



**DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'**

**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201**

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99900346**

**Del 09-02-2022**

Registro Unico n. 750  
del 21/03/2022

Protocollo n. 0051450 del  
21/03/2022

Responsabile dell'istruttoria  
Dott. Alessandro Peperoni

Responsabile del procedimento  
Dott. Luigino Rosati

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 18/03/2022
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 21/03/2022
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 21/03/2022

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA: VN 18 1089 - CUP: F77H18001520001 - CIG: 90942658E2 - MANZIANA ED ALTRI - S.P. BRACCIANESE CLAUDIA - LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE A TRATTI DAL KM 0+000 AL KM 42+400 - S.P. BRACCIO STIMIGLIANO - LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE E BARRIERE GUARDRAIL DAL KM 0+000 AL KM 1+000 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE METODO DI GARA - IMPORTO SPESA EURO 1.750.000,00 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - DETERMINA A CONTRARRE**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi



241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n.22 del 28/05/2021 recante *Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021*";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante *Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro.*";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 25 del 28.06.2021 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 36 del 30.07.2021 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021– 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021–2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021–2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 – Art. 193 T.U.E.L.";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.*";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 45 del 23.09.2021 recante "Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7.5.2021 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 14.08.2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13.10.2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" - Approvazione del programma triennale degli interventi annualità 2021 – 2023.";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 47 del 29.11.2021 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023



*ed Elenco annuale 2021 - Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.”;*

visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24 dicembre 2021, pubblicato nella G.U. del 30 dicembre 2021, con il quale è stato disposto, sentita la Conferenza Stato Città e previa intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il differimento dal 31 dicembre 2021 al 31 marzo 2022 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2022/2024 da parte degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 24 dicembre 2021, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data del 31 marzo 2022;

visto il decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228 coordinato con la legge di conversione 25 febbraio 2022, n. 15 recante: "Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi";

visto il comma 5-sexiesdecies dell'art. 3 del decreto stesso che dispone: "il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2022-2024 da parte degli enti locali, previsto all'art. 151, comma 1, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, di cui al decretolegislativo 18 agosto 2000, n. 267, da ultimo differito ai sensi del decreto del Ministero dell'interno 24 dicembre 2021, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 309 del 30 dicembre 2021, è differito al 31 maggio 2022";

vista la Circolare del 04.01.2022 protocollo n. CMRC-2022-0000001 a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco Iacobucci, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2022;

visto l'art. 163, commi 1 e 3 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto il decreto del Sindaco Metropolitano n. 32-15 del 10.03.2022 avente ad oggetto "Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della gestione 2021 (art. 228 del D.Lgs. 267/2000 e art. 3 D.Lgs. 118/2011). Variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2022, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata";

Premesso che:

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione



dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 4 comma 1 lett. a) del predetto Decreto del M.I.T. prevedeva, tra l'altro, che le somme di cui all'art. 1 fossero utilizzate per: "la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purchè coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico";

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

che il Programma quinquennale veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII, alla Direzione Generale per le strade e le autostrade strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il comma 5 del richiamato art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT testualmente prevedeva che il Programma quinquennale, presentato entro il termine previsto, era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2020, il predetto Intervento "CIA VN 18 1089 - Manziana ed altri - S.P. Braccianese Claudia - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale a tratti dal km 0+000 al km 42+400 - S.P. Braccio Stimigliano - lavori di rifacimento pavimentazione e barriere guardrail dal km 0+000 al km 1+000" per un costo complessivo di € 1.750.000,00;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al



comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

Atteso che

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 11.03.2019 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2020-2021, tra i quali, per l'annualità 2021, il progetto relativo all'intervento "CIA VN 18 1089 - Manziana ed altri - S.P. Braccianese Claudia - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale a tratti dal km 0+000 al km 42+400 - S.P. Braccio Stimigliano - lavori di rifacimento pavimentazione e barriere guardrail dal km 0+000 al km 1+000";

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021" nel quale risulta inserito, tra gli altri, l'intervento: "CIA VN 18 1089 - Manziana ed altri - S.P. Braccianese Claudia - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale a tratti dal km 0+000 al km 42+400 - S.P. Braccio Stimigliano - lavori di rifacimento pavimentazione e barriere guardrail dal km 0+000 al km 1+000" per l'importo complessivo di € 1.750.000,00;

con D.D. R.U. 1739 del 22.06.2020 veniva stabilito di prendere atto dell'accertamento d'ufficio n. 100702/2020 sul bilancio 2020 della somma di € 10.018.250,66 trasferita dal MIT e relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2020- imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP0701 Cdc DIP 0701;

il RUP dell'intervento CIA VN 18 1089 è il Dott. Sandro Loretelli, nominato con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 R.U. 3661 del 29.10.2021;

con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II R.U. n. 4127 del 30.11.2021 veniva stabilito di autorizzare, relativamente all'intervento in parola l'esecuzione del "servizio di progettazione integrale e coordinata (progetto definitivo ed esecutivo) e del coordinamento per la sicurezza in fasi di progettazione";



con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II R.U. n. 4127 del 30.11.2021 veniva stabilito di affidare il servizio di progettazione di cui al punto 1. ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120, (così come modificata dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021) all'esito della procedura n. registro di sistema PI017457-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla Studio Baffo srl con sede in Loc. San Lazzaro snc CAP 01022 Bagnoregio (VT) P.I. e C.F. 02136930563, che ha offerto un ribasso percentuale del 1,953%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 31.492,00, per un importo contrattuale pari ad € 30.876,96 di cui € 29.896,49 per la progettazione ed € 980,47 per rilievi, indagini e prove oltre € 1.235,08 per CNPAIA 4% ed € 7.064,65 per IVA 22% per un importo complessivo di € 39.176,69;

con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 dell'allora Dipartimento II R.U. n. 4127 del 30.11.2021 veniva stabilito, infine, di impegnare la spesa complessiva di € 39.176,69 sul capitolo 202039 art. 12 anno 2021 (impegno 3444/0/2021);

che in data 27.01.2022, all'esito della dichiarazione di efficacia dell'affidamento, è stata sottoscritta la scrittura privata "firmata digitalmente" tra la CMRC, in persona del Dott. Stefano Orlandi e il Dott. Daniele Baffo, Legale Rappresentante della Studio Baffo srl;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II R.U. 4704 del 29.12.2021, considerato che era ancora in corso di definizione la procedura per la redazione della progettazione esecutiva dell'intervento in parola e che non sarebbe stato possibile avviare la procedura di gara entro il 31.12.2021, al fine di consentire l'indizione della gara nell'esercizio finanziario 2021, veniva impegnata la somma complessiva di € 1.710.823,31 sul Capitolo 202039 art. 12 anno 2021;

con la medesima Determinazione Dirigenziale R.U. 4704 del 29.12.2021 veniva dato atto che, in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm. e ii. le somme sarebbero state spostate, in sede di conto consuntivo 2021, nel FPV 2022 e che l'intervento in parola, inserito nel Programma Triennale delle OO.PP.le 2021-2023, annualità 2021, sarebbe stato spostato nell'approvando Elenco annuale 2022;

che con nota prot. n. 190850 del 15.12.2021 lo Studio Baffo srl ha trasmesso al Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento II il progetto definitivo/esecutivo;

in data 15.12.2021, il RUP, Dott. Sandro Loretelli, visto il rapporto finale di verifica del 15.12.2021 redatto dai verificatori incaricati Arch. Arsenio Carimando e Geom. Sebastiano Feliziani con il quale hanno dichiarato che il progetto potesse ritenersi adeguato in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento, ha proceduto alla validazione dello stesso ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che con nota protocollo CMRC-2021-0190403 del 15.12.2021 del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento II è stato trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento "CIA VN 18 1089 - Manziana ed altri - S.P. Braccianese Claudia - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale a tratti dal km 0+000 al km 42+400 - S.P. Braccio Stimigliano - lavori di rifacimento pavimentazione e barriere guardrail dal km 0+000 al km 1+000";

che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

elenco elaborati;



QTE;

elenco tavole;

relazione verifica;

relazione;

inquadramento territoriale generale;

SP 3a - stato attuale\_tratto 2;

SP 3a - stato attuale\_tratto 6;

SP 3a - stato attuale\_tratto 11-12;

SP 3a - stato attuale\_tratto 16b;

SP 3a - stato attuale\_tratto 33;

SP Braccio Stimigliano\_stato attuale;

SP 3a - stato di progetto\_tratto 2;

SP 3a - stato di progetto\_tratto 6;

SP 3a - stato di progetto\_tratto 11-12;

SP 3a - stato di progetto\_tratto 16b;

SP 3a - stato di progetto\_tratto 33;

SP Braccio Stimigliano\_stato di progetto;

piano di manutenzione;

piano di sicurezza e coordinamento;

fascicolo dell'opera;

quadro incidenza manodopera;

computo metrico estimativo;

costi della sicurezza;

quadro economico;

lista delle lavorazioni;

cronoprogramma;

elenco prezzi;



schema di contratto;

capitolato speciale di appalto tecnico amministrativo;

verbale di validazione;

Vista la relazione agli atti, parte integrante del progetto esecutivo "CIA VN 18 1089 - Manziana ed altri - S.P. Braccianese Claudia - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale a tratti dal km 0+000 al km 42+400 - S.P. Braccio Stimigliano - lavori di rifacimento pavimentazione e barriere guardrail dal km 0+000 al km 1+000" trasmessa con la predetta nota del 15.12.2021;

Visto l'art. 113, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. rubricato "Incentivi per funzioni tecniche" ed in particolare il comma 2 ai sensi del quale : *" A valere sugli stanziamenti di cui al comma 1, le amministrazioni aggiudicatrici destinano ad un apposito fondo risorse finanziarie in misura non superiore al 2 per cento modulate sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posti a base di gara per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle stesse esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti.[...]"*

Visti, altresì, i commi 3 e 4 del richiamato art. 113 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

Visto l'art. 2, comma 4 Tab. A del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ss.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con decreto n. 116/19 del 22.10.2019, nella quale viene definita la consistenza effettiva del fondo per funzioni tecniche in considerazione della tipologia e del grado di complessità degli interventi (lavori);

Visto, altresì, l'art. 3 del richiamato Regolamento ai sensi del quale: "

1. Le risorse finanziarie del fondo, costituito ai sensi dell'art. 2 del presente Regolamento, sono così suddivise:
  1. ottanta per cento, da ripartirsi, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura, tra i soggetti di cui all'articolo 1 del presente Regolamento;
  2. restante venti per cento, ad esclusione delle risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, da destinarsi all'acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici..[.]"

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.750.000,00 ripartito come segue:

--	--	--



	<i>Lavori</i>	<i>Importo</i>
	<b>Importo lavori soggetto a ribasso</b>	<b>1 302 741,34</b>
	Costi della sicurezza per l'attuazione del PSC	17 258,66
	Rimborso fatture	0,00
	Economie	0,00
	<i>Totale parziale somme non soggette a ribasso</i>	17 258,66
<b>A</b>	<b>Totale Lavori di Appalto a+b+c+d</b>	<b>1 320 000,00</b>
	<i>Somme a disposizione</i>	
B1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto IVA inclusa	0,00
B2	Rilievi, accertamenti ed indagini comprensivi	16.000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00
B4	Imprevisti	44 674,85
B5	Acquisizioni aeree	0,00
B6	Accantonamento	0,00
	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs 50/2016	



B7.1	2% (1,8% ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB A) Regolamento incentivi. (80 di 1,8%)	19 008,00
B7.2	Economia Fondo per funzioni tecniche (0,2%)	2 640,00
B7.3	Economia Fondo per funzioni tecniche (20% di 1,8%)	4 752,00
B8	Spese per attività tecnico amministrative di supporto	0,00
B9	Spese per commissioni giudicatrici	0,00
B10	Spese per pubblicità	0,00
B11.1	Spese tecniche per rilievi	980,47
B11.2	Spese tecniche per progettazione definitiva ed esecutiva e Piani di Sicurezza in fase di progettazione	29896,49
B11.3	CNPAIA 4% sulle voci B11-1 e B11-2	1235,08
B12.1	Aliquota IVA su lavori di appalto 22%	290 400,00
B12.2	Aliquota IVA sulla Voce B2 22%	3 520,00
B12.3	Aliquota IVA sulla Voce B4 22%	9 828,47
B12.4	Aliquota IVA sulla Voce B11.1.2.3 22%	7 064,65
<b>B</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>430 000,00</b>



	<b>TOTALE DA FINANZIARE A+B</b>	<b>1 750 000,00</b>
--	---------------------------------	---------------------

che all'art. 2.10 del Capitolato Speciale è stato previsto che Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

vista la legge 120/2020, modificata con DL 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, ed in particolare l'art.1, comma 2 lett. b), la quale prevede che per lavori di importo pari o superiore ad un milione di euro e fino alla soglia di cui all'art. 35 del D.Lgs 50/2016, si proceda all'affidamento con procedura negoziata previa consultazione di almeno 15 operatori;

che il RUP ha dichiarato di voler procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera B) Legge 120/2020 così come modificata dal D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica III bis, per un importo pari ad € 1.126.855,90 e ulteriori categorie subappaltabili/scorporabili OS12/A classifica I per un importo pari ad € 172.813,48 e OS25 classifica I per un importo pari ad € 20.330,62;

Visto l'art. 49 della L. 108/2021 recante "Modifiche alla disciplina del subappalto" ed in particolare il comma 2 dello stesso che recita: *Dal 1° novembre 2021, al citato articolo 105 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50: a) al comma 2, il terzo periodo è sostituito dal seguente: «Le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, previa adeguata motivazione nella determina a contrarre, eventualmente avvalendosi del parere delle Prefetture competenti, indicano nei documenti di gara le prestazioni o le lavorazioni oggetto del contratto di appalto da eseguire a cura dell'aggiudicatario in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, ivi comprese quelle di cui all'articolo 89, comma 11, dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni o delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, a meno che i subappaltatori siano iscritti nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori di cui al comma 52 dell' articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, ovvero nell'anagrafe antimafia degli esecutori istituita dall'articolo 30 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.»;*

Visto l'art. 2.9 del Capitolato Speciale d'Appalto, ed in particolare il punto 4 dello stesso nel quale viene specificato che il subappalto, disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. non può superare la quota del 49% dell'importo della categoria prevalente in quanto tale limite, considerate le specifiche caratteristiche dell'appalto, risulta coerente con la tempestività e complessità dell'esecuzione delle prestazioni previste e comunque non potrà riguardare le seguenti lavorazioni:

- conglomerato bituminoso per strato base;
- conglomerato bituminoso per strato collegamento (binder);



- conglomerato bituminoso per strato di usura;
- mano d'attacco con emulsione bituminosa non modificata;
- bordo laterale fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza;
- bordo ponte nastro e paletti fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...]"

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: "Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.";

atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici";

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

stante l'urgenza di realizzazione dell'intervento in oggetto, finanziato con Decreto MIT n. 49/2018 inserito nel PPOOPP 2021 e avente tempistiche estremamente stringenti di rendicontazione, previste entro il 31.12.2022;



preso atto che l'intervento in oggetto rientra nell'elenco di quelli inseriti all'interno della determinazione RU n. 4704 del 29.12.2021 adottata dal Servizio scrivente, con la quale, nei casi previsti dalla normativa vigente ed in applicazione del principio contabile 4.2 di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., in particolare in applicazione del punto 5 "Spese di investimento", sono stati assunti i relativi impegni contabili al fine di poter utilizzare le somme previste nel quadro economico all'interno delle annualità successive al 2021;

considerato che l'intervento in questione è stato inserito all'interno del PPOOPP 2021-2023 annualità 2021 e che, è stato previsto lo spostamento dell'intervento all'interno del PPOOPP 2022-2024 annualità 2022, procedimento di cui è in corso di svolgimento dell'iter di approvazione;

**Preso atto che** la spesa di euro € 1.703.431,31 trova copertura come di seguito indicato:

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
<b>CDR</b>	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
<b>CCA</b>	--	240601
<b>Eser. Finanziario</b>	2022	--
<b>Numero</b>	1494	--
<b>Importo</b>	€ 1.610.400,00	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
<b>CDR</b>	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
<b>CCA</b>	--	240601
<b>Eser. Finanziario</b>	2022	--
<b>Numero</b>	1497	--
<b>Importo</b>	€ 19.008,00	--



Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
<b>CDR</b>	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
<b>CCA</b>	--	240601
<b>Eser. Finanziario</b>	2022	--
<b>Numero</b>	1495	--
<b>Importo</b>	€ 54.503,31	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
<b>CDR</b>	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
<b>CCA</b>	--	240601
<b>Eser. Finanziario</b>	2022	--
<b>Numero</b>	1496	--
<b>Importo</b>	€ 19.520,00	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;



Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto dallo Studio Baffo srl, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "CIA VN 18 1089 - Manziana ed altri - S.P. Braccianese Claudia - lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale a tratti dal km 0+000 al km 42+400 - S.P. Braccio Stimigliano - lavori di rifacimento pavimentazione e barriere guardrail dal km 0+000 al km 1+000" per l'importo complessivo di € 1.750.000,00 ripartito come segue:

	<i>Lavori</i>	<i>Importo</i>
	<b>Importo lavori soggetto a ribasso</b>	<b>1 302 741,34</b>
	Costi della sicurezza per l'attuazione del PSC	17 258,66
	Rimborso fatture	0,00
	Economie	0,00
	<i>Totale parziale somme non soggette a ribasso</i>	17 258,66



<b>A</b>	<b>Totale Lavori di Appalto a+b+c+d</b>	<b>1 320 000,00</b>
	<i>Somme a disposizione</i>	
B1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto IVA inclusa	0,00
B2	Rilievi, accertamenti ed indagini comprensivi	16.000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00
B4	Imprevisti	44 674,85
B5	Acquisizioni aeree	0,00
B6	Accantonamento	0,00
B7.1	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2% (1,8% ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB A) Regolamento incentivi. (80 di 1,8%)	19 008,00
B7.2	Economia Fondo per funzioni tecniche (0,2%)	2 640,00
B7.3	Economia Fondo per funzioni tecniche (20% di 1,8%)	4 752,00
B8	Spese per attività tecnico amministrative di supporto	0,00
B9	Spese per commissioni giudicatrici	0,00



B10	Spese per pubblicità	0,00
B11.1	Spese tecniche per rilievi	980,47
B11.2	Spese tecniche per progettazione definitiva ed esecutiva e Piani di Sicurezza in fase di progettazione	29896,49
B11.3	CNPAIA 4% sulle voci B11-1 e B11-2	1235,08
B12.1	Aliquota IVA su lavori di appalto 22%	290 400,00
B12.2	Aliquota IVA sulla Voce B2 22%	3 520,00
B12.3	Aliquota IVA sulla Voce B4 22%	9 828,47
B12.4	Aliquota IVA sulla Voce B11.1.2.3 22%	7 064,65
B	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>430 000,00</b>
	<b>TOTALE DA FINANZIARE A+B</b>	<b>1 750 000,00</b>

2. di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3. di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020, così come emendato dal D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021, da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € di € 1.320.000,00 (IVA esclusa) (di cui € 232.616,37 per costo della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, ed € 17.258,66, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) dando atto che gli atti di gara conterranno le clausole essenziali indicate nelle premesse del presente provvedimento che s'intendono qui integralmente richiamate;

4. di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n.



120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica III bis, per un importo pari ad € 1.126.855,90 e ulteriori categorie subappaltabili/scorporabili OS12/A classifica I per un importo pari ad € 172.813,48 e OS25 classifica I per un importo pari ad € 20.330,62;

5. che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.c), dall'ufficio tecnico della Stazione Appaltante e conclusa con esito positivo;

6. che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7. che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

8. di stabilire che la spesa complessiva di € 1.750,000,00 è imputata come segue:  
quanto ad € 39.176,69, già impegnati con Determinazione Dirigenziale R.U. 4127 del 30.11.2021, sul Capitolo 202039 art. 12 anno 2021, conservati a residuo (impegno 3444/0/2021);

quanto ad € 1.710.823,31, già impegnati con determinazione dirigenziale R.U. 4704 del 29.12.2021 riaccertati con il conto consuntivo 2021 e spostati nel FPV 2022 in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al d.lgs. 118/2011 e ss.mm.e ii., da imputare come segue: € 1.610.400,00 (creditore/debitore da individuare) € 54.503,31 (imprevisti) € 19.520,00 (diversi) ed € 19.008,00 (fondo per funzioni tecniche 1,8%), € 7.392,00 (economia fondo per funzioni tecniche, già in economia c/c 2021);

9. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

10. di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in capo all'aggiudicatario;

Di imputare la spesa di euro € 1.703.431,31, come di seguito indicato:

Euro 54.503,31 in favore di IMPREVISTI C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	1495/0

Motivo esclusione CIG: 90942658E2

CIA: VN 18 1089

Euro 19.008,00 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F - ,ROMA



Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	1497/0

Motivo esclusione CIG: 90942658E2

CIA: VN 18 1089

Euro 19.520,00 in favore di DIVERSI C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	1496/0

Motivo esclusione CIG: 90942658E2

CIA: VN 18 1089

Euro 1.610.400,00 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	1494/0

CIG: 90942658E2

CUP: F77H18001520001

CIA: VN 18 1089

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*