



DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'

Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99900784

Del 16-03-2022

Registro Unico n. 802
del 25/03/2022

Protocollo n. 0054423 del
25/03/2022

Responsabile dell'istruttoria
Rag. Daniela Lappa

Responsabile del procedimento
Dott. Luigino ROSATI

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 22/03/2022
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 25/03/2022
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 25/03/2022

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA VS 18 1092 - TIVOLI ED ALTRI - S.P. 51/A MAREMMANA II - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE BONIFICA A TRATTI DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE DAL KM 1+000 AL KM 8+800 - S.P. 49/A PRENESTINA POLI - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE BONIFICA A TRATTI DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE, SEGNALETICA DAL KM 30+000 AL KM 36+000 (TRATTI), E REALIZZAZIONE DI GABBIONATE AL KM 33+450 - S.P. 63/A BELLEGRA ROCCA SANTO STEFANO - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE BONIFICA A TRATTI DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE DAL KM 0+000 AL KM 2+700 E RIFACIMENTO SEGNALETICA - ANNO 2021 - PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA - RTI S.N. COSTRUZIONI SRL CON COSTRUZIONI CONGLOMERATI ED AFFINI SRL - IMPORTO SPESA EURO 571.980,14 (IVA 22 PER CENTO INCLUSA) - CUP F87H18002890001 - CIG 896629223B

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO



Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 con la quale è stato approvato il *Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed il relativo Elenco annuale 2021* nel quale risulta inserito, tra gli altri l'intervento **CIA VS 18 1092 – TIVOLI ED ALTRI – S.P. 51/a MAREMMANA 2^ - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km 1+000 al Km 8+800 – S.P. 49/a PRENESTINA POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, segnaletica dal Km 30+000 al Km 36+000 (tratti), e realizzazione di gabbionate al Km 33+450 – S.P. 63/a BELLEGRA-ROCCA S. STEFANO - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km0+000 al Km 2+700 e rifacimento segnaletica – Anno 2021**";

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 24 del 28/06/2021 "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art.169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro.";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 25 del 28/06/2021 "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 30/07/2021 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021– 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021–2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021–2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 – Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.*”.

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 45 del 23.09.2021 recante *Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7.5.2021 “Ripartizione ed utilizzo dei*



fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 14.08.2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13.10.2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” - Approvazione del programma triennale degli interventi annualità 2021 – 2023.”

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 47 del 29.11.2021 recante *“Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021 - Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.”*

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24 dicembre 2021, pubblicato nella G.U. del 30 dicembre 2021, con il quale è stato disposto, sentita la Conferenza Stato Città e previa intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il differimento dal 31 dicembre 2021 al 31 marzo 2022 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 24 dicembre 2021, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 31 marzo 2022;

vista la Circolare del 4.01.2021 protocollo n. CMRC-2022-0000001 a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2022;

visto il decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228 coordinato con la legge di conversione 25 febbraio 2022, n. 15 recante: «Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi.»

visto il comma 5-sexiesdecies dell'art. 3 del decreto stesso che dispone: “Il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2022-2024 da parte degli enti locali, previsto all'articolo 151, comma 1, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, da ultimo differito ai sensi del decreto del Ministro dell'interno 24 dicembre 2021, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 309 del 30 dicembre 2021, è differito al 31 maggio 2022”.

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 32-15 del 10.3.2022 avente ad oggetto *“Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della gestione 2021 (art. 228 del D. Lgs n. 267/2000 e art. 3 D.Lgs. n. 118/2011). Variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2022, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata”;*

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di



manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, (ora **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)**), pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1, comma 1077, della medesima Legge di Bilancio 2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

che il Programma quinquennale veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII (ora Dipartimento II "Mobilità e Viabilità") alla Direzione Generale per le strade e le autostrade strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il comma 5 del richiamato art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT (ora **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)**) testualmente prevedeva che il Programma quinquennale presentato entro il termine previsto era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2021, l'Intervento **“CIA VS 18 1092 – TIVOLI ED ALTRI – S.P. 51/a MAREMMANA 2^ - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km 1+000 al Km 8+800 – S.P. 49/a PRENESTINA POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, segnaletica dal Km 30+000 al Km 36+000 (tratti), e realizzazione di gabbionate al Km 33+450 – S.P. 63/a BELLEGRA-ROCCA S. STEFANO - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km0+000 al Km 2+700 e rifacimento segnaletica –**



Anno 2021 “per un costo complessivo di € 835.000,00;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: “[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed **entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento**, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

Atteso che

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 11.03.2019 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020-2021, tra i quali, per l'annualità 2021, il progetto relativo all'intervento **“CIA VS 18 1092 – TIVOLI ED ALTRI – S.P. 51/a MAREMMANA 2^ - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km 1+000 al Km 8+800 – S.P. 49/a PRENESTINA POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, segnaletica dal Km 30+000 al Km 36+000 (tratti), e realizzazione di gabbionate al Km 33+450 – S.P. 63/a BELLEGRA-ROCCA S. STEFANO - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km0+000 al Km 2+700 e rifacimento segnaletica – Anno 2021”** per un costo complessivo di € 835.000,00;

con la soprarichiamata Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 è stato approvato il *Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed il relativo Elenco annuale 2021* nel quale risulta inserito, tra gli altri l'intervento in parola;

con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. 3208 del 30.06.2021 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2021 l'entrata della somma di € 10.018.250,66 trasferita dal MIT (ora MIMS) e relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)**) n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2021- imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr 9210 Cdc DIR 0201;



che con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" R.U. 3308 del 28/09/2021 veniva nominato RUP dell'intervento "**CIA VS 18 1092 – TIVOLI ED ALTRI – S.P. 51/a MAREMMANA 2^ - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km 1+000 al Km 8+800 – S.P. 49/a PRENESTINA POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, segnaletica dal Km 30+000 al Km 36+000 (tratti), e realizzazione di gabbionate al Km 33+450 – S.P. 63/a BELLEGRA-ROCCA S. STEFANO - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km0+000 al Km 2+700 e rifacimento segnaletica – Anno 2021**" il Geom. Bruno Nasoni, Funzionario tecnico del Servizio 3 Viabilità Sud del Dipartimento II;

Considerato

che con nota prot. CMRC-2021- 0158106 del 16.10.2021, a firma del RUP medesimo e del Dirigente del Servizio n. 3 "Viabilità Sud" Dipartimento II, è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori "**CIA VS 18 1092 – TIVOLI ED ALTRI – S.P. 51/a MAREMMANA 2^ - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km 1+000 al Km 8+800 – S.P. 49/a PRENESTINA POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, segnaletica dal Km 30+000 al Km 36+000 (tratti), e realizzazione di gabbionate al Km 33+450 – S.P. 63/a BELLEGRA-ROCCA S. STEFANO - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km0+000 al Km 2+700 e rifacimento segnaletica – Anno 2021**" per l'importo complessivo di € 835.000,00;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità RU 4234 del 06/12/2021 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'intervento "**CIA VS 18 1092 – TIVOLI ED ALTRI – S.P. 51/a MAREMMANA 2^ - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km 1+000 al Km 8+800 – S.P. 49/a PRENESTINA POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, segnaletica dal Km 30+000 al Km 36+000 (tratti), e realizzazione di gabbionate al Km 33+450 – S.P. 63/a BELLEGRA-ROCCA S. STEFANO - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km0+000 al Km 2+700 e rifacimento segnaletica – Anno 2021**" per un importo complessivo di € 835.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura (di cui € 256.943,13 per costi della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs.		€ 656.175,94
---	--	--------------



50/2016 e ss.mm.ii.)		
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 12.387,81
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 16.200,30
C. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 643.788,13
D. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 672.376,24
E. Fondo ex art 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 (80% del 1,8% importo lavori	€ 9.682,22	
F. Economia da incentivi per funzioni tecniche <i>-quota relativa al 20% (art. 113 comma 4 D.Lgs.vo 50/2016) € 2.420,56</i> <i>-quota residuale 0,2% € 1.344,75</i>	€ 3.765,31	€ 13.447,53



G. IVA 22%		€ 147.922,77
H. Imprevisti	€ 1.253,46	
I. Totale somme a disposizione		€ 1.253,46
L.TOTALE ONERE FINANZIARIO		€ 835.000,00

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità RU 4234 del 06/12/2021 veniva stabilito di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € **672.376,24** (di cui € 256.943,13 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 12.387,81 non soggetti a ribasso per lavori in economia e rimborsi a fatture ed € 16.200,30 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità RU 4234 del 06/12/2021 veniva indicato, quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 1 comma 3 della L.11.09.2020 n. 120 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica III per importi fino a € 1.033.000,00;

Che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità RU 4234 del 06/12/2021 veniva stabilito che la spesa complessiva di € 835.000,00 era da imputare al Capitolo202039 art 12 Anno 2021 Cdr DIR0201 Cdc DIR0201;

che ai sensi ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. b) della L. 11.09.2020 n. 120, la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Roma, U.O.LL.PP. Viabilità, Servizi e Forniture, su incarico del Responsabile unico del Procedimento, provvedeva in data in data in data 07/12/2021 15:59:54, registro di sistema PI019452-21, a creare sulla Piattaforma telematica dell'Ente la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori in oggetto e ad inoltrare, nel medesimo ambiente, la Lettera d'invito a n. 25 (venticinque) concorrenti, come riportati nell'allegato 1 costituente parte integrante del presente verbale, in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l'affidamento dei lavori in oggetto, inseriti nell'elenco delle imprese da invitare per le gare a procedura negoziata, costituito dalla Città metropolitana di Roma



Capitale, ai sensi delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, nonché secondo la disciplina di dettaglio di cui alla Determinazione Dirigenziale R.U. n. 3833 del 03/10/2019, come modificata dalla Determinazione Dirigenziale RU n. 2828 del 15/10/2020 e dal relativo bando per la formazione di un elenco di operatori economici denominato "Albo Lavori Pubblici" sul Portale Telematico delle gare della Città Metropolitana di Roma Capitale, come individuati in data 07/12/2021 15:59:34, registro di sistema PI019451-21 attraverso l'apposito software;

che nel termine perentorio indicato nella Lettera d'invito (“entro e non oltre le ore 09.00 del giorno **12 gennaio 2022**”), risultano pervenute sulla piattaforma telematica “Portale gare della Città Metropolitana di Roma”, con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, **n. 16 (sedici) offerte telematiche** trasmesse dalle imprese

che in data 12 gennaio 2022, si è riunito in seduta pubblica telematica, il Seggio di gara di cui assume la presidenza la dott.ssa Sabrina Montebello, Dirigente del Servizio 1 “S.U.A. – “Stazione unica appaltante - procedure ad evidenza pubblica per affidamento di lavori, servizi e forniture”

che si procedeva, preliminarmente, alla verifica, con esito positivo, dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e successivamente all'apertura in successione delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti ed ha proceduto ad una approfondita valutazione delle specifiche dichiarazioni rese dai concorrenti in merito a quanto previsto dal comma 5 dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ponderando adeguatamente gravità, inerenza e prossimità temporale delle fattispecie esaminate.

il Presidente, effettuati gli opportuni controlli di rito, dichiarava ammessi alla gara ammesse alla gara tutte le imprese partecipanti;

Il Presidente, esaurita la procedura di preselezione, quindi, secondo quanto previsto negli atti di gara, provvede all'apertura in successione delle offerte economiche presentate e alla verifica della correttezza formale delle stesse nonché alla determinazione, essendo il numero delle offerte ammesse superiori a 15, della soglia di anomalia calcolata ai sensi del comma 2 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Successivamente il Presidente, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, procedeva all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentavano una percentuale di ribasso pari o superiore alla **soglia di anomalia, risultata uguale 31,62675 %**, determinata, mediante il metodo di cui al comma 2 del citato articolo con una media aritmetica dei ribassi percentuali pari a 30,65875, una media degli scarti pari a 0,968 ed una somma dei ribassi pari a 367,905.

che il Presidente, esaurite le operazioni di cui sopra, ha dato atto della graduatoria così determinata, sulla base della quale è risultata prima in graduatoria l'offerta prodotta RTI composto da **S.N. Costruzioni s.r.l. (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 51 %) con sede legale in Viterbo (VT), via Cassia Km 88,800 (loc. Pantane) n. 34 - C.A.P. 01100 - C.F. 02080280569 e COSTRUZIONI CONGLOMERATI ED AFFINI SRL con sede legale in Roma (RM), Viale Franco Angeli n. 5 C.A.P. 00155 - C.F. 04978531004**, la quale offre un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,616 %** ed indica un ammontare dei **costi aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui



luoghi di lavoro pari a € **12.038,94** ed un ammontare dei **costi della manodopera** per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € **256.943,13** a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 256.943,13).

che il Presidente conseguentemente, ai sensi di quanto alla nota di cui al punto 1.1 della Lettera d'invito e punto 3 del Disciplinare di gara, ha rimesso gli atti al R.U.P. ai fini della valutazione della sussistenza di eventuali elementi specifici che comportino l'attivazione della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs 50/2016;

che il Presidente, concluse le operazioni di gara, dichiarava chiusa la seduta;

che in data 12/01/2022 la documentazione di gara prodotta dai concorrenti è stata trasmessa dalla Stazione Unica Appaltante alla Direzione del Dipartimento VII al fine di renderla disponibile al R.U.P. competente;

che il R.U.P., con nota inviata alla SUA (prot. che, con nota CMRC-2022-0034384 - 22-02-2022, ha rappresentato la non sussistenza di elementi specifici che comportino l'attivazione della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.lgs. 50/2016;

che in data 23 febbraio 2022 il Dirigente del Servizio 1 "S.U.A, ha recepito quanto dichiarato dal RUP ed ha formulato la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'offerta, risultata prima classificata nella seduta del 12 gennaio u.s., nonché valutata nella richiamata nota affidabile ed atta a garantire una corretta esecuzione del contratto, prodotta dal RTI composto da **S.N. Costruzioni s.r.l.** (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 51 %) **con sede legale in Viterbo (VT), via Cassia Km 88,800 (loc. Pantane) n. 34 - C.A.P. 01100 - C.F. 02080280569** in ATI con **COSTRUZIONI CONGLOMERATI ED AFFINI SRL con sede legale in Roma (RM), Viale Franco Angeli n. 5 C.A.P. 00155 - C.F. 04978531004**, il quale offre un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,616 %** con un **importo contrattuale**, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € **468.836,18** (indicando un ammontare dei **costi aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € **12.038,94** ed un ammontare dei **costi della manodopera** per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € **256.943,13**); risulta secondo classificato il RTI MARINELLI ITALIANO SAS - 2P ASFALTI S.R.L., con un ribasso pari al 31,512%;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II RU 494 del 25/02/2022 è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione formulata in data 23.2.2022 dal Dirigente del Servizio 1 "S.U.A, e, pertanto, di provvedere all'aggiudicazione della gara d'appalto relativa all'intervento **"CIA VS 18 1092 – TIVOLI ED ALTRI – S.P. 51/a MAREMMANA 2^ - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km 1+000 al Km 8+800 – S.P. 49/a PRENESTINA POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, segnaletica dal Km 30+000 al Km 36+000 (tratti), e realizzazione di gabbionate al Km 33+450 – S.P. 63/a BELLEGRA-ROCCA S. STEFANO - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km0+000 al Km 2+700 e rifacimento segnaletica – Anno 2021"**, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a favore del RTI composto da **S.N. COSTRUZIONI S.R.L.** (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 51 %) **con sede legale in Viterbo (VT), via Cassia Km 88,800 (loc. Pantane) n. 34 - C.A.P. 01100 - C.F. 02080280569** in ATI con **COSTRUZIONI CONGLOMERATI ED AFFINI SRL con sede legale in Roma (RM), Viale Franco Angeli n. 5 C.A.P. 00155 - C.F. 04978531004**, il quale ha offerto un ribasso



percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,616 %** con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a **€ 468.836,18** (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a **€ 12.038,94** ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a **€ 256.943,13**);

che con nota telematica del 28.2.2022, pubblicata sul portale della Città metropolitana di Roma Capitale, veniva comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

atteso che con nota prot. n. 0043954 del 09-03-2022, l'Ufficio Contratti aveva già comunicato al RUP, Geom Bruno Nasoni, che i controlli ex art. 80 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., effettuati in capo alle Società componenti il Raggruppamento erano stati conclusi con esito positivo;

che il RUP, pertanto, con propria nota prot. 046654 del 14-03-2022, ai sensi dall'art. 32 comma 7 del D.Lgs 50/2016, dichiarava l'efficacia dell'aggiudicazione;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa, in sede di partecipazione alla gara, da ciascuno dei Rappresentanti legali delle Società componenti il costituendo Raggruppamento;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii. è acquisita agli atti del Servizio idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso, altresì, che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con i Rappresentanti Legali delle Società componenti la RTI e con le figure professionali che possono impegnare le Società verso l'esterno;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro € 820.299,01 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005



CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	1647	--
Importo	€ 248.318,87	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	1646	--
Importo	€ 571.980,14	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;



Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: **"CIA VS 18 1092 – TIVOLI ED ALTRI – S.P. 51/a MAREMMANA 2^ - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km 1+000 al Km 8+800 – S.P. 49/a PRENESTINA POLI - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale, segnaletica dal Km 30+000 al Km 36+000 (tratti), e realizzazione di gabbionate al Km 33+450 – S.P. 63/a BELLEGRA-ROCCA S. STEFANO - Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della sovrastruttura stradale dal Km0+000 al Km 2+700 e rifacimento segnaletica – Anno 2021"**, disposta, su proposta del RUP Bruno NASONI, con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II R.U. 494 del 25.2.2022 a favore del costituendo **RTI** composto da **S.N. COSTRUZIONI S.R.L.** (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 51 %) **con sede legale in Viterbo (VT), via Cassia Km 88,800 (loc. Pantane) n. 34 - C.A.P. 01100 - C.F. 02080280569** in ATI con **COSTRUZIONI CONGLOMERATI ED AFFINI SRL con sede legale in Roma (RM), Viale Franco Angeli n. 5 C.A.P. 00155 - C.F. 04978531004** il quale ha offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo a base di gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,616%** con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 468.836,18 oltre ad € 103.143,96 per IVA 22% per l'importo complessivo di € **571.980,14**;
2. di dare atto che con nota prot. n. . 0043954 del 09-03-2022, l'Ufficio Contratti comunicava al RUP, Geom. Bruno Nasoni , che i controlli ex art. 80 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., effettuati in capo alla RTI **S.N. COSTRUZIONI S.R.L. SRL con COSTRUZIONI CONGLOMERATI ED AFFINI S.R.L.** erano stati conclusi con esito positivo;
3. di dare atto che il RUP, a seguito della verifica, con esito positivo, dell'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. dichiarava ,con nota prot. 046654 del 14-03-2022, ai sensi dall'art. 32 comma 7 del D.Lgs 50/2016, l'efficacia dell'aggiudicazione;
4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;
5. di stabilire che la somma di € **248.318,87**, pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art.106 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
6. di dare atto che le Società componenti il costituendo RTI, affidatario dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla gara, hanno dichiarato, che intendevano avvalersi del subappalto di cui all'art. 105 del D.lgs. 50/2016 per le seguenti lavorazioni: *segnaletica stradale di qualsiasi tipo, opere a verde tra cui potatura ed abbattimento, movimento terra, trasporto a discarica, scarificazione, posa di conglomerato, eventuali opere di calcestruzzo ed opere edili*;
7. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett.a) della Legge 120/2020 e



dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'[articolo 80 del medesimo decreto legislativo](#), nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di cui trattasi;

8. di dare atto che il RTI potrà richiedere, tramite la mandataria, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, tale anticipazione **può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ai sensi dell'art. 207 comma 1 della legge n. 77 del 2020 come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021;**

9. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 820.299,01, come di seguito indicato:

Euro 571.980,13 in favore di RTI S.N. COSTRUZIONI S.R.L. - COSTRUZIONI
CONGLOMERATI ED AFFINI C.F 02080280569 - VIA CASSIA KM 88,800,PANTANE

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	1646/0

CIG: 896629223B

CUP: F87H18002890001

CIA: VS 18 1092

Euro 248.318,88 in favore di ECONOMIE LAVORI COMMA 1076 DM 49 2018 CAPITOLO
202039 12 CORRELATA 402024/1 C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	1647/0

CIG: 896629223B

CUP: F87H18002890001

CIA: VS 18 1092



10. di stabilire che al pagamento a favore del **RTI composto da S.N. COSTRUZIONI S.R.L.** (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 51 %) **con sede legale in Viterbo (VT), via Cassia Km 88,800 (loc. Pantane) n. 34 - C.A.P. 01100 - C.F. 02080280569** in ATI con **COSTRUZIONI CONGLOMERATI ED AFFINI SRL con sede legale in Roma (RM), Viale Franco Angeli n. 5 C.A.P. 00155 - C.F. 04978531004** si provvederà, ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amministrativa del Dipartimento II Mobilità e Viabilità, provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente del RTI, autonoma documentazione fiscale in ragione delle rispettive quote di esecuzione lavori e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato, a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva delle componenti il RTI;

11. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi



Città metropolitana
di Roma Capitale
