

<b>OGGETTO:</b>	<b>FONDO PROGETTAZIONE DI CUI AL DPCM 17 DICEMBRE 2021 (GU N. 41 DEL 18-2-2022) – CONCORSO DI PROGETTAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE CHE COLLEGHI LA STAZIONE FERROVIARIA CON IL BOSCO DI MANZIANA – DIP (DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE)</b>
-----------------	---

**Premesso che** con determinazione a contrarre n. 403 del 01/07/2022 è stato indetto un concorso di progettazione ai sensi degli artt. 152 e 157 del codice appalti (D. Lgs. 50/2016) mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, finalizzato all'individuazione del vincitore sulla base di uno studio di fattibilità tecnico economica al quale sarà poi affidata la progettazione definitiva comprensiva degli elaborati necessari per l'acquisizione dei pareri/n.o./autorizzazioni, l'acquisizione dei pareri e la progettazione esecutiva di una pista ciclabile che colleghi la stazione ferroviaria con il Bosco di Manziana (con due passaggi sopraelevati);

il presente DIP (Documento di Indirizzo della Progettazione), da porre a base del concorso, impartisce i seguenti indirizzi:

- il percorso della pista ciclabile, che dovrà collegare la stazione ferroviaria con il bosco di Manziana, dovrà essere sviluppato tenendo conto della planimetria redatta dal sottoscritto ed interesserà aree insistenti sui fogli 9, 7 e 11; La rampa di partenza nel piazzale della stazione FFS, il ponte finale sulla strada provinciale 493 (via dei Platani) e le sue rampe di accesso dovranno avere una larghezza non inferiore a metri 3 (tre) e dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente in particolare anche del D.M. 236/1989 e della legge 13/1989. Dovranno, inoltre, essere individuate apposite aree di parcheggio, in arrivo ed in partenza, per le biciclette;
- gli obiettivi da perseguire con l'intervento sono la realizzazione di un sistema di percorsi in grado di promuovere l'uso ecosostenibile delle due ruote come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane che per le attività turistiche e ricreative;
- i requisiti tecnici di progetto che l'intervento deve soddisfare sono il rispetto della normativa vigente in particolare del DPCM 17/12/2021, del D.M. 11 ottobre 2017 (CAM), della legge 9 gennaio 1989 n. 13, del D.M. 236/1989 e ss.mm.ii. I progetti, inoltre, dovranno:
  - essere coerenti o complementari rispetto agli obiettivi posti dall'art. 3 del regolamento (UE) 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e resilienza, nonché con gli obiettivi della programmazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, secondo lo schema dei bandi tipo di cui all'art. 6-quater, comma 10, del decreto-legge n. 91 del 2017;
  - essere utili a realizzare almeno uno degli obiettivi di cui al comma 6, dell'art. 6-quater del decreto-legge n. 91 del 2017;
  - essere effettuate secondo le linee guida, in materia di progettazione infrastrutturale, adottate dall'Autorità politica delegata per il sud e la coesione territoriale di concerto con Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in attuazione dell'art. 6-quater, comma 10, del decreto-legge n. 91 del 2017;
- in fase di concorso dovrà essere trasmesso lo Studio Fattibilità Tecnico Economica composto dai seguenti elaborati:
 

Relazioni (max 4 pagine A4) Studio di inserimento urbanistico (vincolistica delle aree interessate all'opera, estratto PRG, estratto CTR e estratto della mappa catastale) elaborati grafici planimetrie dell'opera, rendering, fotoinserimento, sezioni, prospetti, piante e dettagli costruttivi Calcolo sommario spesa/Piano economico e finanziario di massima Quadro economico preliminare di progetto Piano particellare preliminare delle aree di esproprio Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza
---
- il concorso di progettazione, ai sensi degli artt. 152 e 157 del codice appalti (D.Lgs. 50/2016), verrà affidato mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- al vincitore del concorso, oltre al riconoscimento del premio del I classificato, verrà affidato anche l'incarico per la redazione del progetto definitivo (comprensivo degli elaborati per acquisizione pareri/n.o./autorizzazioni ed il piano particellare esproprio), l'acquisizione di pareri/n.o./autorizzazioni, ed il progetto esecutivo e sicurezza progettuale (dettagli incarico descritti nella determinazione a contrarre n. 403 del 01/07/2022).

Manziana li, 06/07/2022

Il Responsabile dell'Area Tecnica/RuP  
ing. Mario Fratini



*Mario Fratini*