



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99900688

Del 24-02-2021

Registro Unico n. 663
del 02/03/2021

Protocollo n. 0032698 del
02/03/2021

Responsabile dell'istruttoria
Rag. Daniela Lappa

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 01/03/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 02/03/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 02/03/2021

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA VN 18 0128 - PALOMBARA SABINA - S.P. PASCOLARE - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE DAL KM 9+000 AL KM 13+000; RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI DAL KM 2+000 AL KM 13+000 A TRATTI - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1 LETT. C) DEL D.LGS 50/2016 E SS.MM.II. - RTI SUPERT T 82 SRL (MANDATARIA) CON SQUALO 7 SRL (MANDANTE) - IMPEGNO SPESA EURO 133.852,00 (IVA 22PER CENTO INCLUSA) CUP F17H18003330003 - CIG 86360630A4

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n.



241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 29 del 8.5.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato "Rendiconto della gestione 2019 – Approvazione."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35-8 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risulta inserito l'intervento "**CIA VN 18 0128 - PALOMBARA SABINA - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti -**"

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 38 del 5.10.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020.

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 39 del 05.10.2020 con la quale è stato approvato "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 40 del 5.10.2020 con la quale è stato approvato "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011."

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 64 del 6.11.2020 avente ad oggetto "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020.

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 68 del 30.11.2020 con la quale è stata approvata Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020.

Visto l'art. 163, commi 1 e 3, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii;

Vista la Legge n. 77 del 17 luglio 2020, di conversione, con modificazioni del D.L. 19 maggio n.



34 (decreto Rilancio), contenente “ Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”:

visto in particolare il comma 3 *bis* dell'art. 106 della norma sopra richiamata ai sensi del quale è stato previsto il differimento per l'approvazione del deliberazione del Bilancio di previsione 2021 al 31 gennaio 2021, anziché nel termine ordinario del 31 dicembre;

vista la Circolare del 07.01.2021, a firma del Ragioniere Generale, Dott. Marco IACOBUCCI, con la quale vengono impartite direttive in merito all'Esercizio Provvisorio 2021,

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 gennaio 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 13 del 18 gennaio 2021, con il quale è stato previsto un ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 degli enti locali al 31 marzo 2021;

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ,ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva: “Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018”;

con la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi



straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati;

che, pertanto, con nota prot. N. 0174072 del 31.10.2018 a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII, venivano trasmesse le schede debitamente compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi € 50.091.253,30 riferite al predetto programma quinquennale 2019-2023;

che il MIT, con propria nota del 14.2.2019, assunta al protocollo della CMRC in pari data, n. 24926, comunicava che la richiesta di finanziamento risultava conforme alle previsioni del citato DM 49/2018 e che pertanto, il programma quinquennale veniva autorizzato;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan 4 del 18.03.2019, dichiarata immediatamente esecutiva, veniva approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019- 2021, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021 e l'Elenco Annuale 2020 nel quale risultava inserito l'intervento in parola;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 6 del 17/04/2019 veniva approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU 1459 del 17.04.2019 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2019 la somma di € 10.018.250,66 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2019- imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP0701 Cdc DIP0701;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118";

Visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

che con nota prot. 186816 del 29.12.2020 dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII è stato richiesto al MIT di concedere una proroga a causa delle disposizioni governative in



tema di misure organizzative per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da CODIV-19, che hanno limitato in maniera significativa l'operatività sia dei cantieri che degli uffici, non è stato possibile rispettare il termine del 31 Dicembre 2020 per la certificazione dell'avvenuta realizzazione degli interventi così come previsto dall'art. 35 , comma 1 bis del Decreto Legge 30 Dicembre 2019 n. 162, convertito con modificazioni della legge 28 Febbraio 2020 n.8.;

atteso che, all'esito delle aggiudicazioni degli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale, annualità 2019, è stato accertato un importo complessivo delle economie di gara pari ad € 2.675.843,32;

che ciascun RUP degli interventi in parola ha provveduto ad utilizzare parte delle economie di gara accertate, sia per l'integrazione degli oneri della sicurezza dovuti all'emergenza COVID-19, sia per affidare, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., prestazioni in aumento fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto originario per fare fronte ad esigenze sopravvenute nel corso dell'esecuzione dei lavori;

che in sede di approvazione del Programma delle Opere 2020-2022 e del relativo Elenco annuale 2020, è stato stabilito di finanziare taluni degli interventi dell'Elenco medesimo con quota parte delle predette economie di gara del D.M. 49/2018, annualità 2019, per l'importo complessivo di € 1.100.154,68 e precisamente:

CIA VN 18 0127 NEROLA- S.P. Fonte Calamaro - Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km. 2+350 mediante costruzione di gabbionate € 150.000,00

CIA VN 18 0128 PALOMBARA SABINA - P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti € 450.000,00

CIA VN 18 0129 SUBIACO -S.P. Subiaco Cervara -Sistemazione zona in frana al km 5+800 € 200.000,00

CIA VS 18 1068 ALBANO LAZIALE e altri: S.P. TENUTELLA - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti € 360.000,00 (di cui € 300.154,68 economie MIT D.M. 49/2018);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU 2436 del 17.09.2020 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento ""**CIA VN 18 0128 -PALOMABARA SABINA - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti – Anno 2020 – CUP F17H18003330003**"" per un importo complessivo di € 450.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura	€ 350.000,00
---------------------------	--------------



A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 5.828,99
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 10.000,00
C. Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.		€ 60.373,78
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 344.171,01
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 360.000,00
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 7.200,00	
F. IVA 22%	€ 79.200,00	
G. Rilievi accertamenti ed indagini	€ 3.600,00	



H. Totale somme a disposizione (E+F+G)	€ 90.000,00
I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+H)	€ 450.000,00

che il RUP dell'intervento **CIA VN 18 0128** è l'Arch. Nohemy QUINTERO, Funzionario tecnico laureato del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII, nominato con determinazione dirigenziale RU 1923 del 15.7.2020;

che con la medesima determinazione dirigenziale RU 2436 del 17.09.2020 veniva stabilito, altresì, di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto e di approvare, per l'affidamento dei lavori medesimi, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020 e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 360.000,00 (di cui € 60.373,78 per costo manodopera soggetti a ribasso, € 5.828,99 per operai in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che con la menzionata determinazione dirigenziale RU 2436 del 17.09.2020 veniva stabilito, inoltre, che l'affidamento dovesse avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 del D.L. 76/2020 - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica II per un importo fino ad € 516.000,00;

che con la predetta determinazione dirigenziale RU 2436 del 17.09.2020 veniva stabilito, infine, di dare atto che l'importo complessivo di € 450.000,00 per il finanziamento dell'Intervento in parola, trovava copertura, come sopra esplicitato, nelle economie di gara degli interventi inseriti nel Programma quinquennale di cui al D.M. 49/2018, annualità 2019, all'uopo riaccertate con il conto consuntivo 2019 e spostate nel FPV 2020 in ossequio al principio di armonizzazione contabile del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii. e nello specifico nelle economie di gara, da considerarsi definitive, dei seguenti interventi:

- € 103.209,31 (**RESIDUO DELL'IMPEGNO 101239/2020**) CIA VN 18 0072 SACROFANO
- € 263.519,79 (**TUTTO IMPEGNO 101243/2020**) CIA VN 18 0070 FIANO
- € 83.270,90 (**QUOTA PARTE IMPEGNO 101268/2020**) CIA VS 18 0069 ARIANA

che, all'esito della procedura di gara, espletata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della L. 11.09.2020 n. 120 con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU 3348 del 13.11.2020 veniva stabilito di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "**CIA VN 18**



0128 -PALOMBARA SABINA - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti – Anno 2020 – CUP F17H18003330003””, disposta su proposta del RUP Arch. Nohemy QUINTERO con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII R.U. n. 3209 del 3.11.2020 a favore RTI formato da **SUPER T 82 s.r.l. (mandataria con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 70%) con sede legale in Roma (RM), Via Angelo Poliziano, 8 Cap. 00184 - C.F. 14791291009, e da SQUALO 7 s.r.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 30%) con sede legale in Roma (RM), Via Ludovisi, 35 Cap. 00187 - C.F./P.IVA 13974831003** che aveva offerto un ribasso percentuale pari al **32,399%** con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € **248.492,03** (di cui € **60.373,78** per costi della manodopera, soggetti a ribasso, e comprensivo delle somme non soggette a ribasso pari ad € € 5.828,99 per operai in economia e rimborso a fatture ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza); per operai in economia e rimborsi a fattura ed € 44.000,00 per oneri della sicurezza);

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU 3348 del 13.11.2020 veniva stabilito che la somma di € **136.039,72**, pari all'economia da ribasso d'asta, era da accantonare per eventuali modifiche contrattuali ex art.106 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che in data 15.12.2020, nelle more della stipula del contratto, veniva sottoscritto il verbale di consegna dei lavori sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 32, co. 8 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

che con nota prot. 176811 del 9.12.2020 integrata con nota del 22.02.2021, il RUP dichiarava, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.lgs. 50/2016, l'efficacia dell'affidamento dei lavori di che trattasi all'esito positivo delle verifiche sull'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016;

visto, l'art. 8 “Modifiche, variazioni e varianti contrattuali” del D.M. 49 del 7.3.2018 “Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del Direttore dei lavori e del Direttore dell'esecuzione”;

visto in particolare il comma 1 del richiamato art. 8 ai sensi del quale: *“Il direttore dei lavori fornisce al RUP l'ausilio necessario per gli accertamenti in ordine alla sussistenza delle condizioni di cui all'articolo 106 del codice. Con riferimento ai casi indicati dall'articolo 106, comma 1, lettera c) , del codice, il direttore dei lavori descrive la situazione di fatto ai fini dell'accertamento da parte del RUP della sua non imputabilità alla stazione appaltante, della sua non prevedibilità al momento della redazione del progetto o della consegna dei lavori e delle ragioni per cui si rende necessaria la variazione.*

Visto, altresì, il comma 2 del medesimo art. 8 “ *Il direttore dei lavori propone al RUP le modifiche, nonché le varianti dei contratti in corso di esecuzione e relative perizie di variante, indicandone i motivi in apposita relazione da inviare al RUP, nei casi e alle condizioni previste dall'articolo 106 del codice. [...]*”;

visto l'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: *“Le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende. I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti: [...] c) ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni, fatto salvo quanto previsto per gli appalti nei settori*



ordinari dal comma 7:

1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;

2) la modifica non altera la natura generale del contratto [...];

atteso che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII R.U. n.415 del 11.02.2021, per le motivazioni tutte ivi indicate e che nel presente provvedimento s'intendono integralmente richiamate, è stata approvata l'autorizzazione del RUP Arch. Nohemy QUINTERO, su proposta del Direttore Lavori Gemy Sepe, alla perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) e comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'importo netto di € 109.714,75 oltre € 24.137,25 per IVA 22%, per complessivi € 133.852,00;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 del Dipartimento VII R.U. n. 415 del 11.02.2021 è stato stabilito, altresì di approvare il quadro economico dei lavori di variante ripartito come segue:

	VARIANTE
A. Lavori a misura	€ 106.214,75
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso fatture)	€ 5.000,00
B. Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.500,00
C. Costi della manodopera	€ 23.776,66
D. Importo aumento	€ 109.714,75



contrattuale (A+B)	
SOMME A DISPOSIZIONE	
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ -----
F. IVA 22%	€ 24.137,25
G. Rilievi, accertamenti, indagini	€ -----
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO	€ 133.852,00

Vista la nota prot. 24964 del 17.2.2021 a firma del medesimo RUP e del Direttore del Dipartimento, con la quale è stato trasmesso al Servizio n. 1 del Dipartimento, in qualità di stazione appaltante, il progetto di variante composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Variante
- QTE Variante
- Computo Variante
- QTE comparativo variante
- Atto di sottomissione sottoscritto in data 1.2.2021
- Stima costo manodopera variante
- Stima costi sicurezza variante;

Vista in particolare la Relazione, agli atti, parte integrante e sostanziale del predetto progetto;

appurata, pertanto, da parte del RUP la sussistenza dei presupposti prescritti dalla sopracitata norma con particolare riguardo alla ricorrenza delle circostanze impreviste e imprevedibili sopraggiunte rispetto alla situazione di fatto sussistente all'epoca della redazione del progetto



esecutivo che hanno reso necessario la redazione della presente variante in corso d'opera;

atteso che le modifiche previste nella perizia di variante non alterano la natura del contratto;

visto, altresì, il comma 12 del predetto art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. *“La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.”*

Visto l'art. 106, comma 7, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.e ii. ai sensi del quale: “Nei casi di cui al comma 1, lettere b) e c), per i settori ordinari il contratto può essere modificato se l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale. In caso di più modifiche successive, tale limitazione si applica al valore di ciascuna modifica. Tali modifiche successive non sono intese ad aggirare il presente codice.

atteso che l'importo dei lavori previsti in variante prevede un aumento di prezzo pari al 44,15222% del valore del contratto iniziale e che comunque l'appaltatore, pur non ricorrendo le condizioni del comma 12 sopra richiamato, ha accettato di eseguire le lavorazioni ulteriori agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito Atto di sottomissione;

che si rende necessario impegnare a favore del **RTI formato da SUPER T 82 s.r.l. (mandataria con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 70%) con sede legale in Roma (RM), Via Angelo Poliziano, 8 Cap. 00184 - C.F. 14791291009, e da SQUALO 7 s.r.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 30%)**, l'importo netto di **€ 109.714,75** oltre € 24.137,25 per IVA 22%, per complessivi € 133.852,00;

che l'importo complessivo di € 133.852,00 trova copertura finanziaria all'interno del Q.E. del progetto esecutivo dell'intervento in parola tra le economie di gara all'uopo riaccertate in sede di conto consuntivo 2020 e conservate a residuo passivo in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;

atteso che si rende necessario acquisire un nuovo CIG in quanto l'importo della variante eccede il 20% dell'importo del contratto principale;

che il Servizio n. 1 del Dipartimento VII provvederà con propria nota a richiedere alla mandataria del RTP l'invio di apposita dichiarazione nella quali si attesti la ricorrenza dei presupposti di cui all'art. 80 del Codice degli appalti oltre che della documentazione necessaria alla stipula del contratto integrativo da sottoscrivere nella medesima forma del contratto originario a cura dell'Ufficiale Rogante;

visto, altresì, il comma 5 del predetto art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. *“Le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori che hanno modificato un contratto nelle situazioni di cui al comma 1, lettere b) e c), pubblicano un avviso al riguardo nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea. Tale avviso contiene le informazioni di cui all'[allegato XIV, parte I, lettera E](#), ed è pubblicato conformemente all'[articolo 72](#) per i settori ordinari e all'[articolo 130](#) per i settori speciali. Per i contratti di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35, la pubblicità avviene in ambito nazionale.”*



visto, infine, il comma 14 dell'art. D.lgs. 50/2016 : *'Per gli appalti e le concessioni di importo inferiore alla soglia comunitaria, le varianti in corso d'opera dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, nonché quelle di importo inferiore o pari al 10 per cento dell'importo originario del contratto relative a contratti di importo pari o superiore alla soglia comunitaria, sono comunicate dal RUP all'Osservatorio di cui all'[articolo 213](#), tramite le sezioni regionali, entro trenta giorni dall'approvazione da parte della stazione appaltante per le valutazioni e gli eventuali provvedimenti di competenza. [...];*

visto l'art. 183 comma 8 del TUEL;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

Preso atto che la spesa di euro € 133.852,00 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2020	--
Numero	104149	--
Importo	€ 30.642,69	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2020	--



Numero	104148	--
Importo	€ 103.209,31	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art. 24 comma 3 del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi approvato con decreto della Sindaca metropolitana n. 167 del 23 dicembre 2020.

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

Per le motivazioni richiamate in premessa

1. di approvare la perizia di variante, autorizzata dal RUP ai sensi del combinato disposto dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii. e dell'art. 8 del D.M. n. 49 del 7 Marzo 2018- nell'ambito dell'intervento " **CIA VN 18 0128 -PALOMBARA SABINA - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti - Anno 2020 - CUP F17H18003330003** ", per l'importo netto di € 109.714,75 oltre € 24.137,25 per IVA 22%, per complessivi € 133.852,00;
2. di approvare, per l'effetto, il nuovo quadro economico dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 450.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura	€ 505.228,40
--------------------	--------------



A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso fatture)	€ 9.776,00
B. Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 13.500,00
C. <i>Costi della manodopera</i>	€ 84.150,44
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 495.452,40
D2. Totale somme a base di gara (A+B)	€ 518.728,40
D3. Ribasso (D1 x 32,399 %)	€ - 160.521,62
D4. Importo netto Lavori (D1-D3)	€ 334.930,78
D5. Importo contrattuale (D4+A1+B)	€ 358.206,78
SOMME A DISPOSIZIONE	
E. Fondo ex art	



113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 7.200,00
F. IVA 22%	€ 78.805,49
G. Rilievi, accertamenti, indagini	€ 3.600,00
H. Totale somme a disposizione (E+F+G)	€ 89.605,49
H1. Economie di Gara	€ 2.187,73
I. TOTALE ONERE FINANZIARIO	€ 450.000,00

3. di dare atto che i lavori aggiuntivi verranno eseguiti dal **RTI SUPER T 82 SRL (mandataria) con SQUALO 7 SRL (mandante)** agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale giusta Atto di Sottomissione sottoscritto in data 1.2.2021 e da recepire in apposito contratto integrativo da redigere in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante con le modalità di cui all'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

4. di dare atto che l'importo complessivo di € 133.852,00 trova copertura finanziaria all'interno del Q.E. del progetto esecutivo dell'intervento in parola tra le economie di gara all'uopo riaccertate in sede di conto consuntivo 2020 e conservate a residuo in ossequio ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.,m.ii.;

5. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, c.8 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

6. di dare atto che ai sensi del comma 5 dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. *Le*



amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori che hanno modificato un contratto nelle situazioni di cui al comma 1, lettere b) e c), pubblicano un avviso al riguardo nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea. Tale avviso contiene le informazioni di cui all'[allegato XIV, parte I, lettera E](#), ed è pubblicato conformemente all'[articolo 72](#) per i settori ordinari e all'[articolo 130](#) per i settori speciali. Per i contratti di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35, la pubblicità avviene in ambito nazionale.”;

7. di dare atto che sarà cura del RUP Arch. Nohemy QUINTERO, Funzionario Tecnico del Servizio n. 2 del Dipartimento VII, procedere alle comunicazioni di legge ai sensi dell'art. 106 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Di imputare la spesa di euro € 133.852,00, come di seguito indicato:

Euro 103.209,31 in favore di RTI SUPER T 82 S.R.L. - SQUALO 7 S.R.L. C.F 14791291009 - VIA ANGELO POLIZIANO, 8,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	00000	2020	104148/0

CIG: 86360630A4

CUP: F17H18003330003

CIA: VN 18 0128

Euro 30.642,69 in favore di RTI SUPER T 82 S.R.L. - SQUALO 7 S.R.L. C.F 14791291009 - VIA ANGELO POLIZIANO, 8,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	1710	00000	2020	104149/0

CIG: 86360630A4

CUP: F17H18003330003

CIA: VN 18 0128

8. di stabilire che al pagamento a favore del**RTI formato da SUPER T 82 s.r.l. (mandataria con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 70%) e da SQUALO 7 s.r.l. (mandante con quota di partecipazione al raggruppamento pari al 30%)**si provvederà - ai sensi del combinato disposto dei commi 15 e 16 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. - tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità concessioni ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, provvedendo, pertanto, ad acquisire, da ciascun componente del Raggruppamento autonoma documentazione fiscale in ragione delle rispettive quote di esecuzione del lavoro e predisponendo il pagamento esclusivamente nei confronti della



mandataria, in forza del predetto rapporto di mandato, a seguito dell'emissione degli stati di avanzamento e dei relativi certificati di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva delle componenti il RTI;

9. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

10. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate