



**DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'**

**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201**

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99900785**

**Del 16-03-2022**

Registro Unico n. 755  
del 21/03/2022

Protocollo n. 0051457 del  
21/03/2022

Responsabile dell'istruttoria  
Rag. Daniela Lappa

Responsabile del procedimento  
Dott. Luigino ROSATI

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 21/03/2022
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 21/03/2022
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 21/03/2022

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA VN 18 1101 - ROCCA CANTERANO - S.P. EMPOLITANA II - LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE A MEZZO DI REALIZZAZIONE DI GABBIONATE AL KM 7+450 CIRCA E RIFACIMENTO A TRATTI DEL MANTO STRADALE - PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA - RTI EDILMASSIMO SRL CON VIASTRADE SRL - IMPORTO SPESA EURO 350.018,61 (IVA 22 PER CENTO INCLUSA) - CUP F17H18003360003 - CIG 9009428F2B**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;



visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n.22 del 28/05/2021 recante *Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021*”.

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante *Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro*.”

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 25 del 28.06.2021 recante “*Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023*,”;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 30.07.2021 recante “*Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021– 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021–2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021–2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 – Art. 193 T.U.E.L*”;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L*.”

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 45 del 23.09.2021 recante “*Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7.5.2021 “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’art. 49 del D.L. 14.08.2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13.10.2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” - Approvazione del programma triennale degli interventi annualità 2021 – 2023*.”

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 47 del 29.11.2021 recante “*Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021 - Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L*.”

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;



visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24 dicembre 2021, pubblicato nella G.U. del 30 dicembre 2021, con il quale è stato disposto, sentita la Conferenza Stato Città e previa intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il differimento dal 31 dicembre 2021 al 31 marzo 2022 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 24 dicembre 2021, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 31 marzo 2022;

vista la Circolare del 4.01.2021 protocollo n. CMRC-2022-0000001 a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2022;

visto il decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228 coordinato con la legge di conversione 25 febbraio 2022, n. 15 recante: «Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi.»

visto il comma 5-sexiesdecies dell'art. 3 del decreto stesso che dispone: "Il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2022-2024 da parte degli enti locali, previsto all'articolo 151, comma 1, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, da ultimo differito ai sensi del decreto del Ministro dell'interno 24 dicembre 2021, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 309 del 30 dicembre 2021, è differito al 31 maggio 2022".

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 32-15 del 10.3.2022 avente ad oggetto "Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della gestione 2021 (art. 228 del D. Lgs n. 267/2000 e art. 3 D.Lgs. n. 118/2011). Variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2022, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata";

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,57, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;



atteso che:

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con legge 28 febbraio 2020, n. 8 hanno modificato l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) ed hanno destinato ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

visto l'attuale stesura dell'art. 1, co. 1078 della Legge 27 dicembre 2017 n. 205 come da ultimo modificato ad opera dell'art. 35 bis del D.L. 20/12/2019 n. 162, convertito con legge 28 febbraio 2020 n.8 la quale prevede che la certificazione dell'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 da parte delle Province e della Città Metropolitane debba essere effettuata entro il 31.12.2020 per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019 ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023;

visto il DM. MIT n. 123 del 19.3.2020 che a tal fine ha destinato l'ulteriore somma di 995 milioni di Euro, di cui 60 milioni per l'anno 2020, 110 milioni per l'anno 2021 e 275 milioni per gli anni dal 2020 al 2024, al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;

visto in particolare l'art. 3 del D.M. n. 123/2020 con il quale è stato approvato il Piano di riparto contenuto nell'Allegato 3 al medesimo decreto destinando alla CMRC la somma complessiva di € 33.315.688,68 di cui € 2.021.046,55 nel 2020, **€ 3.705.252,02 nel 2021** ed € 9.263.130,04 per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

visto, altresì, l'art. 5 del menzionato D.M. 123 ai sensi del quale, sulla base del predetto piano di riparto di cui all'Allegato 3 al D.M., a decorrere dall'entrata in vigore dello stesso è assunto l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime vengono trasferite alle province e alle C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento entro il 30 giugno di ogni anno;

atteso che ai sensi di quanto disposto al comma 2 del richiamato art. 5 del D.M. 123 "[...] il programma per l'annualità 2020 deve essere trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade entro il termine di 30 gg. Dall'entrata in vigore del decreto e che il programma è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 gg. Dalla ricezione del programma da inviare via PEC;

che, pertanto, con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 70 del 17.06.2020 è stato approvato il programma di interventi di manutenzione della rete viaria da finanziare per l'annualità 2020 da finanziare con le risorse destinate dal menzionato decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.123 del 19 marzo 2020 alla Città metropolitana di Roma Capitale;

considerato che, con nota inviata a mezzo PEC prot 94106 del 17.6.2020, a firma del Direttore del Dipartimento VII Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma degli interventi di manutenzione viaria dell'annualità 2020 provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

che non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le



autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti da formulare nei 90 giorni successivi alla ricezione della predetta nota prot. 94106 del 17.6.2020;

che con determinazione dirigenziale R.U. 2267 del 1.9.2020 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2020 la somma di € 2.021.046,55 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, in premessa elencati, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19 marzo 2020.

atteso, altresì, che il comma 3 del predetto art. 5 testualmente recita: “[...] *Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quadriennale 2021-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020.*”;

preso atto che ai sensi del successivo comma 4 del mentovato art. 5 *“Il programma quadriennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma.”*;

che con delibera del Consiglio Metropolitanano n. 62 del 29.10.2020 è stato approvato il programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 29 Maggio 2020 (**ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)**) secondo il seguente elenco per l'annualità 2021 per l'importo complessivo di € 3.705.252,02 tra cui fra gli altri:

CUP	descrizione dell'intervento	RUP	costo globale dell'intervento
F17H18003360003	ROCCA CANTERANO -S.P. Empolitana 2^ -Lavori di ricostruzione del corpo stradale a mezzo di realizzazione di gabbionate al km 7+450 circa e rifacimento a tratti del manto stradale	Arch. Nohemy Quintero	€ 500.000,00

atteso, pertanto, che con nota inviata a mezzo PEC prot. n. del 31.10.2020, a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede



descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 11.03.2019 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020-2021, tra i quali, per l'annualità 2021, il progetto relativo all'intervento **“ROCCA CANTERANO -S.P. Empolitana 2^ -Lavori di ricostruzione del corpo stradale a mezzo di realizzazione di gabbionate al km 7+450 circa e rifacimento a tratti del manto stradale “**

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano Numero 22 del 28.5.2021, con la quale veniva adottato il Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021, nel quale risulta inserito nell'elenco Annuale 2021 l'intervento **“CIA VN 18 1101 -ROCCA CANTERANO -S.P. Empolitana 2^ -Lavori di ricostruzione del corpo stradale a mezzo di realizzazione di gabbionate al km 7+450 circa e rifacimento a tratti del manto stradale”** per l'importo complessivo di € 500.000,00;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 2605 del 22.7.2021 è stato stabilito di accertare sul bilancio 2021 la somma di € 3.705.252,02 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19 marzo 2020.

che il RUP dell'intervento **CIA VN 18 1101** è l'arch. Nohemy Quintero, funzionario tecnico laureato del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II, nominato con determinazione dirigenziale RU 2328 del 05/07/2021;

che con nota prot. CMRC-2020-0180211 del 15.12.2020, a firma del RUP e dell'allora Direttore del Dipartimento VII, Ing. Giampiero Orsini, è stato richiesto al Servizio n. 1, per quanto di competenza, di procedere all'affidamento all'esterno del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativo all'intervento **“ROCCA CANTERANO - S.P. EMPOLITANA 2^ - Lavori di ricostruzione del corpo stradale a mezzo di realizzazione di gabbionate al Km. 7+450 circa e rifacimento a tratti del manto stradale”**;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) RU 4372 del 30/12/2020 veniva stabilito di autorizzare l'esecuzione **dell'intervento “ROCCA CANTERANO S.P. Empolitana 2^- Lavori di ricostruzione del corpo stradale a mezzo di realizzazione di gabbionate al km. 7+450 circa e rifacimento a tratti del manto stradale - Affidamento progettazione definitiva ed esecutiva”** affidando il servizio in parola ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120, all'esito della procedura n. registro di sistema PI029733-20 celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla Società **G.EDI.S. SRL , con sede legale in ROMA, Via FRATTINA n.10 CAP 00187 - P.IVA 09375331007** , che ha offerto un ribasso percentuale del 2,00%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 40.118,69, per un importo contrattuale pari ad € 39.316,32, di cui € 21.190,54 per la progettazione, oltre € 847,62 per CNPAIA 4% ed € 4.848,40 per IVA 22% (importo totale € 26.886,56) ed € 18.125,78 per rilievi, indagini e prove oltre € 3.987,67 per IVA 22% (importo totale € 22.113,45) per un importo complessivo di € 49.000,01 imputandolo sul capitolo (PROCOL) 103187 art. 5 anno 2020;



che in data 7.9.2021 veniva stipulata la scrittura privata RSP 604 relativa all'affidamento dell'incarico in questione;

Considerato

che con nota prot. CMRC-2021- 183665 del 06-12-2021, a firma del RUP medesimo e del Dirigente del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" Dipartimento II, è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori, redatto dalla Società **G.EDI.S. SRL, "CIA VN 18 1101 -ROCCA CANTERANO -S.P. Empolitana 2^ -Lavori di ricostruzione del corpo stradale a mezzo di realizzazione di gabbionate al km 7+450 circa e rifacimento a tratti del manto stradale"** per l'importo complessivo di € 500.000,00;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità RU 4303 del 09/12/2021 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dalla Società **G.EDI.S. SRL**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. relativo all'intervento: "**CIA VN 18 1101 -ROCCA CANTERANO -S.P. Empolitana 2^ -Lavori di ricostruzione del corpo stradale a mezzo di realizzazione di gabbionate al km 7+450 circa e rifacimento a tratti del manto stradale**" per un importo complessivo di € 500.000,00 così ripartito:

<b>A.</b> Lavori a misura (di cui € 93.014,59 per costi della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)		€ 383.701,51
<b>A1.</b> di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 5.173,20
<b>B.</b> Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 12.801,86



<b>C1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)</b>		<b>€ 378.528,31</b>
<b>C2. Totale somme a base di gara (A+B)</b>		<b>€ 396.503,37</b>
<b>D. IVA 22%</b>		<b>€ 87.230,74</b>
<b>E. Fondo ex art 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 (80% del 1,8% importo lavori)</b>	€ 5.709,65	
<b>F. Economia da incentivi per funzioni tecniche</b>  <i>-quota relativa al 20% (art. 113 comma 4 D.Lgs.vo 50/2016) € 1.427,41</i>  <i>-quota residuale 0,2% € 793,01</i>	€ 2.220,42	€ 7.930,07
<b>G. Rilievi, accertamenti, indagini, prove laboratorio</b>		<b>€ 5.000,00</b>
<b>H. Imprevisti</b>		<b>€ 3.335,82</b>
<b>I. Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 103.496,63</b>





<b>L.TOTALE ONERE FINANZIARIO</b>	<b>€ 500.000,00</b>
---	---------------------

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità RU 4303 del 09/12/2021 veniva stabilito di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € **396.503,37** (di cui € 93.014,59 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 5.173,20 non soggetti a ribasso per lavori in economia e rimborsi a fatture ed € 12.801,86 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità RU 4303 del 09/12/2021 veniva indicato, quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 1 comma 3 della L.11.09.2020 n. 120 - fra le ditte della categoria prevalente "OS21" classifica I per importi fino ad € 258.000,00 e categoria secondaria "OG3" classifica I per importi fino a € 258.000,00;

Che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità RU 4303 del 09/12/2021 veniva stabilito che la spesa complessiva di € 500.000,00 era da imputare al Capitolo 202039 art 18 Anno 2021 Cdr DIR0201 Cdc DIR0201;

che ai sensi ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. b) della L. 11.09.2020 n. 120, la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Roma, U.O.LL.PP. Viabilità, Servizi e Forniture, su incarico del Responsabile unico del Procedimento, provvedeva in data 13/12/2021 14:37:59, registro di sistema PI019836-21, a creare sulla Piattaforma telematica dell'Ente la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori in oggetto e ad inoltrare, nel medesimo ambiente, la Lettera d'invito a n. 25 (venticinque) concorrenti, in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l'affidamento dei lavori in oggetto, inseriti nell'elenco delle imprese da invitare per le gare a procedura negoziata, costituito dalla Città metropolitana di Roma Capitale, ai sensi delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", nonché secondo la disciplina di dettaglio di cui alla Determinazione Dirigenziale R.U. n. 3833 del 03/10/2019, come modificata dalla Determinazione Dirigenziale RU n. 2828 del 15/10/2020 e dal relativo bando per la formazione di un elenco di operatori economici denominato "Albo Lavori Pubblici" sul Portale Telematico delle gare della 2 Città Metropolitana di Roma Capitale, come individuati in data 13/12/2021 14:37:25, registro di sistema PI019835-21 attraverso l'apposito software;

che nel termine perentorio indicato nella Lettera d'invito ("entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 19 gennaio 2022"), risultano pervenute sulla piattaforma telematica "Portale gare della Città Metropolitana di Roma", con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, n. 19 (diciannove) offerte telematiche trasmesse dalle imprese;



che in data 19 gennaio 2022, si è riunito in seduta pubblica telematica, il Seggio di gara di cui assume la presidenza la dott.ssa Sabrina Montebello, Dirigente del Servizio 1 "S.U.A. – "Stazione unica appaltante - procedure ad evidenza pubblica per affidamento di lavori, servizi e forniture"

che procedeva, preliminarmente, alla verifica, con esito positivo, dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e successivamente all'apertura in successione delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti ed ha proceduto ad una approfondita valutazione delle specifiche dichiarazioni rese dai concorrenti in merito a quanto previsto dal comma 5 dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ponderando adeguatamente gravità, inerenza e prossimità temporale delle fattispecie esaminate.

il Presidente, effettuati gli opportuni controlli di rito, dichiarava ammessi alla gara ammesse alla gara tutte le imprese partecipanti;

Il Presidente, esaurita la procedura di preselezione, quindi, secondo quanto previsto negli atti di gara, provvede all'apertura in successione, secondo l'ordine riportato nel citato allegato, delle offerte economiche presentate e alla verifica della correttezza formale delle stesse nonché alla determinazione, essendo il numero delle offerte ammesse superiore a 15, della soglia di anomalia calcolata ai sensi del comma 2 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Successivamente il Presidente, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, procedeva all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentavano una percentuale di ribasso pari o superiore alla **soglia di anomalia, risultata uguale a** e a 29,09894 %, determinata, mediante il metodo di cui al comma 2 del citato articolo con una media aritmetica dei ribassi percentuali pari a 27,6199333333, una media degli scarti pari a 1,8036666667 ed una somma dei ribassi pari a 414,299. , con una media aritmetica dei ribassi percentuali pari a 29,5761428571, una media degli scarti pari a 1,1243571429 ed una somma dei ribassi pari a 207,033) essendo tutte le offerte ammesse inferiori alla suddetta soglia.

che il Presidente, esaurite le operazioni di cui sopra, ha dato atto della graduatoria così determinata, sulla base della quale è risultata prima in graduatoria l'offerta prodotta dal RTI verticale composto da **Edilmassimo** (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 60,39 %, assumendo le lavorazioni afferenti la categoria prevalente) con sede legale in Roma (RM), Circonvallazione Clodia n. 19, C.A.P. 00195 - C.F. 07669730587, e **Viastrade S.r.l.** (che assume le lavorazioni afferenti la categoria scorporabile) con sede legale in VELLETRI (RM), VIA P.M. COLAGROSSI n. 21, C.A.P. 00049 - C.F. 08185251009, il quale offriva un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) **pari al 28,955%** ed indica un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € **2.500,00** ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € **90.000,00** a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 93.014,59).

che il Presidente conseguentemente, ai sensi di quanto alla nota di cui al punto 1.1 della Lettera d'invito e punto 3 del Disciplinare di gara, ha rimesso gli atti al R.U.P. ai fini della valutazione della sussistenza di eventuali elementi specifici che comportino l'attivazione della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.Lgs 50/2016 che in ragione della natura e tipologia dei lavori da affidare appaiano anormalmente basse con la possibilità di avvalersi di un organo all'uopo individuato dalla Direzione dipartimentale competente;

che il Presidente, concluse le operazioni di gara, dichiarava chiusa la seduta;



che il R.U.P., con nota inviata alla SUA (prot. CMRC-2022-0019337 - 27-01-2022 12:02:51), ha rappresentato la non sussistenza di elementi specifici che comportino l'attivazione della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.lgs. 50/2016

che in data 28 gennaio 2022 il Dirigente del Servizio 1 "S.U.A. ha recepito quanto dichiarato dal RUP ed ha formulato la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'offerta, risultata prima classificata nella seduta del 18 gennaio u.s., nonché valutata nella richiamata nota affidabile ed atta a garantire una corretta esecuzione del contratto, prodotta dal RTI verticale composto da **Edilmassimo (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 60,39 %, assumendo le lavorazioni afferenti la categoria prevalente) con sede legale in Roma (RM), Circonvallazione Clodia n. 19, C.A.P. 00195 - C.F. 07669730587, e Viastrade S.r.l. (che assume le lavorazioni afferenti la categoria scorporabile) con sede legale in VELLETRI (RM), VIA P.M. COLAGROSSI n. 21, C.A.P. 00049 - C.F. 08185251009**, il quale offre un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **28,955%** con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a **€ 286.900,50** (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 2.500,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 90.000,00);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II RU 454 del 24/02/2022 è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione formulata in data 28.1.2022 dal Dirigente del Servizio 1 "S.U.A. e, pertanto, di provvedere all'aggiudicazione della gara d'appalto relativa all'intervento **"CIA VN 18 1101 - ROCCA CANTERANO - S.P. EMPOLITANA 2^ - Lavori di ricostruzione del corpo stradale a mezzo di realizzazione di gabbionate al Km. 7+450 circa e rifacimento a tratti del manto stradale"**, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a favore del RTI verticale composto da **Edilmassimo (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 60,39 %, assumendo le lavorazioni afferenti la categoria prevalente) con sede legale in Roma (RM), Circonvallazione Clodia n. 19, C.A.P. 00195 - C.F. 07669730587, e Viastrade S.r.l. (che assume le lavorazioni afferenti la categoria scorporabile) con sede legale in VELLETRI (RM), VIA P.M. COLAGROSSI n. 21, C.A.P. 00049 - C.F. 08185251009** il quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al 28,955% con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a **€ 286.900,50** (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € 2.500,00 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 90.000,00)

che con nota telematica del 2.3.2022, pubblicata sul portale della Città metropolitana di Roma Capitale, veniva comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

atteso che con nota prot. n. 42327 del 08-03-2022, l'Ufficio Contratti aveva già comunicato al RUP, Arch. Nohemy QUINTERO, che i controlli ex art. 80 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., effettuati in capo alle Società componenti il Raggruppamento erano stati conclusi con esito positivo;

che il RUP, pertanto, con propria nota prot. 47396 del 15-03-2022, ai sensi dall'art. 32 comma 7 del D.Lgs 50/2016, dichiarava l'efficacia dell'aggiudicazione;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e



ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa, in sede di partecipazione alla gara, da ciascuno dei Rappresentanti legali delle Società componenti il costituendo Raggruppamento;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii. è acquisita agli atti del Servizio idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso, altresì, che il Dott. Stefano Orlandi , Dirigente del Servizio n. 1, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con i Rappresentanti Legali delle Società componenti la RTI e con le figure professionali che possono impegnare le Società verso l'esterno;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

**Preso atto che** la spesa di euro € 483.734,11 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/18	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	1645	--
Importo	€ 133.715,50	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE



Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/18	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	1644	--
Importo	€ 350.018,61	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1) di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: **'CIA VN 18 1101 - ROCCA CANTERANO - S.P. EMPOLITANA 2^ - Lavori di ricostruzione del corpo stradale a mezzo di realizzazione di gabbionate al Km. 7+450 circa e rifacimento a tratti del manto stradale'**," disposta, su proposta del RUP Arch. Nohemy QUINTERO, con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2



Viabilità Nord del Dipartimento II R.U. 454 del 24/02/2022 a favore del costituendo **RTI verticale composto da EDILMASSIMO (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 60,39 %, assumendo le lavorazioni afferenti la categoria prevalente) con sede legale in Roma (RM), Circonvallazione Clodia n. 19, C.A.P. 00195 - C.F. 07669730587, e VIASTRADE S.R.L. (che assume le lavorazioni afferenti la categoria scorporabile) con sede legale in VELLETRI (RM), VIA P.M. COLAGROSSI n. 21, C.A.P. 00049 - C.F. 08185251009** il quale ha offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo a base di gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al 28,955% con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 286.900,50 oltre ad € 63,118,11 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 350.018,61;

2. di dare atto che con nota prot. n. n. 42327 del 08-03-2022, l'Ufficio Contratti comunicava al RUP, Arch Nohemy Quintero, che i controlli ex art. 80 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., effettuati in capo alla RTI **EDILMASSIMO SRL con VIASTRADE S.R.L.** erano stati conclusi con esito positivo;

3. di dare atto che il RUP, a seguito della verifica, con esito positivo, dell'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. dichiarava, con nota prot. 47396 del 15-03-2022, ai sensi dall'art. 32 comma 7 del D.Lgs 50/2016, l'efficacia dell'aggiudicazione;

4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

5. di stabilire che la somma di **€ 133.715,50** pari all'economia da ribasso d'asta, è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art.106 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

6. di dare atto che le Società componenti il costituendo RTI, affidatario dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla gara, hanno dichiarato, che intendevano avvalersi del subappalto di cui all'art. 105 del D.lgs. 50/2016 per le seguenti lavorazioni *appartenenti alla categoria prevalente OS21 (micropali, opere idrauliche, demolizioni, trasporti a discarica, ecc...)*;

7. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett.a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'[articolo 80 del medesimo decreto legislativo](#), nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di cui trattasi;

8. di dare atto che il RTI potrà richiedere, tramite la mandataria, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, tale anticipazione **può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ai sensi dell'art. 207 comma 1 della legge n. 77 del 2020 come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021;**

9. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione



della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro € 483.734,11, come di seguito indicato:

Euro 350.018,63 in favore di RTI EDILMASSIMO SRL - VIASTRADE S.R.L. C.F 07669730587 - CIRCONVALLAZIONE CLODIA N. 19,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/18	9210	21013	2022	1644/0

CIG: 9009428F2B

CUP: F17H18003360003

CIA: VN 18 1101

Euro 133.715,50 in favore di ECONOMIE LAVORI COMMA 1076 DM 123 2020 CAPITOLO 202039 18 CORRELATA 402024/2 C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/18	9210	21013	2022	1645/0

CIG: 9009428F2B

CUP: F17H18003360003

CIA: VN 18 1101

10. di stabilire che al pagamento a favore del RTI tra la **EDILMASSIMO SRL (capogruppo con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 60,39 %, assumendo le lavorazioni afferenti la categoria prevalente) con sede legale in Roma (RM), Circonvallazione Clodia n. 19, C.A.P. 00195 - C.F. 07669730587, e VIASTRADE S.R.L. (che assume le lavorazioni afferenti la categoria scorporabile) con sede legale in VELLETRI (RM), Via P.M. Colagrossi n. 21, C.A.P. 00049 - C.F. 08185251009** si provvederà, ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amministrativa del Dipartimento Il Mobilità e Viabilità, provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente del RTI, autonoma documentazione fiscale in ragione delle rispettive quote di esecuzione lavori e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato, a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva delle componenti il RTI;



11. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*