



**DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'**

**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201**

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99904744**

**Del 23-12-2021**

Registro Unico n. 4573  
del 23/12/2021

Protocollo n. 0196817 del  
23/12/2021

Responsabile dell'istruttoria  
Rag. Daniela Lappa

Responsabile del procedimento  
Dott. Luigino ROSATI

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 23/12/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 23/12/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 23/12/2021

**Riferimenti contabili**

Anno bilancio 2021

Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2

Capitolo/Articolo 202048/22

CDR 9210

Impegno n. 3795/Sub 0

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E REDAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO CIA VS 21 0081 GROTTAFERRATA - REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO STRADALE VIA ANAGNINA - VIA ROCCA DI PAPA - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 1 CO 2 LETT A) DELLA L. 120/2020 MODIFICATO DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO IN L. 108/2021 ALLA SOCIETÀ SAIM SRL - IMPORTO SPESA EURO 155.262,81 (IVA 22 PER CENTO E CONTRIBUTO CNPAIA 4 PER CENTO INCLUSO) DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 31 CO 2 DEL D.LGS 50/2016 E SS.MM.II. - CUP F81B20000490001 - CIG 90222292E7 -**



## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 20 del 28.04.2021 avente al oggetto "Rendiconto della gestione 2020. Approvazione"

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitan n. 22 del 28/05/2021 recante *Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 ed Elenco annuale 2021* nel quale risulta inserito, tra gli altri, nell'annualità 2022, l'intervento **CIA VS 21 0081 - GROTTAFERRATA - Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina - Via Rocca di Papa- CUP F81B20000490001** per l'importo complessivo di € 4.000.000,00e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Biennale Acquisti 2021-2022;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 28.06.2021 recante *Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro.*"

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 25 del 28.06.2021 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 - 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023,";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 36 del 30.07.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021- 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021-2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 - Art. 193 T.U.E.L*"



Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n. 103 del 14.09.2021 avente ad oggetto: "*Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021-2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021-2023 – Variazione di Cassa – Approvazione in via d'urgenza - Art. 175, comma 4, T.U.E.L.*";

vista la Delibera del Consiglio Metropolitano n. 42 del 23 Settembre 2021 avente ad oggetto "*Ratifica da parte del Consiglio Metropolitano – ai sensi dell'art. 175, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii – del Decreto del Sindaco n. 103 del 13settembre 2021, recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021-2023e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021-2023 – Variazione di Cassa–Approvazione in via d'urgenza - Art. 175, comma 4, T.U.E.L."*.

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano 112 del 22.09.2021 avente ad oggetto "PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DA SOTTOPORRE ALL'APPROVAZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO: *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.*;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.*";

Premesso che:

la Legge 11 dicembre 2016, n. 232 " Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019" all'art. 1, comma 140, istituiva nello stato di previsione del MEF un apposito fondo da ripartire per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese;

l'art. 1, comma 1072, della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) prevedeva il rifinanziamento del fondo da ripartire di cui all'art. 1, comma 140, della suddetta legge 232 del 2016;

l'art. 1, comma 1076, della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) autorizzava, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed ha autorizzato, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 1, comma 1077, della suddetta legge n. 205 del 2017 prevedeva che " Con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti . da emanare entro il 31 gennaio 2018 [.....] venissero definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione e l'eventuale revoca delle risorse di cui al comma 1076 anche sulla base della consistenza della rete viaria, del tasso di incidentalità e



della vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico [...]”;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato in osservanza di quanto previsto dall’art. 1 comma 1077 della suddetta Legge 205/2017, destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l’anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l’Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse che prevedeva l’assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell’importo complessivo di € 54.098.553,57, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

con Deliberazioni Consiliari del CMRC n. 18 del 31.05.2018 e n. 43 del 23.10.2018 venivano approvati, rispettivamente, il Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane per l’annualità 2018 ed il Programma quinquennale degli interventi 2019-2023 finanziati con il richiamato D.M. n. 49 del 16 Febbraio 2018;

Considerato che

la legge n. 160/2019 ( legge di Bilancio 2020) all’art. 1, commi 62 e 63, modificava l’art. 1, commi 1076 e 1078, della predetta Legge 2015 del 27.12.2017 ( Legge di Bilancio 2018) destinando ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla Legge di Bilancio 2018 e differendo dal 31 Marzo al 31 Ottobre dell’anno successivo a quello di riferimento, il termine entro il quale le province e le Città Metropolitane avrebbero dovuto certificare l’avvenuta realizzazione degli interventi;

il D.L. 30 Dicembre 2019, n. 162, conv. in Legge 28 Febbraio 2020, n. 8 all’art. 35, comma 1 bis, sostituiva il primo periodo dell’art. 1 comma 1078 della Legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito: “ Le province e le città metropolitane certificano l’avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 dell’art. 1 della Legge 205/2017 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre dell’anno successivo a quello di riferimento per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al MIT”;

l’art. 38 bis, comma 4, del richiamato decreto legge n. 162 del 30.12.2019, conv. in Legge 28 Febbraio 2020, n. 8 modificava ulteriormente l’art. 1 comma 1076 della Legge di bilancio 2018 destinando risorse aggiuntive sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi di cui ai predetti Programmi straordinari di manutenzione;

con successivo Decreto n. 123 del 19 Marzo 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti assegnava, pertanto, l’ulteriore somma di 995 milioni di Euro, di cui 60 milioni per l’anno 2020, 110 milioni per l’anno 2021 e 275 milioni per gli anni dal 2020 al 2024, al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;

atteso che:

l’art. 1, comma 95, della Legge 30 Dicembre 2018, n. 145 “ Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021” ha istituito il fondo



finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato;

i criteri di ripartizione di approvazione dei programmi , la tempistica, le modalità di revoca e di erogazione individuati dal DM 49 del 16 Febbraio 2018 sono stati estesi al fondo di cui al predetto art. 1, comma 95, della Legge 30 Dicembre 2018, n. 145;

la variazione di bilancio dello Stato ha ripartito sul capitolo 7574 i contributi dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;

Visto il decreto del MIT n. 224 del 29.5.2020 *‘Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall’articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane.’*;

Visto, in particolare, l’art. 1 del medesimo D.M. MIT del 29.5.2020 *‘Destinazione delle risorse’*:

***“1. La somma complessiva di euro 144.693.736, articolata in euro 16.051.130 per l’anno 2019, euro 17.000.000 per l’anno 2020, euro 21.000.000 per l’anno 2021, euro 30.000.000 per l’anno 2022, euro 30.133.804 per l’anno 2023, euro 30.508.802 per l’anno 2024, al quale vanno aggiunti euro 4.000.000 in favore della Città metropolitana di Roma, è destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia.”***;

che nella ripartizione del presente decreto ministeriale del MIT n. 224 del 29.5.2020 *“i fondi integrativi conseguenti all’emendamento 103.Tab.2.2.5 al DLB 2020-2022 con il quale è stato richiesto un importo aggiuntivo di 1 milione di euro sul capitolo 7574, per gli anni 2020-2023, saranno destinati ad interventi in favore della Città metropolitana di Roma ed alla stessa assegnati per le finalità previste dall’emendamento, e quindi saranno aggiunti agli importi derivanti dalla ripartizione delle restanti risorse”*;

considerato che:

i criteri di ripartizione delle risorse tra Città Metropolitane e Province sono stati definiti sulla base di parametri descritti e esplicitati nella nota metodologica di cui all’allegato 1 che costituisce parte integrante del decreto medesimo;

ai fini del trasferimento delle risorse di cui al predetto art. 1 è stato approvato il Piano di riparto di cui all’allegato 3, che costituisce parte integrante del decreto in parola, e sulla base del quale la Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede all’impegno ed al trasferimento dei finanziamenti;

a favore della Città metropolitana di Roma Capitale, in base al predetto allegato 3 al D.M. MIT 224 del 29.5.2020, è stata destinata la somma complessiva di € 4.873.879,48 di cui € 540.668,02 per l’anno 2019, € 572.629,72 per l’anno 2020; € 707.366,29 per l’anno 2021; € 1.010.523,28 per l’anno 2022 ; € 1.015.030,35 per l’anno 2023 ed € 1.027.661,82 per l’anno 2024, **oltre € 4.000.000,00 da ripartire in 4 annualità dal 2020 al 2023;**

Atteso che:

l’art. 5 del decreto disciplina le procedure e i tempi per la programmazione degli interventi e per il trasferimento delle risorse stabilendo che:



- sulla base del piano di riparto di cui all'allegato 3 , a decorrere dall'entrata in vigore del Decreto, è assunto l'impegno pluriennale delle risorse che vengono trasferite alle province e alle Città Metropolitane, interamente per ciascuna annualità, secondo il predetto piano di riparto, e dopo l'approvazione dei programmi riferiti al quinquennio 2020-2024, articolati per ciascuna annualità di finanziamento, entro il 30 giugno di ogni anno;

atteso che "[...] il trasferimento delle risorse relative alle annualità 2020-2024 è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inderogabilmente entro il 31 Ottobre 2020";

che il Programma quinquennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale del MIT da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma;

che il Programma relativo ad ogni annualità contiene le schede descrittive e riepilogative di ciascun intervento da realizzare redatte secondo un modello pubblicato sul sito istituzionale del Ministero per uniformare le attività dei vari Enti attuatori;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitanano Numero 61 del 29.10.2020 con la quale è stata approvato *"il Programma quinquennale 2020-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città metropolitana di Roma Capitale di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n.145 riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane"*

che nel predetto Programma è stato inserito, tra gli altri, sulle annualità 2020-2023 , l'intervento **"Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata"** per un costo globale dell'intervento pari ad € 4.000.000,00, inseriti nel D.M. 224/2020 a seguito del predetto emendamento 103.Tab. 2.5 al DLB 2020-2022 che destina fondi integrativi alla Città metropolitana di Roma Capitale operando in deroga all'art 4 comma 2 del DM 224 del 29 maggio 2020;

Atteso, pertanto, che con nota prot. 0155537 del 30 Ottobre 2020, a firma del Direttore del Dipartimento VII, Ing. Giampiero Orsini, sono state trasmesse a mezzo pec al MIT, "Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza per le infrastrutture stradali", le schede, debitamente compilate relative agli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale approvato con Deliberazione Consiliare n. 61/2020, tra le quali la scheda dell'Intervento **"Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata"**;

che con determinazione Dirigenziale del Servizio 1 dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II Mobilità e Viabilità) R.U. 4234 del 24/12/2020 è stato stabilito di accertare sul bilancio 2020 la somma di € 1.000.000,00 relativa all'intervento **"Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata"** inserito nel programma straordinario di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020 – annualità 2020 imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 3 Cdr DIP0701 Cdc DIP0701;



che con la medesima determinazione Dirigenziale del Servizio 1 dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II Mobilità e Viabilità) R.U. 4234 del 24/12/2020 è stato, altresì, stabilito di prenotare, sul bilancio 2020, la somma di **€ 1.000.000,00** per il finanziamento dell'intervento **"Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata"** inserito nel programma straordinario di manutenzione della rete viaria di province 29 maggio 2020, annualità 2020, imputandola come segue:

- Quanto ad € 750.000,00 alla Missione 10 Programma 05 Capitolo 202039, art. 19 Cdr DIP 0701 Cdc DIP 0701;
- Quanto ad € 250.000,00 alla Missione 10 Programma 05 Capitolo 202048, art. 22 Cdr DIP 0701 Cdc DIP 0701;

Che è pervenuta la somma di Euro 1.000.000,00 sospeso d'incasso n. 10075 del 31.8.2021;

che con determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità R.U. n. 3115 del 14/09/2021 è stato stabilito di accertare sul **bilancio 2021 la somma di € 1.000.000,00** relativa all'intervento **"Realizzazione del Collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata"** inserito nel programma straordinario di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020 – annualità 2021 imputandola al Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 3 Cdr 9210 Cdc dir 0201.

Che con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 59 del 21.5.2021 venivano approvati, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, anche i progetti di fattibilità tecnica ed economica annualità 2021-2023, tra i quali, per l'annualità 2022, il progetto relativo all'intervento **"CIA VS 21 0081 - GROTTAFERRATA - Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina - Via Rocca di Papa- CUP F81B20000490001"** per l'importo complessivo di **€ 4.000.000,00**;

con la soprarichiamata Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 recante *"Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021"* nel quale risulta inserito, tra gli altri, nell'annualità 2022, l'intervento **"CIA VS 21 0081 - GROTTAFERRATA - Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina - Via Rocca di Papa- CUP F81B20000490001"** per l'importo complessivo di **€ 4.000.000,00** e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Biennale Acquisti 2021-2022. nel quale risulta inserito, tra gli altri, nell'annualità 2022, l'intervento in parola;

che con la medesima deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 22 del 28/05/2021 veniva altresì stabilito di approvare il Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2023, redatto ai sensi dell'art. 21 del Codice dei Contratti pubblici, mediante l'inserimento di ulteriori interventi tra i quali il servizio: **Realizzazione del collegamento stradale via Anagnina- via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata - CUP F81B20000490001- Affidamento progettazione – CUI S80034390585202100104**

Visto l'art. 21, comma 6, del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: "Il programma biennale di forniture e servizi e i relativi aggiornamenti annuali contengono gli acquisti di beni e di servizi di importo unitario stimato pari o superiore a 40.000 euro [...]";

il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Andrea RUGGERI, nominato con Determinazione Dirigenziale dell'Ufficio di Direzione del Dipartimento II R.U. n. 4018 del 24/11/2021;



che, il RUP, con nota prot. 0170182 del 15-11-2021, ha trasmesso al Servizio n. 1 la richiesta di affidamento del **"Servizio per l'esecuzione dei rilievi topografici da eseguire per la realizzazione del collegamento stradale tra Via Anagnina e Via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata CUP F81B20000490001"** da affidare direttamente ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a) della L. 11.09.2020 n. 120 emendato dal D.L. 77 del 31.5.2021 convertito in legge n. 108/2021;

*che con la predetta nota del 15.11.2021, il RUP ha comunicato quanto segue: " (...) di affidare il servizio per l'esecuzione dei rilievi topografici da eseguire "per la "realizzazione del collegamento stradale tra Via Anagnina e Via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata CUP F81B20000490001" al Geom. Claudio TAMBURRI con studio in GENZANO (RM) - Via Italo Belardi, 76 - Cap 00045 - P.IVA 09239751002 (...)*

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 4302 del 9.12.2021 veniva stabilito di approvare l'esecuzione del **servizio per l'esecuzione dei rilievi topografici da eseguire per la realizzazione del collegamento stradale tra Via Anagnina e Via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata CIA VS 21 0081 - CUP F81B20000490001** e di affidare, ai sensi art. 1, comma 2, lett a) della L. 11 settembre 2020 n. 120 emendato dal D.L. 31.5.2021 n. 77 convertito il L. 108/2021 il servizio in parola al GEOM. CLAUDIO TAMBURRI, con sede in GENZANO (RM) - Via Italo Belardi, 76 - Cap 00045 - C.F. TMBCLD75L16D972J - P.IVA 09239751002 che ha offerto l'importo di € 4.750,00 oltre € 237,50 per contributo Cassa Geometri 5% oltre € 1.097,25 per IVA 22% per un importo complessivo di € 6.084,75 ;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 4302 del 9.12.2021 veniva stabilito di impegnare l'importo complessivo di € 6.084,75 che trovava copertura tra le somme a disposizione del Q.E. dello studio di fattibilità, approvato con il menzionato Decreto del Sindaco n. 59 del 21.05.2021, dell'intervento in argomento alla specifica voce "Rilievi topografici, accertamenti, indagini" al Capitolo 202048 art 22 Anno 2020 Cdr 9210 Cdc dir0201;

visto l'art. 23, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: "La progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità Tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo [...].;

visti, in particolare, i commi 7 e 8 del predetto art. 23 nei quali vengono definiti i contenuti e gli elementi di cui si compongono i progetti esecutivi e definitivi in materia di lavori pubblici;

visto, altresì, il comma 11 del citato art. 23:"Gli oneri inerenti alla progettazione, ivi compresi quelli relativi al dibattito pubblico, alla direzione dei lavori, alla vigilanza, ai collaudi, agli studi e alle ricerche connessi, alla redazione dei piani di sicurezza e di coordinamento, quando previsti ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, alle prestazioni professionali e specialistiche, necessari per la redazione di un progetto esecutivo completo in ogni dettaglio, possono essere fatti gravare sulle disponibilità finanziarie della stazione appaltante cui accede la progettazione medesima. Ai fini dell'individuazione dell'importo stimato il conteggio deve ricomprendere tutti i servizi, ivi compresa la direzione dei lavori, in caso di affidamento allo stesso progettista esterno...";

atteso, infine, che ai sensi del comma 12 dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. Le progettazioni definitiva ed esecutiva sono, preferibilmente, svolte dal medesimo soggetto, onde garantire omogeneità e coerenza al procedimento;

visto l'art. 24, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni





relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate, tra gli altri,; d) dai soggetti di cui all'art. 46. [...];

visto l'art. 24, comma 2 del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: "Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono definiti i requisiti che devono possedere i soggetti di cui all'articolo 46, comma 1. Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.";

visto l'art. 216 comma 27-octies che recita: "Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Regioni, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma.";

visto il D.M. 263 del 2 Dicembre 2016 "Regolamento recante definizione dei requisiti che devono possedere gli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria e individuazione dei criteri per garantire la presenza di giovani professionisti, in forma singola o associata, nei gruppi concorrenti ai bandi relativi a incarichi di progettazione, concorsi di progettazione e di idee, ai sensi dell'articolo 24, commi 2 e 5 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50" ed in particolare l'art. 1 del medesimo Decreto ministeriale;

visto l'art. 46, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita:"Sono ammessi a partecipare alle procedure di affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria:[...] c) società di ingegneria: [...];

viste le Linee guida ANAC n. 1 in merito agli indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, approvate con Delibera n. 973 del 14.09.2016;

visto, in particolare, il punto IV, art. 1.3.1 delle predette Linee Guida ANAC che recita" Gli incarichi di importo inferiore a 40.000 euro possono essere affidati in via diretta, secondo quanto previsto dall'art. 31, comma 8 (cfr. per gli appalti inferiori a 40.000 euro anche l'art. 36, comma 2, lett. a). In questo caso, il ribasso sull'importo della prestazione viene negoziato fra il responsabile del procedimento e l'operatore economico cui si intende affidare la commessa, sulla base della specificità del caso. ....";

visto l'art. 31, comma 8, del D.Lsg. n. 50/2016 ai sensi del quale:" Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a).";

viste, altresì, le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria,



indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio

dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018 ed in particolare l'art. 4.1 relativo all'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad € 40.000,00;

Atteso che le sopra richiamate disposizioni dell'ANAC vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare del mentovato art. 1 c. 2 lett. a) della L. 11.09.2020 n. 120 (sostituita dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021) che, in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: "a) [...] affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...]";

vista la Legge 11 settembre 2020, n. 120 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) emendato dal Decreto Legge 77 del 31.5.2021 convertito in Legge 108/2021;

visto l'art. 51 "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76)" del richiamato Decreto Legge 77 del 31.5.2021, convertito in Legge 108/2021, che recita: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2023[...]; visto in particolare il comma 2 lett. a) sub 2.1 dell'art. 51 del citato D.L. 77 del 31.5.2021, convertito in Legge 108/2021, ai sensi del quale: **"a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'[articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50](#)**;

atteso che con nota prot. CMRC-2021-0186255 del 09.12.2021, a firma del RUP è stato richiesto al Servizio n. 1, per quanto di competenza, di procedere all'affidamento all'esterno del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativo all'intervento **"CIA VS 21 0081 - GROTTAFERRATA - realizzazione del collegamento stradale tra Via Anagnina e Via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata - CUP F81B20000490001"**;

che con la medesima nota il RUP ha comunicato, di voler procedere all'affidamento del servizio in parola ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett a) della predetta Legge 11.09.2020 n.120 e ss.mm..ii. emendato con D.L. 77/2021 convertito in legge 108/2021, avendo stimato l'importo da porre a base di gara pari ad € 133.759,42, per la progettazione (importo calcolato sulla base delle tariffe professionali di cui al DM della Giustizia del 17 giugno 2016 in considerazione della classi e delle categorie cui appartengono i lavori di cui trattasi);

che il RUP, nella predetta nota per l'affidamento del servizio ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2021 e ss.mm.ii. emendato con D.L. 77/2021 convertito in legge 108/2021, ha



indicato, altresì, l'operatore economico selezionato, la Società SAIM SRL con sede in Via S. Domenico - 00153 ROMA (Roma) C.F. 06878261004 P.IVA IT06878261004 e dichiarando di aver effettuato l'individuazione tra gli operatori iscritti all'albo Servizi Ingegneria e Architettura della Città metropolitana di Roma Capitale;

che sono stati, altresì, trasmessi i seguenti elaborati:

- Disciplinare tecnico economico;
- Determinazione corrispettivo a base di gara (D.M. 17/06/2016) e requisiti tecnico professionali;
- quadro economico;

visto, il comma 3 del predetto art. 1 della Legge 120/2020 ai sensi del quale “gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016”;

atteso che ai sensi del richiamato art.32, comma 2 “Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”;

visto l'art. 36, comma 9 bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: “Fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.”;

atteso che anche il pronunciato dell'art. 95, comma 3 lett.b ) del Codice va interpretato in combinato con quanto previsto dal “Decreto semplificazioni” così come modificato in sede di conversione in Legge;

che il RUP ha ritenuto, pertanto, di procedere con il criterio del prezzo più basso calcolato con unico ribasso percentuale da calcolare sull'importo posto a base di gara pari ad € 133.759,42, al netto degli oneri fiscali e previdenziali;

visto l'art. 52, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. “1. Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82.”;

visto, altresì, l'art. 58, comma 1, del predetto Decreto legislativo: “Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice[...]”;



visto l'art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. "a decorrere dal 18 ottobre 2018[...]"; che in ossequio alle richiamate disposizioni la CMRC ha provveduto a dotarsi di una piattaforma informatica per l'intera gestione delle procedure di gara dell'Ente e dei Comuni aderenti alla SUA;

vista la Legge n. 94/2012, di conversione del D.L. 52/2012 ed in particolare l'art.7, comma 2, che recita: "All'articolo 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, le parole: «di cui all'articolo 11, comma 5, del regolamento di cui al d.P.R. 4 aprile 2002, n. 10» sono sostituite dalle seguenti: «di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207. Fermi restando gli obblighi previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328»;

atteso che l'art. 328 da ultimo richiamato è stato abrogato, a far data dal 19/04/2016, dall'art. 217 del D.lgs. 50/20106;

che il vigente Codice degli appalti all'art. 3, comma 1, lett.bbbb) definisce "mercato elettronico", uno strumento di acquisto e di negoziazione che consente acquisti telematici per importi inferiori alla soglia di rilievo europeo basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via telematica";

visto, altresì, il D.L. 95/2012 convertito in Legge 135/2012 che stabilisce, all'art. 1 comma 1, che i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da CONSIP SPA sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono cause di responsabilità amministrativa;

considerato che la CMRC, che tra l'altro è soggetto aggregatore ai sensi di quanto previsto dall'art. 9 del D.L. 66/2014, conv. in Legge n. 89 del 23 giugno 2014, ha provveduto ad istituire un proprio albo di fornitori, tra gli altri, di servizi di progettazione ed architettura, dotandosi così un proprio mercato elettronico nel settore merceologico di cui trattasi;

che pertanto è stato stabilito di procedere tramite la piattaforma in uso alla CMRC;

atteso che in data 13.12.2021 è stata inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI019837-21 con scadenza presentazione offerta il 20.12.2021 con la quale è stato richiesto alla **SAIM SRL** di presentare la propria offerta relativamente all'incarico: **servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativo all'intervento "CIA VS 21 0081 - GROTTAFERRATA - realizzazione del collegamento stradale tra Via Anagnina e Via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata - CUP F81B20000490001"** sull'importo a base d'asta di € 133.759,42;

che, tramite procedura informatizzata sulla piattaforma della CMRC, la **SAIM SRL** nel termine di scadenza prevista, ha presentato la propria offerta nel termine concesso accludendo le autocertificazioni circa l'inesistenza di cause di esclusione ex art. 80 D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. ed ha dichiarato il possesso dei requisiti di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e, a fronte di un importo del servizio a base dell'affidamento pari ad € 133.759,42, ha offerto un ribasso percentuale, del 8.515%% con conseguente importo totale offerto pari ad **€ 122.369,81**;



che con nota, conservata in atti, il RUP ha comunicato che l'offerta "è da ritenersi congrua";

che la **SAIM SRL** ha dichiarato l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il responsabile dell'istruttoria e con il responsabile del procedimento;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal rappresentante legale della **SAIM SRL**;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 Dott. Stefano Orlandi attesta l'inesistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il rappresentante legale della Società affidataria nonché con le altre figure che possono impegnare la Società medesima verso l'esterno;

che verrà acquisita dal Professionista, in sede di stipula, la dichiarazione di ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente PTPC 2021/2023 approvato dalla CMRC con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 3 del 30 Marzo 2021;

che, in ottemperanza dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., è, altresì, acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'inesistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

che è stato verificato il possesso, da parte della **SAIM SRL**, dei requisiti e delle capacità di cui all'art. 83 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii.;

che saranno avviate dal competente Ufficio Contratti, tramite il sistema AVCPASS, le verifiche in merito alle autocertificazioni, rese dal Professionista medesimo nell'istanza di partecipazione, circa l'inesistenza delle cause di esclusione ex art. 80 d.lgs. 50/2016;

ritenuto, pertanto, necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto servizio mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della L. 11.09.2020 n. 120 emendato con D.L 77/2021 convertito in L 108/2021, alla Società SAIM SRL con sede legale in Via S. Domenico - 00153 ROMA (Roma) C.F. 06878261004 P.IVA IT06878261004 per l'importo netto di € 122.369,81 oltre € 4.894,79 per CNPAIA 4% ed € 27.998,21 per IVA 22% per un importo complessivo di € 155.262,81;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

vista la legge 241/90 e ss.mm.ii., con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.

visto l'art. 1 c. 629 lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

**Preso atto che** la spesa di euro € 155.262,81 trova copertura come di seguito indicato:

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI IMMATERIALI
		PROGET - INCARICHI PROFESSIONALI ESTERNI PER



Capitolo/Articolo	202048/22	PROGETTAZIONI STUDI E RICERCHE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2021	--
Numero	3795	--
Importo	€ 155.262,81	--

Conto Finanziario : S.2.02.03.05.001 - INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di autorizzare l'esecuzione del **servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione nell'ambito dell'intervento "CIA VS 21 0081 - GROTTAFERRATA - realizzazione del collegamento stradale tra Via Anagnina e Via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata - CUP F81B20000490001"**;

2. di affidare il servizio di progettazione di cui al punto 1. ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a)



della L. 11.09.2020 n. 120 emendato con D.L 77/2021 convertito in L. 108/2021, all'esito della procedura n. registro di sistema PI019837-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla Società SAIM SRL con sede legale in Via S. Domenico - 00153 ROMA (Roma) C.F. 06878261004 P.IVA IT06878261004, che ha offerto un ribasso percentuale del 8,515%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 133.759,42, per un importo contrattuale pari ad € € 122.369,81 oltre € 4.894,79 per CNPAIA 4% ed € 27.998,21 per IVA 22% per un importo complessivo di € 155.262,81;

3. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 2) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo alla Società **SAIM SRL**, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii;

4. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9 del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

5. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 11.09.2020 n. 120, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

6. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 dal D.M. 23.01.2015. e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

7. di dare atto che l'importo complessivo di € 155.262,81 trova copertura tra le somme a disposizione del Q.E. del progetto di fattibilità tecnico-economica, approvato con il richiamato Decreto del Sindaco n. 59 del 21.5.2021, dei lavori in argomento alla specifica voce "Spese tecniche: progettazione: Definitiva/Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione";

8. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett.a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 la Stazione appaltante provvederà alla consegna del servizio in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'[articolo 80 del medesimo decreto legislativo](#), nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di cui trattasi;

9. di dare atto che la Società affidataria, potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, tale anticipazione **può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ai sensi dell'art. 207 comma 1 della legge n. 77 del 2020 come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021;**

10. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul



sito della Citta Metropolitana di Roma

Di imputare la spesa di euro € 155.262,81, come di seguito indicato:

Euro 155.262,81 in favore di SAIM SRL C.F 06878261004 - VIA SANTOVETTI,  
76,GROTTAFERRATA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202048/22	9210	21013	2021	3795/0

CIG: 90222292E7

CUP: F81B20000490001

CIA: VS 21 0081

11. di stabilire che al pagamento, a favore della Società **SAIM SRL**, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amministrativa del Dipartimento II Mobilità e Viabilità con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle relative fatture elettroniche notificate sul RUF del CMRC, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, secondo le seguenti modalità e le tempistiche stabilite nel disciplinare di incarico:

- 50% alla consegna del progetto definitivo;
- 40% alla consegna del progetto esecutivo;
- 10% all'avvenuta validazione del progetto esecutivo;

12. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015

13. Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;





**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Stefano Orlandi

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*