



DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'

Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99904423

Del 06-12-2021

Registro Unico n. 4301
del 09/12/2021

Protocollo n. 0186658 del
09/12/2021

Responsabile dell'istruttoria
Rag. Daniela Lappa

Responsabile del procedimento
Dott. Luigino ROSATI

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 07/12/2021
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 09/12/2021
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 09/12/2021

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA VS 15 1050 - RIQUALIFICAZIONE S.P. 8/BIS VIA OSTIENSE DAL KM 5+838 AL KM 15+520 E DAL KM 23+704 AL KM 25+339 E RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 VIA DEL MARE DAL KM 5+910 AL KM 15+520 E DAL KM 23+704 AL KM 25+339 - SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E REDAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO IN FASE DI PROGETTAZIONE - CUP F87H20004750001- CUI S80034390585202100147 - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 1 CO 2 LETT A) DELLA L. 120/2020 (MODIFICATA DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO CON L. 108/2021) ALLA A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL - IMPORTO SPESA EURO 91.904,08 (CNPAIA 4 PER CENTO ED IVA 22 PER CENTO INCLUSE) - DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32 CO 2 DEL D.LGS 50/2016 E SS.MM.II. - CIG 8942894596

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 20 del 28.04.2021 avente al oggetto "Rendiconto della gestione 2020. Approvazione"

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitan n. 22 del 28/05/2021 recante "Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 28.06.2021 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro."

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 25 del 28.06.2021 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 36 del 30.07.2021 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021– 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021–2023. Variazione di Cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021–2023 ed Elenco Annuale 2021. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2021 – Art. 193 T.U.E.L"

Visto il decreto del Sindaco Metropolitan n. 103 del 14.09.2021 avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021-2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021-2023 – Variazione di Cassa – Approvazione in via d'urgenza - Art. 175, comma 4, T.U.E.L.";

vista la Delibera del Consiglio Metropolitan n. 42 del 23 Settembre 2021 avente ad oggetto "Ratifica da parte del Consiglio Metropolitan – ai sensi dell'art. 175, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii – del Decreto del Sindaco n. 103 del 13settembre 2021, recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021-2023e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021-2023 – Variazione di Cassa–Approvazione in via d'urgenza -



Art. 175, comma 4, T.U.E.L.”.

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano 112 del 22.09.2021 avente ad oggetto “PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DA SOTTOPORRE ALL’APPROVAZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO: Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.”;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante *Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.” nel quale risulta inserito nell’elenco annuale 2021, l’intervento “**CIA VS 15 1050 - 1 ROMA - d 1.41.1 - S.P. 8/BIS VIA OSTIENSE dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 e - S.P. 8 VIA DEL MARE dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 - Riqualficazione ai fini della sicurezza stradale. CUP F87H20004750001 per l’importo complessivo di € 4.000.000,00** e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Biennale Acquisti 2021-2022;*

Premesso che

con il decreto del Sindaco Metropolitano n. 158 del 19.12.2019 recante “Programma degli interventi per Roma Capitale, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, ai sensi dell’art. 3 comma 6-bis del D.Lgs. 18 aprile 2012, n. 61, modificato ed integrato dal D.Lgs. 26 aprile 2013, n. 51 – Ricognizione atti relativi alle proposte di rimodulazione e conferma indirizzo per la procedura di rimodulazione medesima”.

Atteso che con il sopracitato decreto del Sindaco Metropolitano n. 158 del 19.12.2019 veniva stabilito di approvare la rimodulazione del Programma degli interventi per Roma Capitale, finanziati ai sensi della legge 15 dicembre 1990, n. 396 e delle relative alle risorse finanziarie già destinate agli interventi VG 04 1210 “d 1.41 - Roma – Ristrutturazione delle ex SS. Via del Mare e Ostiense al fine di costruire un’unica arteria a doppia carreggiata” per l’importo pari ad € 11.125.000,00 e VS 12 1083 “d.1.36 - Pomezia, Ardea – S.P. Cancelliera, Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km. 5+100 al Km 10+500” per l’importo pari ad € 4.000.000,00 come indicato nelle tabelle che seguono:

con il decreto del Sindaco Metropolitano n. 158 del 19.12.2019 recante “Programma degli interventi per Roma Capitale, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, ai sensi dell’art. 3 comma 6-bis del D.Lgs. 18 aprile 2012, n. 61, modificato ed integrato dal D.Lgs. 26 aprile 2013, n. 51 – Ricognizione atti relativi alle proposte di rimodulazione e conferma indirizzo per la procedura di rimodulazione medesima.”

Atteso che con il sopracitato decreto del Sindaco Metropolitano N. 158 del 19.12.2019 veniva



stabilito di approvare la rimodulazione del Programma degli interventi per Roma Capitale, finanziati ai sensi della legge 15 dicembre 1990, n. 396, così come risultante dalle premesse, e relative alle risorse finanziarie già destinate agli interventi VG 04 1210 "d 1.41 - Roma – Ristrutturazione delle ex SS. Via del Mare e Ostiense al fine di costruire un'unica arteria a doppia carreggiata" per l'importo pari ad € 11.125.000,00 e VS 12 1083 "d.1.36 - Pomezia, Ardea – S.P. Cancelliera, Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km. 5+100 al Km 10+500" per l'importo pari ad € 4.000.000,00 come indicato nelle tabelle che seguono:

interventi in riduzione

CIA	DESCRIZIONE	IMPORTO ANTE RIMODULAZIONE	IMPORTO RIMODULATO	IMPORTO POST RIMODULAZIONE
VG 04 1210	d 1.41 - Roma – Ristrutturazione delle ex SS Via del Mare e via Ostiense al fine di costruire un'unica arteria a doppia carreggiata	13.250.000,00	11.125.000,00	2.125.000,00
VS 07 1207	d. 1.36 - Pomezia, Ardea – S.P. Cancelliera, Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km. 5+100 al Km 10+500	4.000.000,00	4.000.000,00	0,00
	TOTALE		15.125.000,00	

nuovi interventi oggetto di finanziamento

--	--	--	--	--



CIA	DESCRIZIONE	IMPORTO ANTE RIMODULAZIONE	IMPORTO RIMODULATO	IMPORTO POST RIMODULAZIONE
VS 15 1050	Riqualificazione S.P. 8/bis Ostiense dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 Riqualificazione S.P. 8 Via del Mare dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00
VS 15 1051	Riqualificazione S.P. 3/e Ardeatina dal km 9+516 al 23+200.	0,00	2.250.000,00	2.250.000,00
VS 15 1052	Riqualificazione S.P. 91/b Divino Amore dal km 1+625 al km 4+734	0,00	500.000,00	500.000,00
VS 15 1053	Riqualificazione S.P. 101/a AlbanoTorvajanica dal km 5+100 al km 7+200 e dal km 9+350 al km 13+300	0,00	1.125.000,00	1.125.000,00
VS 15 1054	Riqualificazione S.P. 93/b Cancelliera dal km 1+550 al km 4+050.	0,00	562.500,00	562.500,00



VS 15 1055	Riqualificazione S.P. 1/a Portuense dal km 17+000 al km 19+750	0,00	375.000,00	375.000,00
VS 15 1056	Riqualificazione S.P. 104/b Pratica di Mare dal km 0+000 al km 6+500	0,00	937.500,00	937.500,00
VS 15 1057	Riqualificazione S.P. 601 Ostia- Anzio dal km 2+450 al km 11+450.	0,00	1.375.000,00	1.375.000,00
VS 04 1083.01	Roma, Pomezia, Ardea - S.P. Laurentina adeguamento a lle norme tecniche del MIT - nel tratto tra il G.R.A. e il Comune di Ardea – (integrazione finanziaria per completamento tratti interni ai Comuni di Pomezia e Ardea)	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00
	TOTALE		15.125.000,00	

Che con successivo decreto Interministeriale n. 563 del 7.12.2020 veniva stabilito di approvare le modificazioni ed integrazioni del Programma degli interventi per Roma capitale, di cui al decreto della Sindaca metropolitana di Roma capitale n. 158 del 19 dicembre 2019, sulle quali è stato acquisito l'avviso nell'apposita sessione della Conferenza Unificata del 6 agosto 2020 di seguito elencate:

- definanziamento dell'intervento Pomezia, Ardea - S.P. Cancelliera, Lavori di



adeguamento alle condizioni di sicurezza dal Km. 5+100 al Km 10+500” per l’importo totale di € 4.000.000,00

- riduzione di stanziamento dell’intervento Roma - Ristrutturazione delle ex SS Via del Mare e via Ostiense al fine di costruire un’unica arteria a doppia carreggiata” di € 11.125.000,00
- assegnazione e ripartizione, per la realizzazione degli interventi elencati nell’allegato C, delle somme rinvenienti dal definanziamento e dalle riduzioni di stanziamento, pari a complessivi € 15.125.000,00, tra cui fra gli altri “d 1.41.1 - Riqualficazione S.P. 8/bis Ostiense dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 - Riqualficazione S.P. 8 Via del Mare dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339” per l’importo complessivo di € 000.000,00;

che tra gli interventi elencati nell'allegato C del sopra citato Decreto n. 563 del 7.12.2020, risulta inserito l’intervento “CIA VS 15 1050 - 1 ROMA - d 1.41.1 - S.P. 8/BIS VIA OSTIENSE dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 e -S.P. 8 VIA DEL MARE dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 - Riqualficazione ai fini della sicurezza stradale. CUP F87H20004750001 per l’importo complessivo di € 4.000.000,00”;

che con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 120 del 23.09.2021 venivano approvati i progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi del Dipartimento II “Mobilità e Viabilità” Servizio 3 Viabilità Sud ai fini dell’inserimento nel Programma Triennale delle Opere 2021-2023 e nell’elenco annuale 2021, tra i quali, per l’annualità 2021, il progetto relativo all’intervento “**CIA VS 15 1050 - 1 ROMA - d 1.41.1 - S.P. 8/BIS VIA OSTIENSE dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 e -S.P. 8 VIA DEL MARE dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 - Riqualficazione ai fini della sicurezza stradale. CUP F87H20004750001 per l’importo complessivo di € 4.000.000,00**”

che con la richiamata deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 recante “*Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2021 – 2023 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco Annuale 2021- Variazione al P.D.O. 2021 e Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2022. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.*” veniva stabilito di approvare le modifiche al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021- 2023 e all’Elenco Annuale dei Lavori 2021, nel quale risulta inserito l’intervento “ **CIA VS 15 1050 - 1 ROMA - d 1.41.1 - S.P. 8/BIS VIA OSTIENSE dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 e -S.P. 8 VIA DEL MARE dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 - Riqualficazione ai fini della sicurezza stradale. CUP F87H20004750001 per l’importo complessivo di € 4.000.000,00;**

che con la medesima deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 44 del 23.09.2021 veniva altresì stabilito di approvare la variazione al Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2021 – 2023, redatto ai sensi dell’art. 21 del Codice dei Contratti pubblici, mediante l’inserimento di ulteriori interventi tra i quali il servizio: “**Riqualficazione S P 8/bis Ostiense dal km 5+838 al km 15+520 e dal Km 23+704 al km 25+339 e riqualficazione SP 8 Via del Mare dal Km 5 + 910 al km 15 +420 e dal km 23+ 704 al km 25+339. Progettazione definitiva e esecutiva e coordinamento sicurezza – CUI 80034390585202100147**”;

Visto l’art. 21, comma 6, del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: “Il programma biennale di forniture e servizi e i relativi aggiornamenti annuali contengono gli acquisti di beni e di servizi di importo unitario stimato pari o superiore a 40.000 euro [...]”;



che il RUP dell'intervento sopra richiamato è l'Ing. Andrea RUGGERI, Funzionario tecnico laureato dell'Ufficio di Direzione del Dipartimento II, nominato con determinazione dirigenziale R.U. 3447 del 11/10/2021;

visto l'art. 23, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: "La progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità Tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo [...].";

visti, in particolare, i commi 7 e 8 del predetto art. 23 nei quali vengono definiti i contenuti e gli elementi di cui si compongono i progetti esecutivi e definitivi in materia di lavori pubblici;

visto, altresì, il comma 11 del citato art. 23: "Gli oneri inerenti alla progettazione, ivi compresi quelli relativi al dibattito pubblico, alla direzione dei lavori, alla vigilanza, ai collaudi, agli studi e alle ricerche connessi, alla redazione dei piani di sicurezza e di coordinamento, quando previsti ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, alle prestazioni professionali e specialistiche, necessari per la redazione di un progetto esecutivo completo in ogni dettaglio, possono essere fatti gravare sulle disponibilità finanziarie della stazione appaltante cui accede la progettazione medesima. Ai fini dell'individuazione dell'importo stimato il conteggio deve ricomprendere tutti i servizi, ivi compresa la direzione dei lavori, in caso di affidamento allo stesso progettista esterno...";

atteso, infine, che ai sensi del comma 12 dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. Le progettazioni definitiva ed esecutiva sono, preferibilmente, svolte dal medesimo soggetto, onde garantire omogeneità e coerenza al procedimento;

visto l'art. 24, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate, tra gli altri, d) dai soggetti di cui all'art. 46. [...].";

visto l'art. 24, comma 2 del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: "Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono definiti i requisiti che devono possedere i soggetti di cui all'articolo 46, comma 1. Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.";

visto l'art. 216 comma 27-octies che recita: "Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Regioni, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma.";

visto il D.M. 263 del 2 Dicembre 2016 "Regolamento recante definizione dei requisiti che devono possedere gli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria e individuazione dei criteri per garantire la presenza di giovani professionisti, in forma singola o associata, nei gruppi concorrenti ai bandi relativi a incarichi di progettazione, concorsi di progettazione e di idee, ai sensi dell'articolo 24, commi 2 e 5 del decreto legislativo 18 aprile



2016 n. 50" ed in particolare l'art. 1 del medesimo Decreto ministeriale;

visto l'art. 46, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita:"Sono ammessi a partecipare alle procedure di affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria:[...] c) società di ingegneria: [...]";

viste le Linee guida ANAC n. 1 in merito agli indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, approvate con Delibera n. 973 del 14.09.2016;

visto, in particolare, il punto IV, art. 1.3.1 delle predette Linee Guida ANAC che recita" Gli incarichi di importo inferiore a 40.000 euro possono essere affidati in via diretta, secondo quanto previsto dall'art. 31, comma 8 (cfr. per gli appalti inferiori a 40.000 euro anche l'art. 36, comma 2, lett. a). In questo caso, il ribasso sull'importo della prestazione viene negoziato fra il responsabile del procedimento e l'operatore economico cui si intende affidare la commessa, sulla base della specificità del caso.";

visto l'art. 31, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 ai sensi del quale:" Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a).";

viste, altresì, le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018 ed in particolare l'art. 4.1 relativo all'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad € 40.000,00;

Atteso che le sopra richiamate disposizioni dell'ANAC vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare del mentovato art. 1 c. 2 lett. a) della L. 11.09.2020 n. 120 (sostituita dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021) che, in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: "a) [...] affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...]";

vista la Legge 11 settembre 2020, n. 120 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) emendato dal Decreto Legge 77 del 31.5.2021 convertito in Legge 108/2021;

visto l'art. 51 "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76)"del richiamato Decreto Legge 77 del 31.5.2021, convertito in Legge 108/2021, che recita: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai



commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2023[...]; visto in particolare il comma 2 lett. a) sub 2.1 dell'art. 51 del citato D.L. 77 del 31.5.2021, convertito in Legge 108/2021, ai sensi del quale: **“a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euroe per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'[articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50](#);**

atteso che con nota prot. CMRC-2021-0146901 del 06.10.2021, a firma del RUP è stato richiesto al Servizio n. 1, per quanto di competenza, di procedere all'affidamento all'esterno del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativo all'intervento **“CIA VS 15 1050 - 1 ROMA - d 1.41.1 - S.P. 8/BIS VIA OSTIENSE dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 e -S.P. 8 VIA DEL MARE dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 - Riqualficazione ai fini della sicurezza stradale. CUP F87H20004750001”;**

che con la medesima nota il RUP ha comunicato, di voler procedere all'affidamento del servizio in parola ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett a) della predetta Legge 11.09.2020 n.120 e ss.mm..ii. emendato con D.L. 77/2021 convertito in legge 108/2021, avendo stimato l'importo da porre a base di gara pari ad € 78.732,46, per la progettazione (importo calcolato sulla base delle tariffe professionali di cui al DM della Giustizia del 17 giugno 2016 in considerazione della classi e delle categorie cui appartengono i lavori di cui trattasi),;

che il RUP, nella predetta nota per l'affidamento del servizio ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2021 e ss.mm.ii. emendato con D.L. 77/2021 convertito in legge 108/2021, ha indicato, altresì, l'operatore economico selezionato, la Società **A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL** con sede in ROMA 00185 - Via Ludovico di Savoia n. 18 C.F.e P.IVA 08666101004 e dichiarando di aver effettuato l'individuazione tra gli operatori iscritti all'albo Servizi Ingegneria e Architettura della Città metropolitana di Roma Capitale;

che sono stati, altresì, trasmessi i seguenti elaborati:

- Disciplinare tecnico economico;
- Determinazione corrispettivo a base di gara (D.M. 17/06/2016) e requisiti tecnico professionali;
- quadro economico;

visto, il comma 3 del predetto art. 1 della Legge 120/2020 ai sensi del quale “gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016”;

atteso che ai sensi del richiamato art.32, comma 2 “Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove



richiesti”;

visto l'art. 36, comma 9 bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ai sensi del quale: “Fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.”;

atteso che anche il pronunciato dell'art. 95, comma 3 lett.b) del Codice va interpretato in combinato con quanto previsto dal “Decreto semplificazioni” così come modificato in sede di conversione in Legge;

che il RUP ha ritenuto, pertanto, di procedere con il criterio del prezzo più basso calcolato con unico ribasso percentuale da calcolare sull'importo posto a base di gara pari ad € 78.732,46, al netto degli oneri fiscali e previdenziali;

visto l'art. 52, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. “1. Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82.”;

visto, altresì, l'art. 58, comma 1, del predetto Decreto legislativo: “Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice[...]”;

visto l'art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. “a decorrere dal 18 ottobre 2018[...]”; che in ossequio alle richiamate disposizioni la CMRC ha provveduto a dotarsi di una piattaforma informatica per l'intera gestione delle procedure di gara dell'Ente e dei Comuni aderenti alla SUA;

vista la Legge n. 94/2012, di conversione del D.L. 52/2012 ed in particolare l'art.7, comma 2, che recita: “All'articolo 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, le parole: «di cui all'articolo 11, comma 5, del regolamento di cui al d.P.R. 4 aprile 2002, n. 10» sono sostituite dalle seguenti: «di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207. Fermi restando gli obblighi previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328»;

atteso che l'art. 328 da ultimo richiamato è stato abrogato, a far data dal 19/04/2016, dall'art. 217 del D.lgs. 50/20106;

che il vigente Codice degli appalti all'art. 3, comma 1, lett.bbbb) definisce “mercato elettronico», uno strumento di acquisto e di negoziazione che consente acquisti telematici per importi inferiori alla soglia di rilievo europeo basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via telematica”;

visto, altresì, il D.L. 95/2012 convertito in Legge 135/2012 che stabilisce, all'art. 1 comma 1, che i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di



acquisto messi a disposizione da CONSIP SPA sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono cause di responsabilità amministrativa;

considerato che la CMRC, che tra l'altro è soggetto aggregatore ai sensi di quanto previsto dall'art. 9 del D.L. 66/2014, conv. in Legge n. 89 del 23 giugno 2014, ha provveduto ad istituire un proprio albo di fornitori, tra gli altri, di servizi di progettazione ed architettura, dotandosi così un proprio mercato elettronico nel settore merceologico di cui trattasi;

che pertanto è stato stabilito di procedere tramite la piattaforma in uso alla CMRC;

atteso che in data 20.10.2021 è stata inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI014740-21 con scadenza presentazione offerta il 25.10.2021 con la quale è stato richiesto alla **A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL** di presentare la propria offerta relativamente all'incarico: **servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativo all'intervento "CIA VS 15 1050 - 1 ROMA - d 1.41.1 - S.P. 8/BIS VIA OSTIENSE dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 e -S.P. 8 VIA DEL MARE dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 - Riqualficazione ai fini della sicurezza stradale. CUP F87H20004750001"** sull'importo a base d'asta di € 78.732,46;

che, tramite procedura informatizzata sulla piattaforma della CMRC, la **A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL** nel termine di scadenza prevista, ha presentato la propria offerta nel termine concesso accludendo le autocertificazioni circa l'inesistenza di cause di esclusione ex art. 80 D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. ed ha dichiarato il possesso dei requisiti di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e, a fronte di un importo del servizio a base dell'affidamento pari ad € 78.732,46, ha offerto un ribasso percentuale, del **8,00%** con conseguente importo totale offerto pari ad **€ 72.433,86**;

che con nota, conservata in atti, il RUP ha comunicato che l'offerta "è da ritenersi congrua";

che la **A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL** ha dichiarato l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il responsabile dell'istruttoria e con il responsabile del procedimento;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal rappresentante legale della **A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL** ;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 Dott. Stefano Orlandi attesta l'inesistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il rappresentante legale della Società affidataria nonché con le altre figure che possono impegnare la Società medesima verso l'esterno;

che verrà acquisita dal Professionista, in sede di stipula, la dichiarazione di ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente PTPC 2021/2023 approvato dalla CMRC con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 3 del 30 Marzo 2021;

che, in ottemperanza dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., è, altresì, acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'inesistenza di situazioni di conflitto d'interesse;



che è stato verificato il possesso, da parte della **A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL**, dei requisiti e delle capacità di cui all'art. 83 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii.;

che saranno avviate dal competente Ufficio Contratti, tramite il sistema AVCPASS, le verifiche in merito alle autocertificazioni, rese dal Professionista medesimo nell'istanza di partecipazione, circa l'inesistenza delle cause di esclusione ex art. 80 d.lgs. 50/2016;

ritenuto, pertanto, necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto servizio mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della L. 11.09.2020 n. 120 emendato con D.L 77/2021 convertito in L 108/2021, alla Società **A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL** con sede in ROMA 00185 - Via Ludovico di Savoia n. 18 C.F.e P.IVA 08666101004 per l'importo netto di € 72.433,86 oltre € 2.897,35 per CNPAIA 4% ed € 16.572,87 per IVA 22% per un importo complessivo di € 91.904,08;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

vista la legge 241/90 e ss.mm.ii., con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.

visto l'art. 1 c. 629 lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Preso atto che la spesa di euro € 91.904,08 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/22	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	240601
Eser. Finanziario	2021	--
Numero		--
Importo	€ 91.904,08	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI



Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di autorizzare l'esecuzione del **servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione nell'ambito dell'intervento "CIA VS 15 1050 - 1 ROMA - d 1.41.1 - S.P. 8/BIS VIA OSTIENSE dal Km 5+838 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 e -S.P. 8 VIA DEL MARE dal km 5+910 al km 15+520 e dal km 23+704 al km 25+339 - Riquilificazione ai fini della sicurezza stradale. CUP F87H20004750001"**;

2. di affidare il servizio di progettazione di cui al punto 1. ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120 emendato con D.L 77/2021 convertito in L. 108/2021, all'esito della procedura n. registro di sistema PI014740-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla Società **A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL** con sede in ROMA 00185 - Via Ludovico di Savoia n. 18 C.F.e P.IVA 08666101004, che ha offerto un ribasso percentuale del 8,00%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 78.732,46, per un importo contrattuale pari ad € 72.433,86 oltre € 2.897,35 per CNPAIA 4% ed € 16.572,87 per IVA 22% per un importo complessivo di € 91.904,08;

3. di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto 2) all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo alla Società **A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL**, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii;

4. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9 del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;



5. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 11.09.2020 n. 120, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

6. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 dal D.M. 23.01.2015. e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

7. di dare atto che l'importo complessivo di € 91.904,08 trova copertura tra le somme a disposizione del Q.E. del progetto di fattibilità tecnico-economica, approvato con il richiamato Decreto del Sindaco n. 120 del 23.09.2021, dei lavori in argomento alla specifica voce "Spese tecniche: progettazione: Definitiva/Esecutiva e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione";

8. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett.a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016 la Stazione appaltante provvederà alla consegna del servizio in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'[articolo 80 del medesimo decreto legislativo](#), nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di cui trattasi;

9. di dare atto che la Società affidataria, potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione, tale anticipazione **può essere incrementata fino al 30%, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ai sensi dell'art. 207 comma 1 della legge n. 77 del 2020 come modificato dall'art. 13, comma 1, della legge n. 21 del 2021;**

10. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma

Di imputare la spesa di euro € 91.904,08, come di seguito indicato:

Euro 91.904,08 in favore di A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL C.F
08666101004 - VIA LUDOVICO DI SAVOIA N. 18,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/22	9210	21013	2021	3574/0

CIG: 8942894596

CUP: F87H20004750001

CIA: VS 15 1050



11. di stabilire che al pagamento, a favore della Società **A.T.P. AMBIENTE TRASPORTI PROGETTAZIONE SRL**, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amministrativa del Dipartimento II Mobilità e Viabilità con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle relative fatture elettroniche notificate sul RUF del CMRC, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, secondo le seguenti modalità e le tempistiche stabilite nel disciplinare di incarico:

- 50% alla consegna del progetto definitivo;
- 40% alla consegna del progetto esecutivo;
- 10% all'avvenuta approvazione del progetto esecutivo;

12. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate