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n.82, ovvero con firma elettronica avanzata, ai sensi dell’articolo 1, comma 1, lettera s, del medesimo D.lgs., ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità, ai sensi dello stesso art. 15 comma 3 della Legge 241/1990;

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti convengono e stipulano quanto segue

Articolo 1

Premesse

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto con valore di dispositivo.

Articolo 2

Oggetto della convenzione

CMRC, limitatamente all'appalto di cui alla presente convenzione, accetta di realizzare, a sua cura e spese, nel rispetto di tutte le prescrizioni di legge nonché di quanto previsto nella presente convenzione, l'intervento denominato F81B20000490001 Grottaferrata "*Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina (SP TUSCOLANA) - Via Rocca di Papa*";

Il progetto, in linea generale e come da planimetria allegata alla presente prevede la realizzazione di:

- una nuova rotatoria al Km 24+000 circa della SP Tuscolana (Via Anagnina);
- una nuova bretella di collegamento tra la rotatoria al Km 24+000 della SP Tuscolana e la SC Rocca di Papa;
- l'adeguamento di un tratto della SC Rocca di Papa fino all'intersezione con SC Via del Seminario;
- una nuova rotatoria all'intersezione tra SC Rocca di Papa e la SC Via del Seminario.

Le strade oggetto di intervento limitatamente all'appalto di cui alla presente Convenzione appartengono alla CMRC e al Comune di Grottaferrata.

La CMRC, a seguito della conclusione positiva della conferenza di servizi decisoria, realizzerà il citato intervento come definito a seguito dei pareri, nulla osta ed autorizzazioni rilasciati dai soggetti coinvolti nella conferenza di servizi predetta.

Rep. n. _____/23

Le parti ispirano la propria azione al principio di leale collaborazione, nel rispetto delle specifiche competenze.

Articolo 3

Durata

La presente convenzione, finalizzata alla realizzazione degli interventi di cui all'art. 2, ha durata dalla data di sottoscrizione e fino alla formale ripresa in consegna delle aree a seguito dell'approvazione degli atti di collaudo.

Articolo 4

Progetto dell'Opera

La progettazione dell'opera è a carico di Città Metropolitana di Roma Capitale, il Comune di Grottaferrata autorizza CMRC a procedere alla sua esecuzione sulla base delle prescrizioni fornite in sede di CDS.

Articolo 5

Obblighi a carico di CMRC

CMRC si obbliga, a sua cura, spese e responsabilità, alla redazione del Progetto, all'esecuzione degli espropri ed alla relativa acquisizione delle aree, dei pareri ed autorizzazioni di legge e alla successiva fase di affidamento ed esecuzione dei lavori in qualità di Committente e Stazione appaltante.

CMRC si obbliga, inoltre, a propria cura e spese e sotto sua responsabilità, alla corretta gestione delle aree di cantiere durante l'esecuzione delle opere e ad assicurare la corretta continuità del servizio di viabilità, in ottemperanza alle norme vigenti.

La CMRC prenderà in carico il tratto stradale della SC Rocca di Papa oggetto dell'intervento e comunicherà la data di inizio e di fine lavori accreditando

Rep. n. _____/23

l'eventuale impresa che eseguirà i lavori stessi, indicando sempre un responsabile diretto della CMRC come unico interlocutore nei confronti del Comune.

CMRC si obbliga a nominare, a propria cura e spese tecnici qualificati per la progettazione, la direzione dei lavori e il coordinamento della sicurezza, secondo il disposto della normativa di settore applicabile, nonché ulteriori figure tecniche che dovessero rendersi necessarie nel corso dell'approvazione e/o esecuzione dell'appalto e a darne tempestiva comunicazione al Comune trasmettendo allo stesso comune i riferimenti dei soggetti incaricati.

CMRC dichiara che il Responsabile dei lavori è l'ing. Giovanni Tozzi.

Infine, CMRC si obbliga a procedere, a sua cura e spese, al collaudo delle opere, impegnandosi a trasmetterlo prima della consegna delle opere al Comune di Grottaferrata per quanto di competenza.

Articolo 6

Obblighi a carico del Comune di Grottaferrata

Il Comune provvederà all'emissione delle ordinanze relative alla regolamentazione del transito sulla SC Rocca di Papa durante lo svolgimento dei lavori ed alla regolamentazione del transito sugli snodi circostanti in base alle esigenze di cantiere, che dovranno essere richieste dalla CMRC con un termine congruo, non inferiore a 7 giorni lavorativi.

2. Al termine dei lavori la SC Rocca di Papa compresa la nuova bretella di collegamento con la rotatoria Km 24+000 della Tuscolana, rientrerà nel patrimonio del Comune che provvederà alla cura e manutenzione delle opere realizzate.

Articolo 7

Obblighi di carattere generale

Rep. n. _____/23

Durante l'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere la CMRC e il Comune si impegnano a non interrompere il transito lungo le strutture viarie di cui sono proprietarie, salvo i casi di comprovata necessità e previo tempestivo accordo, adottando le ordinanze secondo i rispettivi poteri, nonché le prescrizioni ritenute necessarie per la regolazione della circolazione e la garanzia della sicurezza stradale.

La CMRC ed il Comune dovranno concordare di volta in volta le disposizioni di ordine generale relative allo svolgimento dei lavori, nell'interesse delle relative proprietà, della tutela della circolazione e dell'impianto stesso.

Articolo 8

Garanzie

Nel rispetto di quanto stabilito dal D.lgs.36/2023, a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni connesse all'esecuzione dei lavori relativi agli interventi previsti dalla Progettazione esecutiva denominata F81B20000490001 Grottaferrata "Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina (SP TUSCOLANA) - Via Rocca di Papa", CMRC chiederà alla società aggiudicataria dei lavori idonea garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva nei modi e nei tempi previsti dal Codice.

Articolo 9

Manutenzione delle opere

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto della presente convenzione resta a carico di CMRC fino alla data della formale ripresa in consegna delle aree a seguito dell'approvazione del loro collaudo definitivo.

A seguito della ripresa in consegna delle aree da parte del Comune di Grottaferrata e del collaudo definitivo/Certificato di regolare esecuzione, la manutenzione delle opere di cui al presente atto sarà a carico:

Rep. n. _____/23

- di CMRC, per quanto concerne la manutenzione ordinaria e straordinaria della nuova Rotatoria al Km 24+000 della SP Tuscolana;

- del Comune di Grottaferrata, per quanto concerne la manutenzione ordinaria e straordinaria della SC Rocca di Papa come adeguata dal progetto ivi compresa la nuova bretella di collegamento con la SP Tuscolana e le opere d'arte annesse, la nuova rotatoria all'incrocio tra SC Rocca di Papa e la SC Via del Seminario;

Articolo 10

Cessione delle opere

CMRC si obbliga in conformità alle disposizioni contenute nei successivi punti:

a) a realizzare direttamente, a proprie cure, spese e responsabilità, le opere previste nella presente convenzione.

Le opere potranno essere cedute soltanto dopo ripresa in consegna delle aree; tuttavia, nelle more della chiusura delle operazioni di collaudo, si potrà consentire, con specifico atto sottoscritto tra le parti, la presa in consegna provvisoria da parte del Comune di Grottaferrata ed il loro uso per il pubblico transito.

I compensi professionali, le spese per tutti i servizi e quelle per la sottoscrizione del presente atto, oltre che le spese di collaudo, sono a totale carico di CMRC

Articolo 11

Dismissione di tratte stradali della CMRC

Nel caso in cui le funzioni già attribuite alla CMRC, in ragione di provvedimenti emessi ai sensi dell'art. 2 del d.lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada), vengano trasferite ad altri enti territoriali, la Città metropolitana di Roma Capitale si impegna, ove necessario, a trasferire, unitamente alle funzioni, gli impegni convenzionalmente assunti con la presente.

Articolo 12

Foro competente

Per tutte le contestazioni che dovessero sorgere in merito alla presente convenzione si dichiara competente il Foro di Roma.

Articolo 13

Comunicazioni tra le Parti

Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione deve essere effettuata:

- alla Città Metropolitana di Roma Capitale, tramite posta elettronica certificata PEC

al seguente all'indirizzo: viabilita@pec.cittametropolitanaroma.it;

- al Comune di Grottaferrata, all'attenzione del Sindaco e del Dirigente del Settore

Tecnico, tramite posta elettronica certificata PEC al seguente all'indirizzo:

info@pec.comune.grottaferrata.rm.it.

Articolo 14

Disposizione finale

La presente convenzione, unitamente agli allegati e/o agli atti richiamati, viene letta, confermata e sottoscritta dalle Parti con firma digitale.

Roma, lì

Città Metropolitana di Roma Capitale

Il Dirigente del Servizio 3 Viabilità Sud

Città di Grottaferrata

Il Dirigente del Settore Tecnico-Ambiente