



Viabilità e infrastrutture per la mobilità

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99902528

Del 11-09-2020

Registro Unico n. 2436
del 17/09/2020

Protocollo n. 0131561 del
17/09/2020

Responsabile dell'istruttoria
Rag. Daniela Lappa

Responsabile del procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 15/09/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 15/09/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 17/09/2020

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PALOMBARA SABINA - S.P. PASCOLARE - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE DAL KM 9+000 AL KM 13+000, RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI E BARRIERE DI SICUREZZA DAL KM 2+000 AL KM 13+000 A TRATTI - IMPORTO EURO 450.000,00 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE METODO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 63 DEL D.LGS 50-2016 E SS.MM.II. E DELL'ART. 1 CO. 2 LETT. B DEL D.L. 76 DEL 16.7.2020 - DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Visto il vigente Regolamento di contabilità della Provincia di Roma, adottato con D.C.P. n. 161 del 12/07/1996;

Vista la Deliberazione n. 6 del 17/04/2019 avente ad oggetto: "Approvazione della Variazione al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021. Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 35-8 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020 nel quale risulta inserito l'intervento "**CIA VN 18 0128 - PALOMABARA SABINA - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti - ANNO 2020;**

visto il decreto del Sindaco Metropolitan n. 96 del 07.08.2020 avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022 – Variazione di Cassa – Approvazione in via d'urgenza - Art. 175 comma 4 T.U.E.L.";

Premesso che

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;



l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ,ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

con la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati;

che, pertanto, con nota prot. N. 0174072 del 31.10.2018 a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII, venivano trasmesse le schede debitamente compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi € 50.091.253,30 riferite al predetto programma quinquennale 2019-2023;

che il MIT, con propria nota del 14.2.2019, assunta al protocollo della CMRC in pari data, n. 24926, comunicava che la richiesta di finanziamento risultava conforme alle previsioni del citato DM 49/2018 e che pertanto, il programma quinquennale veniva autorizzato;



che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU 1459 del 17.04.2019 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2019 la somma di € 10.018.250,66 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2019- imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP0701 Cdc DIP0701;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che modifica l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: "[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. **I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118**»;

Visto altresì l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

atteso che gli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale, annualità 2019, sono stati tutti aggiudicati e che gli appalti sono in corso di esecuzione;

che all'esito delle aggiudicazioni dei predetti interventi è stato accertato un importo complessivo delle economie di gara pari ad € 2.675.843,32;

atteso che ognuno dei RUP nominato per gli interventi in parola, per gli appalti in corso di esecuzione, sta provvedendo ad utilizzare parte delle economie di gara accertate per ciascuno degli appalti medesimi, sia per l'integrazione degli oneri della sicurezza dovuti all'emergenza COVID-19, sia per affidare, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106, comma 12, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., prestazioni in aumento fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto originario per fare fronte ad esigenze sopravvenute nel corso dell'esecuzione;



che in sede di approvazione del Programma delle Opere 2020-2022 e del relativo Elenco annuale 2020, è stato stabilito di finanziare taluni degli interventi dell'Elenco medesimo con quota parte delle predette economie di gara del D.M. 49/2018 per l'importo complessivo di € 1.100.154,68 e precisamente:

- **CIA VN 18 0127 NEROLA- S.P. Fonte Calamaro** - Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km. 2+350 mediante costruzione di gabbionate € 150.000,00
- **CIA VN 18 0128 PALOMABARA SABINA - P. Pascolare** - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti € 450.000,00
- **CIA VN 18 0129 SUBIACO -S.P. Subiaco Cervara** -Sistemazione zona in frana al km 5+800 € 200.000,00
- **CIA VS 18 1068 ALBANO LAZIALE e altri : S.P. TENUTELLA** - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti € 0000 (di cui € 300.154,68 economie MIT D.M. 49/2018)

Atteso che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 2287 del 7.9.2020 è stato stabilito di affidare l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza del corpo stradale al km. 2+350 della S.P. Fonte Calamaro mediante costruzione di una gabbionata, all'esito della procedura n. PI012696-20, celebrata sulla piattaforma della CMRC, all'Impresa ANTEA S.R.L., con sede in CARSOLI (AQ) Via Tiburtina Valeria Km 69, snc CAP 67061 - P.IVA e C.F. 01574520662 , che ha offerto un ribasso dell' 11,311%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 122.950,82 (di cui non soggette a ribasso € 1.420,80 per operai in economia ed € 3.520,01 per oneri della sicurezza) ed un costo della manodopera, soggetto a ribasso, di pari ad € 36.300,00, per un importo contrattuale, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 109.602,71, oltre € 24.112,60 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 133.715,31;

atteso, altresì, che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII, in corso di approvazione, è stato stabilito, con riferimento all'intervento CIA VS 18 0069 " ARTENA ed ALTRI- S.P. Ariana -Ariana dir- lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale" su richiesta motivata del RUP, Geom. Bruno Nasoni, di avvalersi , relativamente al contratto Rep. n.11742 del 2.7.2020 stipulato tra la CMRC e la Società CONGLOVIT S.R.L., aggiudicataria dei lavori in parola, della facoltà prevista dall'art. 106, comma 12, del D.lgs. 50/2016 estendendo l'importo contrattuale di un ulteriore importo netto di € 315.198,24, oltre IVA 22%, nei limiti del quinto dell'importo contrattuale medesimo, agli stessi prezzi, patti e condizioni previste nel contratto originario;

che con la medesima determinazione dirigenziale di estensione dell'importo contrattuale è stato, altresì, stabilito di dare atto che l'importo complessivo di € 384.541,85 trova copertura finanziaria nelle economie di gara maturate e riaccertate con riferimento al medesimo appalto pari complessivamente ad € 734.271,60 con un residuo delle economie pari ad € 349.729,75, da ritenersi definitivo;

che all'esito dell'approvazione dei provvedimenti di cui ai capoversi precedenti, risulta ad oggi, un importo residuo delle economie di gara disponibili pari complessivamente ad € 111.737,62;

che con nota a firma del Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VIII, Dr. Paolo Berno, è



stato richiesto ai competenti uffici della Ragioneria Generale, di procedere, nella prossima Variazione di Bilancio, alla modifica di quota parte della fonte di finanziamento dell'Intervento, sopra menzionato, "**CIA VS 18 1068 ALBANO LAZIALE e altri : S.P. TENUTELLA - Lavori di rifacimento manto stradale e realizzazione impianto di pubblica illuminazione a tratti**" provvedendo ad imputare l'importo di € 59.845,32 anzichè a fondi di Bilancio (capitolo 202015 art. 4 (COSTRA, art. 0004)) alle predette economie MIT del D.M. 49/2018 (capitolo 202039 art. 12 (MANVIA art. 4204));

che, pertanto, tenuto conto della predetta variazione, ad oggi residua un importo complessivo delle economie di gara MIT D.M. 49/2018 pari complessivamente pari ad € 51.892,3 ;

che come nelle premesse esplicitato tra gli interventi finanziati con le economie MIT DM 49/2018 rientra, tra gli altri l'Intervento "**CIA VN 18 0128 - PALOMABARA SABINA - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti - ANNO 2020**" per l'importo complessivo di € 450.000,00;

che il RUP dell'intervento **CIA VN 18 0128** è l'Arch. Nohemy QUINTERO, Funzionario tecnico laureato del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII, nominato con determinazione dirigenziale RU 1923 del 15.7.2020;

visto l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ess.mm. e ii. ai sensi del quale: *La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.*;

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: *Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti...;*

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

che con nota prot 121359 del 26.8.2020, a firma del RUP medesimo e del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori "**CIA VN 18 0128 -PALOMABARA SABINA - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti – Anno 2020 - CUP F17H18003330003**";

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:



1. Relazione
2. Planimetria;
3. Elenco Prezzi;
4. Computo Metrico;
5. Stima Costi Manodopera;
6. Lista delle Categorie;
7. Cronoprogramma;
8. Quadro Tecnico Economico;
9. Capitolato Speciale d'appalto - Schema Contratto;
10. Capitolato Speciale d'appalto - Norme Tecniche;
11. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
12. Stima Costi della Sicurezza;
13. Piano di Manutenzione;

Vista, in particolare, la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 26.08.2020 con la quale si rappresenta quanto segue:

“La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 3 del Dipartimento VII della Viabilità Nord interessata dal presente progetto, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente la consistenza di circa Km. 258,00.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

Tali strade si snodano da luoghi pianeggianti con bassa altimetria sino a quote elevate, dove nel periodo invernale si verificano continue gelate e intense nevicate.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Allo stato attuale, si rileva una diffusa situazione di usura della pavimentazione di molti tratti di strada, assenza in alcuni tratti della segnaletica orizzontale e verticale, presenza di barriere di sicurezza guard-rail danneggiate da sinistri stradali e/o non più conformi alle vigenti normative ed in fine la presenza di numerosi arbusti lungo le pertinenze stradali che costituiscono un costante pericolo per il traffico veicolare.

Nell'ambito delle risorse finanziarie stanziata dall'Amministrazione, è necessario, per quanto indicato su indicato, eseguire una serie d'interventi, a tratti, lungo alcune delle strade indicate, rispettando le priorità determinate dall'importanza dell'arteria e dal degrado della pavimentazione, finalizzati a ripristinare la continuità e la geometria della carreggiata con le corrette pendenze per lo scolo delle acque di piattaforma.

Tenendo conto dei parametri sopra indicati, per l'annualità 2020 si è deciso di intervenire sulle seguenti strade provinciali:

- **P. Pascolare** : *La strada inizia al km 29+300 della S.S. Salaria e termina al km 17+500 della S.P. 636 di Palombara, ha una lunghezza di circa 13,000 km ed attraversa i Comuni di Montelibretti e Palombara Sabina;*



Gli interventi in argomento dovranno necessariamente essere eseguiti a tratti, in quanto, negli anni precedenti, con le risorse finanziarie messe a disposizione, con i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria si è potuto intervenire solo sui tratti maggiormente deteriorati, per cui allo stato attuale troviamo brevi tratti di pavimentazione stradale in buone condizioni di manutenzione, intervallati da ampi tratti con diffuso degrado.

Nello specifico il presente progetto interessa i seguenti tratti della S.P. Pascolare: dal km 9+050 al km 9+250, dal km 9+310 al km 9+530, dal km 9+780 al km 10+640, dal km 10+740 al km 11+330, dal km 11+480 al km 12+800 (fine competenza Città Metropolitana di Roma Capitale) e prevede le seguenti lavorazioni:

- *Fresatura pavimentazione stradale;*
- *Posa in opera mano d'attacco;*
- *Realizzazione di ricariche sulle zone particolarmente ammalorate con binder;*
- *Rifacimento del tappeto stradale;*
- *Rifacimento della segnaletica orizzontale e sostituzione di segnaletica verticale;*
- *Pulizia cunette ostruite;*
- *Sostituzione di barriere guard-rail incidentate.*

Le caratteristiche tecniche dei materiali e le modalità di posa vengono dettagliate nel Capitolato Speciale – Norme Tecniche sulle pavimentazioni stradali: demolizione corpo stradale e fresature; bonifiche e trasporti a discarica, fornitura e posa di conglomerato bituminoso a caldo per tappeto di usura e binder, barriere di sicurezza, segnaletica orizzontale e verticale, opere a verde, lavori di movimentazione terra, rimborso di lavori e/o forniture su fatture, opere in economia non preventivabili.

Trattandosi di interventi di manutenzione, legati alle attuali condizioni delle pavimentazioni stradali e delle relative pertinenze, le ubicazioni e i dimensionamenti potrebbero essere soggette a modifiche, all'atto della consegna e durante le lavorazioni, per effetto di eventi atmosferici avversi e di eventuali sopravvenute necessità su altre strade della stessa Sezione.

Per l'esecuzione degli interventi la DL trasmetterà all'appaltatore specifici ordini di servizio in cui saranno riportati: l'area d'intervento; la descrizione delle opere da eseguire completa di computo metrico estimativo delle stesse; il termine di esecuzione; eventuali prescrizioni di sicurezza specifiche per l'intervento, da considerarsi integrazione al PSC allegato al contratto.”;

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 450.000,00 ripartito come segue:

| | | |
|--|--|--------------|
| A. Lavori a misura | | € 350.000,00 |
| A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture) | | € 8.828,99 |



| | | |
|--|-------------|---------------------|
| B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso | | € 10.000,00 |
| C. Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. | | € 60.373,78 |
| D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1) | | € 344.171,01 |
| D2. Totale somme a base di gara (A+B) | | € 360.000,00 |
| E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2% | € 7.200,00 | |
| F. IVA 22% | € 79.200,00 | |
| G. Rilievi accertamenti ed indagini | € 3.600,00 | |
| H. Totale somme a disposizione (E+F+G) | | € 90.000,00 |
| I. TOTALE ONERE FINANZIARIO | | € 450.000,00 |



| | | |
|--------|--|--|
| (D2+I) | | |
|--------|--|--|

Visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

" [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; sono state acquisite intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati..[.];

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Arch. Nohemy QUINTERO a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art.16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di **60 (sessanta)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale *:La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...].2. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano."*

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...];"

visto il D.L. 76 del 16.07.2020, pubblicato in G.U. n. 123 del 16.07.2020" **Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"** ed in particolare l'art. 1 rubricato " **Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia"**;

Visto, in particolare, il comma 2 del citato art. 1 del D.L. 76/2020 ai sensi del quale"*Fermo quanto previsto dagli [articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...]di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) secondo le seguenti modalità: [...] b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'[articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) previa consultazione [...] nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici [...]di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a un milione di euro[...]"*

Visto l'art. 63 del D.Lgs 50/2016 "Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara";

Atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, è stato stabilito di procedere mediante procedura negoziata ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € **360.000,00** (di cui € 60.373,78 per



costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 8.828,99 non soggetti a ribasso per operai in economia e rimborsi a fatture ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso;

visto, altresì, il comma 3 dell'art. 1 del D.L. 76/2020 il quale recita: " *Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'[articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter. del decreto legislativo n. 50 del 2016](#), anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.*

che il RUP ha stabilito di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 , ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 del D.L. 76/2020 - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica II per un importo fino ad € 516.000,00;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: " *Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...];*

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: " *Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.*";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: " *Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui*



al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.”;

atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. **“A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici”;**

Preso atto che la spesa di euro € 450.000,00 trova copertura come di seguito indicato:

| | | |
|-------------------|-----------------|--|
| Missione | 10 | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA |
| Programma | 5 | VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI |
| Titolo | 2 | SPESE IN CONTO CAPITALE |
| Macroaggregato | 2 | BENI MATERIALI |
| Capitolo/Articolo | 202039/12 | MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005 |
| CDR | 1710 | DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR |
| CCA | -- | 240601 |
| Eser. Finanziario | 2020 | -- |
| Numero | 102192 | -- |
| Importo | € 103.209,31 | -- |

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

| | | |
|-------------------|-----------|--|
| Missione | 10 | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA |
| Programma | 5 | VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI |
| Titolo | 2 | SPESE IN CONTO CAPITALE |
| Macroaggregato | 2 | BENI MATERIALI |
| Capitolo/Articolo | 202039/12 | MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005 |
| CDR | 1710 | DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR |
| CCA | -- | 240601 |
| Eser. Finanziario | 2020 | -- |
| Numero | 102193 | -- |
| | € | |



| | | |
|----------------|------------|----|
| Importo | 263.519,79 | -- |
|----------------|------------|----|

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

| | | |
|--------------------------|----------------|--|
| Missione | 10 | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA |
| Programma | 5 | VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI |
| Titolo | 2 | SPESE IN CONTO CAPITALE |
| Macroaggregato | 2 | BENI MATERIALI |
| Capitolo/Articolo | 202039/12 | MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005 |
| CDR | 1710 | DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR |
| CCA | -- | 240601 |
| Eser. Finanziario | 2020 | -- |
| Numero | 102194 | -- |
| Importo | € 72.470,90 | -- |

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

| | | |
|--------------------------|------------|--|
| Missione | 10 | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA |
| Programma | 5 | VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI |
| Titolo | 2 | SPESE IN CONTO CAPITALE |
| Macroaggregato | 2 | BENI MATERIALI |
| Capitolo/Articolo | 202039/12 | MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005 |
| CDR | 1710 | DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR |
| CCA | -- | 240601 |
| Eser. Finanziario | 2020 | -- |
| Numero | 102195 | -- |
| Importo | € 7.200,00 | -- |

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

| | | |
|-----------------|----|-----------------------------------|
| Missione | 10 | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA |
|-----------------|----|-----------------------------------|



| | | |
|--------------------------|------------|--|
| Programma | 5 | VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI |
| Titolo | 2 | SPESE IN CONTO CAPITALE |
| Macroaggregato | 2 | BENI MATERIALI |
| Capitolo/Articolo | 202039/12 | MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005 |
| CDR | 1710 | DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR |
| CCA | -- | 240601 |
| Eser. Finanziario | 2020 | -- |
| Numero | 102196 | -- |
| Importo | € 3.600,00 | -- |

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti



dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

DETERMINA

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento ""CIA VN 18 0128 -PALOMABARA SABINA - S.P. Pascolare - Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione dal km 9+000 al 13+000, ripristino presidi idraulici e barriere di sicurezza dal km 2+000 al km 13+000 a tratti – Anno 2020 - CUP F17H18003330003"" per un importo complessivo di € 450.000,00 così ripartito:

| | | |
|--|--|--------------|
| A. Lavori a misura | | € 350.000,00 |
| A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture) | | € 8.828,99 |
| B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso | | € 10.000,00 |
| C. Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. | | € 60.373,78 |
| D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1) | | € 344.171,01 |
| D2.Totale | | |



| | | |
|---|----------------|---------------------|
| somme a base di gara (A+B) | | € 360.000,00 |
| E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2% | € 7.200,00 | |
| F. IVA 22% | € 79.200,00 | |
| G. Rilievi accertamenti ed indagini | € 3.600,00 | |
| H. Totale somme a disposizione (E+F+G) | | € 90.000,00 |
| I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+I) | | € 450.000,00 |

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020 e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 360.000,00 (di cui € 60.373,78 per costo manodopera soggetti a ribasso, € 8.828,99 per operai in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 del D.L. 76/2020 - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica II per un importo fino ad € 516.000,00;

5) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;



6) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio n. 2 Viabilità zona Nord del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

7) di dare atto che l'importo complessivo di € 450.000,00 trova copertura, come esplicitato in premessa, nelle economie di gara degli interventi inseriti nel Programma quinquennale di cui al D.M. 49/2018, annualità 2019, all'uopo riaccertate con il conto consuntivo 2019 e spostate nel FPV 2020 in ossequio al principio di armonizzazione contabile del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii. nello specifico nelle economie di gara, da considerarsi definitive, dei seguenti interventi:

- € 103.209,31 (**RESIDUO DELL'IMPEGNO 101239/2020**)CIA VN 18 0072 SACROFANO CASSIA
- € 263.519,79 (**TUTTO IMPEGNO 101243/2020**) CIA VN 18 0070 FIANO
- € 83.270,90 (**QUOTA PARTEIMPEGNO 101268/2020**) CIA VS 18 0069 ARIANA

Di imputare la spesa di euro € 450.000,00, come di seguito indicato:

Euro 103.209,31 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - ,

| Miss | Prog | Titolo | MacroAgg | Cap/Art | CDR | PEG | Anno | Movimento |
|------|------|--------|----------|-----------|------|-------|------|-----------|
| 10 | 5 | 2 | 2 | 202039/12 | 1710 | 19115 | 2020 | 102192/0 |

CIG: 8432368235

CUP: F17H18003330003

CIA: VN 18 0128

Euro 7.200,00 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F - ,ROMA

| Miss | Prog | Titolo | MacroAgg | Cap/Art | CDR | PEG | Anno | Movimento |
|------|------|--------|----------|-----------|------|-------|------|-----------|
| 10 | 5 | 2 | 2 | 202039/12 | 1710 | 19115 | 2020 | 102195/0 |

Motivo esclusione CIG: 8432368235;;;8432368235;;8432368235;;

CUP: F17H18003330003

CIA: VN 18 0128

Euro 263.519,78 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - ,

| Miss | Prog | Titolo | MacroAgg | Cap/Art | CDR | PEG | Anno | Movimento |
|------|------|--------|----------|-----------|------|-------|------|-----------|
| 10 | 5 | 2 | 2 | 202039/12 | 1710 | 19115 | 2020 | 102193/0 |

CIG: 8432368235



CUP: F17H18003330003

CIA: VN 18 0128

Euro 72.470,90 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - ,

| Miss | Prog | Titolo | MacroAgg | Cap/Art | CDR | PEG | Anno | Movimento |
|------|------|--------|----------|-----------|------|-------|------|-----------|
| 10 | 5 | 2 | 2 | 202039/12 | 1710 | 19115 | 2020 | 102194/0 |

CIG: 8432368235

CUP: F17H18003330003

CIA: VN 18 0128

Euro 3.600,00 in favore di DIVERSI C.F - COME DA RUOLO ALLEGATO,ROMA

| Miss | Prog | Titolo | MacroAgg | Cap/Art | CDR | PEG | Anno | Movimento |
|------|------|--------|----------|-----------|------|-------|------|-----------|
| 10 | 5 | 2 | 2 | 202039/12 | 1710 | 19115 | 2020 | 102196/0 |

Motivo esclusione CIG: 8432368235;;;8432368235;;8432368235;;

CUP: F17H18003330003

CIA: VN 18 0128

8) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

9) di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione in capo all'aggiudicatario, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Paolo Berno

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate