

CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO finalizzata all'eventuale indizione di una Gara comunitaria a procedura aperta, da parte della Città Metropolitana di Roma Capitale nella veste di Soggetto Aggregatore, come da deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione del 23 luglio 2015, finalizzata alla stipula di Convenzione per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali.

DOCUMENTO DI SUPPORTO ALLA CONSULTAZIONE

OGGETTO

Gara mediante procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, suddivisa in 3 Lotti territoriali:

Lotto 1- Roma Capitale, Società Partecipate Roma Capitale- Città metropolitana di Roma Capitale e relativi Comuni: comprende la città di Roma Capitale, le società partecipate del Comune di Roma Capitale, la Città Metropolitana di Roma Capitale, i Comuni della Città Metropolitana di Roma Capitale ubicati a nord-ovest della città di Roma Capitale (Civitavecchia, Allumiere, Tolfa, Santa Marinella, Canale Monterano, Manziana, Bracciano, Trevignano Romano, Cerveteri, Ladispoli, Anguillara Sabazia, Fiumicino, Campagnano di Roma, Mazzano Romano, Magliano Romano, Rignano Flaminio, Morlupo, Castelnuovo di Porto, Formello, Sacrofano, Riano, Monterotondo, Mentana, Fonte Nuova, Sant'Angelo Romano, Palombara Sabina, Sant'Oreste, Ponzano Romano, Filacciano, Nazzano, Torrita Tiberina, Civitella San Paolo, Capena, Fiano Romano, Montelibretti, Moricone, Nerola, Montorio Romano, Monteflavio) ed eventuali società partecipate nonché i Comuni della Città Metropolitana di Roma Capitale ubicati nel territorio sud-est della città di Roma Capitale (Guidonia Montecelio, San Polo dei Cavalieri, Marcellina, Licenza, Roccagiovine, Roviano, Tivoli, Vicovaro, Saracinesco, Sambuci, Cerreto Laziale, Ciciliano, Casape, Castel Madama, Marano Equo, Agosta, Rocca Canterano, Canterano, Rocco di Santo Stefano, San Gregorio de Sassola, Poli, Capranica Prenestina, Pisoniano, Gerano, Percile, Mandela, Cineto Romano, Vallinfreda, Vivaro Romano, Riofreddo, Anticoli Corrado, Arsoli, Cervara di Roma, Camerata Nuova, Subiaco, Affile, Roiate, Arcinazzo Romano, Jenne, Vallepietra, Bellegra, San Vito Romano, Olevano Romano, Genazzano, Cave, Palestrina, Rocca di Cave, Castel San Pietro Romano, Zagarolo, Colonna, San Cesareo, Galliciano nel Lazio, Monte Compatri, Rocca Priora, Rocca di Papa, Frascati, Grottaferrata, Monte Porzio Catone, Ciampino, Marino, Castel Gandolfo, Albano Laziale, Ariccia, Nemi, Velletri, Lariano, Genzano di Roma, Lanuvio, Labico, Valmontone, Artena, Collesferro, Segni, Gavignano, Montelanico, Gorga, Carpineto Romano, Pomezia, Ardea, Anzio, Nettuno) ed eventuali società partecipate;

Lotto 2 - Lazio Nord: ricomprende i Comuni/Province afferenti alle province di Rieti e Viterbo (Lazio nord) ed eventuali società partecipate dagli stessi;

Lotto 3 - Lazio Sud: ricomprende i Comuni/Province afferenti alle province di Latina e Frosinone ed eventuali società partecipate.

CARATTERISTICHE TECNICHE

L'oggetto principale della concessione è classificato con il **CPV "90600000-3" Servizi di pulizia e igienizzazione di aree urbane o rurali, servizi connessi.**

Il servizio ha per oggetto tutte le prestazioni necessarie per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale ed il reintegro delle matrici ambientali delle strade di competenza degli Enti aderenti alla Convenzione interessate da incidenti stradali, in conformità alle previsioni di cui al Titolo II del Codice della Strada, relative ai poteri e compiti degli enti proprietari.

In particolare, il servizio consiste nell'attività, esplicita in situazione di emergenza e non, di pulitura della piattaforma stradale, mediante:

- lavaggio e aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli, versati sulla carreggiata;
- recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale; l'intervento comprende, se occorre, il recupero, carico, trasporto, scarico, smaltimento in apposite

discariche autorizzate, per il loro trattamento a norma di legge, del materiale, dei liquidi e delle carcasse disperse sulla sede stradale;

- ogni altra attività necessaria al reintegro delle matrici ambientali a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale e sulle sue pertinenze;
- posa della eventuale segnaletica necessaria per garantire la transitabilità in condizioni di sicurezza.

Per la definizione di “sede stradale” si rimanda all’art. 3, comma 1, punto 46, del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada). Tali interventi costituiscono obbligo sancito dagli artt. 14, 161, 211 del Codice della Strada e dall’art. 192 del Decreto Legislativo n. 152 del 2006 e s.m.i., recante “Testo Unico in materia ambientale”.

Gli interventi di ripristino post incidente e di rimozione dal sedime stradale di residui materiali e di elementi che generano condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, l’ambiente o la salute pubblica devono essere effettuati nel rispetto della normativa vigente e, in particolare, di quella in materia ambientale.

Descrizione delle prestazioni inerenti all’attività di ripristino

Il servizio di ripristino si articola nelle seguenti prestazioni:

1. INTERVENTI

A) “interventi “standard” obbligatori purché vengano forniti i dati identificativi del/dei veicolo/i coinvolto/i nel sinistro stradale o in altro evento e gli estremi delle rispettive Compagnie di Assicurazione (RCA) per la responsabilità civile/trasporto. Gli interventi in oggetto vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale Operativa del concessionario del servizio da parte del personale del Corpo di Polizia Municipale e/o dagli altri Organi di Polizia stradale.

Le tipologie di intervento che rientrano in questa classe sono:

- 1) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante pulitura dell’area interessata da sinistro stradale o da altro evento, con aspirazione dei liquidi “sversati” di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, aventi caratteristiche inquinanti (olio, carburante, liquidi di raffreddamento motore, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all’equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
- 2) posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o altro evento turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Municipale e/o degli altri Organi di Polizia Stradale;
- 3) recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di sinistro stradale o di altro evento; l’intervento comprende, se occorre, il recupero, carico, trasporto, scarico, smaltimento in apposite discariche autorizzate, per il loro trattamento a norma di legge, del materiale e dei liquidi, nonché il recupero delle carcasse disperse sulla sede stradale;

B) “interventi straordinari” obbligatori privi dell’individuazione del/i veicolo/i il cui conducente o i cui conducenti abbia o abbiano causato il sinistro stradale o altro evento e, quindi, della possibilità per il concessionario di recuperare i costi dalle Compagnie di Assicurazione per la responsabilità civile/trasporto. Gli interventi in oggetto vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale Operativa del concessionario del servizio da parte del personale del Corpo di Polizia Municipale e/o dagli altri Organi di Polizia stradale.

Le tipologie di intervento che rientrano in questa classe sono:

- 1) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante pulitura dell'area interessata da sinistro stradale o da altro evento, con aspirazione dei liquidi "sversati" di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, aventi caratteristiche inquinanti (olio, carburante, liquidi di raffreddamento motore, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
- 2) posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o altro evento turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Municipale e/o degli altri Organi di Polizia Stradale;
- 3) recupero di materiale trasportato e disperso sulla piattaforma stradale a seguito di sinistro stradale o altro evento; l'intervento comprende, se occorre, il recupero, carico, trasporto, scarico, smaltimento in apposite discariche autorizzate, per il loro trattamento a norma di legge, del materiale e dei liquidi, nonché il recupero delle carcasse disperse sulla sede stradale;

C) "interventi "perdita di carico" che vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale Operativa del concessionario del servizio da parte del personale del Corpo di Polizia Municipale e/o dagli altri Organi di Polizia stradale.

Le tipologie di intervento che rientrano in questa categoria sono:

- 1) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale e di reintegro delle matrici ambientali a seguito del verificarsi di sinistri stradali o di eventi relativi alla circolazione perdita di carico e/o versamento di liquidi da parte dei veicoli trasportanti coinvolti;
- 2) posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o di altro evento turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Municipale e/o degli altri Organi di Polizia Stradale;
- 3) recupero di materiale trasportato e disperso sulla piattaforma stradale; l'intervento comprende, se occorre, il recupero, carico, trasporto, scarico, smaltimento in apposite discariche autorizzate, per il loro trattamento a norma di legge, del materiale e dei liquidi, nonché il recupero delle carcasse disperse sulla sede stradale;

D) "interventi in contesto di criticità" consistenti nella pulizia della piattaforma stradale in caso di "gravi sversamenti" o dispersione di merci, materie pericolose/infettanti/tossiche comunque trasportate, richiedenti la bonifica del territorio ovvero situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti" ai sensi della legge 334/1999 (cd Legge Seveso) purché vengano forniti i dati identificativi del/i veicolo/veicoli coinvolti nel sinistro e gli estremi delle rispettive Compagnie di Assicurazione per la responsabilità civile/trasporto.

Si procederà al posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Municipale e/o degli altri Organi intervenuti e al recupero del materiale trasportato e disperso sulla piattaforma stradale.

E) Servizi aggiuntivi consistenti:

- 1) rimozione di veicoli in stato di abbandono: l'aggiudicatario garantirà l'esecuzione dei servizi di rimozione, trasporto, conferimento provvisorio a un centro di raccolta e successiva demolizione, radiazione e cancellazione dal pubblico registro automobilistico dei veicoli a motore o non, rinvenuti dalla polizia municipale e dalle altre forze di polizia competenti per territorio, su aree pubbliche e proprie pertinenze e nelle aree private di uso pubblico, quando siano in evidente stato di abbandono. Il servizio dovrà essere

svolto, su richiesta della Polizia Municipale ovvero delle altre forze di polizia territoriali o degli altri Organi di Polizia Stradale e comunque secondo quanto disposto dal D.M. n. 460/1999 e successive modificazioni ed integrazioni;

2) ripristino delle infrastrutture della sede stradale e sue pertinenze; l'aggiudicatario garantirà le attività ed i materiali necessari per il ripristino dello *status quo ante* della sede stradale e delle sue pertinenze danneggiate da incidenti stradali (es. barriere metalliche ed in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione, parcometri, ecc..).

2. CONTACT CENTER E SITO WEB DEDICATO

Gli interventi possono essere richiesti dalla Polizia Municipale e/o altro Organo di Polizia, ovvero dal personale del Comune, attraverso comunicazione ad apposita utenza telefonica. A tal fine, dovrà essere attivato dal concessionario un Contact Center o numero unico di riferimento, in servizio 24 ore su 24 per 365 giorni all'anno, a cui comunicare le segnalazioni di intervento da parte dell'ufficio preposto dell'Ente aderente e/o o degli altri Organi di Polizia Stradale e creata, altresì, una casella unica di posta elettronica certificata dedicata per ogni tipo di comunicazione che dovrà intercorrere tra l'Ente aderente e il concessionario del servizio.

Ai fini di informazione sul servizio svolto, il concessionario dovrà fornire su un proprio sito web ovvero su altro sito dedicato con accesso riservato, il riepilogo degli interventi effettuati i cui elementi informativi e di tempistica devono contenere almeno i seguenti dati (aggiornati entro le 48 ore dal sinistro):

- data del sinistro;
- punto di fermo del veicolo incidentato (progressiva distanziometrica della strada o coordinate geografiche);
- organi di Polizia presenti sul luogo del sinistro;
- ora della chiamata;
- ora di arrivo sul luogo dell'intervento degli operatori;
- numero di operatori intervenuti;
- durata intervento;
- elenco eventuali danni alle infrastrutture stradali.

TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

1. I tempi di intervento dovranno essere contenuti al massimo:

- entro 30 minuti dalla chiamata nei giorni feriali nella fascia oraria compresa tra le ore 06.00 e le ore 22.00 ovvero in quello inferiore offerto in sede di gara;
- entro 45 minuti dalla chiamata nei giorni festivi nella fascia oraria compresa tra le ore 00.00 alle ore 24.00 e nei giorni feriali dalle ore 22.00 alle ore 06.00 ovvero in quello inferiore offerto in sede di gara.

LUOGHI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli interventi di ripristino di cui trattasi dovranno essere effettuati su tutte le strade, piste ciclabili e sulle loro pertinenze di competenza degli Enti aderenti alla Convenzione, comprese le strade vicinali, i terreni, i fossi e le proprietà limitrofe alla sede stradale interessata dagli incidenti stradali in riferimento ai quali l'Ente aderente è tenuta ad intervenire al fine di garantire la pubblica incolumità

DURATA

La Convenzione avrà una durata di quarantotto mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione della stessa o, se antecedente, dalla data del verbale di avvio anticipato dell'esecuzione del servizio, salva la facoltà di proroga da esercitarsi nei modi e nelle forme di seguito indicati. I Contratti attuativi avranno durata massima pari a 2 anni, con scadenza entro i 48 (quarantotto) mesi successivi dalla data di inizio di erogazione dei servizi indicata nel Contratto attuativo.

2. La stazione appaltante, tre mesi prima della scadenza della Convenzione, si riserva la facoltà di prorogare la stessa per un ulteriore anno. La proroga sarà effettuata agli stessi patti e condizioni del contratto originario. Durante il periodo di proroga l'Amministrazione si riserva la facoltà di bandire una nuova gara a seguito dell'aggiudicazione della quale il nuovo operatore economico aggiudicatario subentrerà nella esecuzione del servizio.

3. L'Amministrazione si riserva comunque la facoltà di procedere alla proroga tecnica della durata della Convenzione al ricorrere delle relative condizioni di legge. Tale proroga è limitata ad un periodo di sei mesi necessari alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso, il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante.

MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di selezione delle offerte è il seguente: **offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi e per gli effetti dell'art. 108 D.Lgs. 36/23.

2. Trattandosi di un Servizio che non comporta costi per L'Amministrazione procedente e che non prevede un importo a base d'asta da ribassare, mancando del tutto "*l'elemento prezzo*", si precisa che il punteggio verrà assegnato esclusivamente avendo riguardo alle caratteristiche tecnico-qualitative del servizio offerto.

3. La presente gara verrà, quindi, aggiudicata, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa al soggetto giuridico che avrà conseguito il punteggio complessivo più alto, risultante dalla somma dei punteggi attribuiti alla sola offerta tecnica, sulla base dei seguenti parametri/criteri di valutazione, ai quali potranno essere assegnati complessivamente **fino ad un massimo di punti 100.**

VALORE STIMATO DELLA CONCESSIONE

Ai sensi degli artt. 176 e ss. D.Lgs. 36/23, il valore presunto complessivo ed indicativo del servizio, stimato sulla base della sinistrosità media rilevata negli anni 2017/2018/2019, potrebbe essere calcolato, per ciascun Lotto, in:

(importo richiesto alla compagnia assicurativa per sinistro) x n. sinistri in media all'anno x 3 anni.

COSTI DEL SERVIZIO

Trattandosi di concessione, il servizio dovrà essere svolto senza costi a carico degli Enti aderenti o dei cittadini.

Il servizio in concessione non dovrà comportare nessun onere economico a carico degli Enti aderenti. Il corrispettivo per il concessionario sarà costituito “**unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio**”.

2. Il concessionario potrà agire nei confronti delle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, fermo restando che, anche in caso di mancato recupero nei confronti dei soggetti obbligati, nessun onere economico potrà gravare sul Comune ai sensi del precedente comma 1.

3. Nel caso in cui non fosse possibile individuare il responsabile o i responsabili, i costi degli interventi ricompresi nell'art. 2 del presente Capitolato, sopra descritti, dovranno rimanere, comunque, a carico esclusivo del concessionario del servizio.

4. Ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, nonché della determinazione dell'AVCP n. 3/2008 e del D.Lgs. 36/23 si precisa che l'importo degli oneri della sicurezza è pari a zero, essendo stata effettuata dall'Amministrazione procedente una valutazione in merito, da cui è risultato che si tratta di un servizio per il quale non è prevista l'esecuzione all'interno degli ambienti dell'Amministrazione procedente.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Si prevedono requisiti tali da non ostacolare e favorire la partecipazione alla procedura delle PMI, nei limiti della complessità dell'appalto.

a. **Requisiti di capacità economico finanziaria**

Si valuterà l'introduzione del requisito di idonee referenze bancarie rilasciate da almeno due Istituti di credito o intermediari autorizzati ai sensi della legge 385/1993 attestanti la capacità economico-finanziaria dell'impresa e di un fatturato minimo specifico per servizi analoghi svolti presso strutture pubbliche e/o private al netto dell'IVA, realizzato complessivamente negli ultimi tre anni (2020/2021/2022) non inferiore al valore totale del massimale triennale per il Lotto di maggior valore cui si partecipa.

b. **Requisiti di capacità tecnica e professionale**

Si valuterà l'introduzione del requisito del possesso di Certificazioni di qualità.