



DIPARTIMENTO II - MOBILITA' E VIABILITA'

Servizio 1 - Gestione amministrativa - DIR0201

e-mail: s.orlandi@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99902458

Del 11-08-2022

Registro Unico n. 2417
del 29/08/2022

Protocollo n. 0133803 del
29/08/2022

Responsabile dell'istruttoria
Rag. Daniela LAPPA

Responsabile del procedimento
Dott. Luigino ROSATI

Determinazione firmata digitalmente dal:

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 29/08/2022
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 29/08/2022

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA VN 18 1091 - NEROLA ED ALTRI - S.P. 636 PER PALOMBARA - RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM 0+000 AL KM 31+000 A TRATTI - S.P. GUIDONIA MENTANA - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM 1+700 AL KM 5+200 A TRATTI - S.P. NEROLA MONTORIO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL MANTO STRADALE A TRATTI - S.P. QUINTILIOLO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 0+500 - ANNO 2021 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - APPROVAZIONE DEL METODO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 1 CO 2, LETT B) DELLA LEGGE 120/2020 COME EMENDATA DALLA LEGGE 108/2021 E DELL'ART. 63 DEL D.LGS 50/2016 E SS. MM. II. - IMPORTO SPESA EURO 1.750.000,00 (IVA 22 PER CENTO E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32 CO 2 DEL D.LGS 50/2016 E SS.MM. II. - CUP F47H18001870001 - CIG 9363949F27



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 5.10.2020 avente ad oggetto *"Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011"*.

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 28.06.2021 recante *"Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro."*

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 16 del 28.2.2022 avente ad oggetto: *"Approvazione degli obiettivi del Piano Esecutivo di Gestione per le annualità 2022- 2023, ad integrazione del Piano Esecutivo di Gestione – Piano della Performance 2021-2023 Annualità 2021. Numero 34 del 4.5.2022 avente al oggetto "Rendiconto della gestione 2021. Approvazione"*

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 34 del 4.5.2022 avente al oggetto *"Rendiconto della gestione 2021. Approvazione"*

vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 45/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: *"Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 – 2024. Programma Triennale de le Opere Pubbliche 2022 – 2024 ed Elenco Annuale 2022 nel quale risulta inserito l'intervento " **CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale – CUP F47H18001870001 per l'importo complessivo di € 1.750.000,00"**;*



Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 46/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022–2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022–2024. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2022 – Art. 193 T.U.E.L."

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 47/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023-2025 – Adozione Programma Triennale de le Opere Pubbliche 20232025 ed Elenco Annuale dei Lavori 2023."

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 55-11 del 04.08.2022 avente ad oggetto: "*Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022.Art. 169 del D. lgs. n. 267/2000*";

PREMESSO CHE

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art.1, comma 1078 della predetta legge, disponeva che le Città Metropolitane certificassero l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti venissero versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, (ora **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)**), pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1, comma 1077, della medesima Legge di Bilancio 2018, ed in particolare l'art. 1, comma 1, dello stesso Decreto, prevedeva che: "la somma complessiva di 1,620 milioni di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 fosse destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia";

l'All. 3 al predetto Decreto definiva il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., prevedeva che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019- 2023 che le Province e le Città metropolitane dovevano presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018";

che il Programma quinquennale veniva trasmesso, a cura del Dipartimento VII (ora Dipartimento II "Mobilità e Viabilità") alla Direzione Generale per le strade e le autostrade strade e le



autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che il comma 2 del richiamato art. 5 del Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del MIT (ora **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)**) testualmente prevedeva che il Programma quinquennale presentato entro il termine previsto era da considerarsi autorizzato in assenza di osservazioni da parte della medesima Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 43 del 23.10.2018 veniva deliberato di approvare il Programma quinquennale 2019-2023 degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria della CMRC destinando le risorse assegnate alla CMRC alla realizzazione dei medesimi interventi ivi elencati, tra i quali risultava inserito, nell'annualità 2021, l'Intervento **“CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale – CUP F47H18001870001– Anno 2021** “per un costo complessivo di € 1.750.000,00;

visto l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha modificato l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 come di seguito riportato: “[...] 1078. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118»;

visto, altresì, l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che ha sostituito il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed **entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento**, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

che il RUP dell'intervento sopra richiamato è l'arch. Nohemy QUINTERO, Funzionario tecnico laureato del Servizio N. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II (già Dipartimento VII), nominato con determinazione dirigenziale R.U. 830 del 15.3.2021;

che in data 21.5.2021, con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 58, venivano approvati i progetti di fattibilità tecnico-economica, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale delle opere 2021-2023 e nell'elenco annuale 2021, tra gli altri, il progetto relativo all'intervento "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e



segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale – **CUP F47H18001870001" per l'importo complessivo di € 1.750.000,00;**

che con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 del 28/05/2021 recante "Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021 nel quale risulta inserito l'intervento **"CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale – CUP F47H18001870001 per l'importo complessivo di € 1.750.000,00, e quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Biennale Acquisti 2021-2022";**

che ai sensi dell'art. 21, comma 6, del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. nel predetto Documento unico di Programmazione è stato inserito nel Programma Biennale Acquisti 2021-2022 **"CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - Affidamento progettazione definitiva ed esecutiva CUI S80034390585202100109";**

che con nota prot. CMRC-2021-042739 del 20.04.2021, a firma del RUP è stato richiesto al Servizio n. 1, per quanto di competenza, di procedere all'affidamento all'esterno del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativo all'intervento **"CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale";**

che con la medesima nota il RUP ha comunicato, di voler procedere all'affidamento del servizio in parola ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett a) della predetta Legge 11.09.2020 n.120 e ss.mm..ii. (così come modificata dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021), avendo stimato l'importo da porre a base di gara pari ad € 47.008,33, di cui € 43.439,92, per la progettazione (importo calcolato sulla base delle tariffe professionali di cui al DM della Giustizia del 17 giugno 2016 in considerazione della classi e delle categorie cui appartengono i lavori di cui trattasi), ed € 3.568,41 per rilievi indagini e prove da eseguire a supporto della progettazione;



che il RUP, nella predetta nota per l'affidamento del servizio ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2021 e ss.mm.ii. (così come modificata dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021), ha indicato, altresì, l'operatore economico selezionato, la **Società AT Progetti Società tra Professionisti srl con sede in Via Madonna della Quercia n. 18/A CAP 03039 Sora (FR) P.I. e C.F. 02827790607** e dichiarando di aver effettuato l'individuazione tra gli operatori iscritti all'albo Servizi Ingegneria e Architettura della Città metropolitana di Roma Capitale;

atteso che, nelle more dell'approvazione del Bilancio di Previsione 2021 e del relativo Documento unico di programmazione, in data 07.05.2021 è stata inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI006455-21 con scadenza presentazione offerta il 14.05.2021 con la quale è stato richiesto alla Società AT Progetti Soc. tra Professionisti srl di presentare la propria offerta relativamente al servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione nell'ambito dell'intervento "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - S80034390585202100109" sull'importo a base d'asta di € 47.008,33;

che in data 21.5.2021, con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58, venivano approvati i progetti di fattibilità tecnico-economica, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale delle opere 2021-2023 e nell'elenco annuale 2021, tra gli altri, il progetto relativo all'intervento "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale – **CUP F47H18001870001" per l'importo complessivo di € 1.750.000,00;**

che in data 28.5.2021 è stata approvata la soprarichiamata deliberazione del Consiglio metropolitano n. 22 recante "Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 – 2023 – Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 – 2023 ed Elenco annuale 2021" nella quale risulta inserito, tra gli altri, l'intervento: "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale – CUP F47H18001870001 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Biennale Acquisti 2021-2022";



che con che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 3341 del 29/09/2021 veniva stabilito di autorizzare l'esecuzione del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione nell'ambito dell'intervento "CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale" e affidando il servizio in parola ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120, (così come modificata dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021) all'esito della procedura n. registro di sistema PI006455-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, alla **AT Progetti Società tra Professionisti srl con sede in Via Madonna della Quercia n. 18/A CAP 03039 Sora (FR) P.I. e C.F. 02827790607**, che aveva offerto un ribasso percentuale del 2,00%, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 47.008,33, per un importo contrattuale pari ad € € 46.068,16 di cui € 42.571,12 per la progettazione, oltre € 1.702,84 per CNPAIA 4% ed € 9.740,27 per IVA 22% (importo totale € 54.014,23) ed € 3.497,04 per rilievi, indagini e prove oltre € 769,35 per IVA 22% (importo totale € 4.266,39) per un importo complessivo di € 58.280,62;

che in data 18.11.2021 con rep n. **11968** è stato stipulato il contratto del servizio di cui trattasi;

Considerato

Che stante l'urgenza di realizzazione dell'intervento in oggetto, finanziato con Decreto MIT DM. **49** del 16.02.2018 - **interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane**, inserito nel PPOOPP 2021 e avente tempistiche estremamente stringenti di rendicontazione, previste entro il **entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento**;

preso atto che l'intervento in oggetto rientra nell'elenco di quelli inseriti all'interno della determinazione RU n. 4704 del 29.12.2021 adottata dal Servizio scrivente, con la quale, nei casi previsti dalla normativa vigente ed in applicazione del principio contabile 4.2 di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., in particolare in applicazione del punto 5 "Spese di investimento", sono stati assunti i relativi impegni contabili al fine di poter utilizzare le somme previste nel quadro economico all'interno delle annualità successive al 2021;

considerato che l'intervento in questione è stato inserito all'interno del PPOOPP 2021-2023 annualità 2021 e che, è stato previsto lo spostamento dell'intervento all'interno del PPOOPP 2022-2024 annualità 2022, procedimento di cui è in corso di svolgimento dell'iter di approvazione;

che in data 29.7.2022 è stata approvata la soprarichiamata deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45/10 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Programma Triennale de le Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022 nel quale risulta inserito l'intervento " **CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale - CUP F47H18001870001 per l'importo complessivo di € 1.750.000,00**";



che in data 18.5.2022 il progettista incaricato, **AT Progetti Società tra Professionisti srl** trasmetteva gli elaborati integrativi della progettazione esecutiva;

che in data 20.7.2022 veniva effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6 lett. d) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., la verifica del progetto esecutivo, svolta in contraddittorio con il progettista ed il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, conclusasi positivamente con riferimento ai requisiti del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, con particolare riguardo ai seguenti aspetti:

1. a) la completezza della progettazione;
2. b) la coerenza e completezza del quadro economico;
3. c) Appaltabilità della soluzione progettuale prescelta,
4. d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
5. e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
6. f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
7. g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
8. h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
9. i) manutenibilità delle opere

che il RUP, Ardch. Nohemy Quintero, provvedeva, a validare, in data 20.7.2022, ai sensi dell'art. 26, comma 8, il progetto esecutivo;

che con nota prot. CMRC-2022-0121113 del 28-07-2022 a firma del RUP medesimo e del Dirigente del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" Dipartimento II, è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori, redatto dalla Società **AT Progetti Società tra Professionisti srl**, **"CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale"** per l'importo complessivo di € 1.750.000,00;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

- REL 00 ELENCO ELABORATI
- REL 01 RELAZIONE GENERALE
- REL 02.1 RELAZIONE SPECIALISTICA SP 636 DI PALOMBARA
- REL 02.2 RELAZIONE SPECIALISTICA SP GUIDONIA - MENTANA
- REL 02.3 RELAZIONE SPECIALISTICA SP NEROLA - MONTORIO
- REL 02.4 RELAZIONE SPECIALISTICA SP QUINTILIOLO
- REL 03 PIANO DI MANUTENZIONE
- REL 04 CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO - SCHEMA DI CONTRATTO
- REL 05 CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO - NORME TECNICHE
- REL 06 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- REL 07 FASCICOLO DELL'OPERA
- REL 08 RELAZIONE GEOLOGICA SP QUINTILIOLO
- GRA 01 PLANIMETRIA DI PROGETTO SP 636 DI PALOMBARA
- GRA 01B PROFILI LONGITUGINALI DI PROGETTO SP 636 DI PALOMBARA
- GRA 02 PLANIMETRIA DI PROGETTO SP GUIDONIA - MENTANA
- GRA 02B PROFILI LONGITUGINALI DI PROGETTO SP GUIDONIA - MENTANA



- GRA 03 PLANIMETRIA DI PROGETTO SP NEROLA - MONTORIO
- GRA 03B PROFILI LONGITUGINALI INTERVENTI SP NEROLA - MONTORIO
- GRA 04 PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO SP QUINTILIOLO
- GRA 04B PARTICOLARI COSTRUTTIVI SP QUINTILIOLO
- GRA 05 CRONOPROGRAMMA
- ECO 01 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ECO 02 COMPUTO COSTI DELLA SICUREZZA
- ECO 03 ELENCO PREZZI
- ECO 04 STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- ECO 05 LISTA DELLE CATEGORIE
- ECO 06 QUADRO ECONOMICO

Vista, in particolare, la relazione generale, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota con la quale si rappresenta quanto segue:

“La presente relazione generale riporta lo studio degli interventi, eseguito su incarico dell’Amministrazione Provinciale di Roma – Servizio 2 Viabilità Zona Nord con determinazione dirigenziale R.U. n. 3341 del 29-09-2021, nell’ambito del affidamento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione - affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 c. 2 lettera a) della legge n. 120/2020 (così come modificata dal dl 77/2021 convertito in legge n. 108/2021) denominato “NEROLA ED ALTRI - S.P. 636 PER PALOMBARA PAVIMENTAZIONE, RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM 0+000 AL KM 31+000 A TRATTI - S.P. GUIDONIA MENTANA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RIPRISTINO PRESIDI IDRAULICI, BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA DAL KM 1+700 AL KM 5+200 A TRATTI S.P. NEROLA MONTORIO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL MANTO STRADALE A TRATTI - S.P. QUINTILIOLO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE AL KM 0+500”.

La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 3 del Dipartimento VII della Viabilità Nord interessata dal presente progetto, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente la consistenza di circa Km. 250,00. Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all’importanza dei collegamenti viari da esse assicurati. Tali strade si snodano da luoghi pianeggianti con bassa altimetria sino a quote elevate, dove nel periodo invernale si verificano continue gelate e intense nevicate.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Allo stato attuale, si rileva una diffusa situazione di usura della pavimentazione di molti tratti di strada, assenza in alcuni tratti della segnaletica orizzontale e verticale, presenza di barriere di sicurezza guard-rail danneggiate da sinistri stradali e/o non più conformi alle vigenti normative ed in fine la presenza di numerosi arbusti lungo le pertinenze stradali che costituiscono un costante pericolo per il traffico veicolare.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il degrado delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali dovuto all’usura nonché alla presenza di numerosi sottoservizi, per mantenere ed implementare la sicurezza al



transito veicolare, questo Servizio ha predisposto il presente Progetto riguardante lavori di Manutenzione straordinaria consistenti in una serie d'interventi per il ripristino della struttura stradale, dei sistemi di smaltimento delle acque piovane, della segnaletica e delle barriere di sicurezza da eseguire a tratti, nel rispetto delle priorità determinate dallo stato di degrado dell'arteria stradale correlato all'importanza della stessa da determinarsi in base all'entità e al tipo di traffico veicolare a cui è soggetta.

Il presente progetto interessa le seguenti strade provinciali per i relativi importi:

- S.P. 636 DI PALOMBARA € 710.549,79
- S.P. 24/a GUIDONIA - MENTANA € 101.704,54;
- S.P. 28/a NEROLA - MONTORIO € 117.430,19;
- S.P. 31/a QUINTILIOLO € 390.315,48;

CATEGORIE LAVORAZIONI

Le lavorazioni previste possono riassumersi come segue:

- Ripristino della pavimentazione stradale mediante fresatura e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento binder e per strato di usura - (euro 884.111,21);
- Ripristino della segnaletica orizzontale - (euro 28.380,99);
- Opere di consolidamento stradale - (euro 365.411,63);
- Opere di movimentazione terra - (euro 28.509,84)
- Ripristino di barriere metalliche di sicurezza guardrail - (euro 13.532,75)
- Costi sicurezza - circa (euro 25.000,00).

Si rimanda alle relazioni specialistiche per una dettagliata descrizione delle lavorazioni.

IMPORTO LAVORI

L'importo dei lavori per l'intervento è di € 1.320.000,00 esclusi gli oneri di sicurezza pari ad euro 25.000,00.”;

vista la relazione geologica e sismica redatta dalla Società **AT Progetti Società tra Professionisti srl**;

vista la relazione paesaggistica redatta dalla Società **AT Progetti Società tra Professionisti srl**;

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.750.000,00 ripartito come segue



A	Lavori a misura	1.320.000,00 €
A.1	di cui non soggetto a ribasso (operai in economia)	0,00 €
B	Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	25 000,00 €
C	Costi della manodopera	194 431,29 €
D1.	Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	1 320 000,00 €
D2.	Totale somme a base di gara (A+B)	1 345 000,00 €
E	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2% (1,7% ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB A) Regolamento incentivi. (80% € 18,292,00)	18 292,00 €
E1	Economia Fondo per funzioni tecniche (0,3% € 4.035,00) (20% € 4.573,00)	8 608,00 €
F	F. IVA 22%	295 900,00 €
G	G. Rilievi, accertamenti, indagini	20 500,00 €
G.1	G.1. Spese relazione geologica	3 100,00 €
H	Spese tecniche di progettazione	58 280,62 €
I.	Imprevisti	319,38 €



L.	Totale somme a disposizione (E+E1+F+G+G1+H+I)	405 000,00 €
M.	TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2 + L)	1 750 000,00 €

Che l'importo di € 8.608,00 di cui al punto E1 del QTE 'Economie fondo per funzioni tecniche' andrà a coprire gli ulteriori importi dovuti ai sensi dell'art 106 c 1 lettera a ed è stato imputato al fornitore 3 Diversi-Revisione prezzi.

Visto l'art. 113, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. rubricato " Incentivi per funzioni tecniche" ed in particolare il comma 2 ai sensi del quale : " *A valere sugli stanziamenti di cui al comma 1, le amministrazioni aggiudicatrici destinano ad un apposito fondo risorse finanziarie in misura non superiore al 2 per cento modulate sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posti a base di gara per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle stesse esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti.[...]*"

Visti, altresì, i commi 3 e 4 del richiamato art. 113 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

Visto l'art. 2, comma 4 Tab. A del Regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con decreto n. 116/19 del 22.10.2019, nella quale viene definita la consistenza effettiva del fondo per funzioni tecniche in considerazione della tipologia e del grado di complessità degli interventi (lavori);

Visto, altresì, l'art. 3 del richiamato Regolamento ai sensi del quale: "

1. Le risorse finanziarie del fondo, costituito ai sensi dell'art. 2 del presente Regolamento, sono così suddivise:
 1. a) ottanta per cento, da ripartirsi, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura, tra i soggetti di cui all'articolo 1 del presente Regolamento;
 2. b) restante venti per cento, ad esclusione delle risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, da destinarsi all'acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici.[...]"

atteso che, ai sensi dell'art.17 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 210 (duecentodieci) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale :*La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...]. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano."*



vista la Legge n. 120/2020 emendata dal D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108 del 29.7.2021 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia";

Visto l'art., 49 della L. 108/2021 recante "*Modifiche alla disciplina del subappalto*" ed in particolare il comma 2 dello stesso che recita: *Dal 1° novembre 2021, al citato articolo 105 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50: a) al comma 2, il terzo periodo è sostituito dal seguente: «Le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, previa adeguata motivazione nella determina a contrarre, eventualmente avvalendosi del parere delle Prefetture competenti, indicano nei documenti di gara le prestazioni o le lavorazioni oggetto del contratto di appalto da eseguire a cura dell'aggiudicatario in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, ivi comprese quelle di cui all'articolo 89, comma 11, dell'esigenza, tenuto conto della natura o della complessità delle prestazioni o delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, a meno che i subappaltatori siano iscritti nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori di cui al comma 52 dell' articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190, ovvero nell'anagrafe antimafia degli esecutori istituita dall'articolo 30 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229.»;*

Visto l'art. 53 del Capitolato Speciale d'Appalto ed in particolare il punto 3 dello stesso nel quale viene specificato che il subappalto, disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. non può superare la quota del **40% dell'importo della categoria prevalente OG3, mentre, per la categoria scorporabile, può eseguire in proprio le prestazioni o le lavorazioni, se in possesso dei requisiti richiesti, ovvero subappaltarli per l'intero importo;**

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte[...];"

Visto, altresì, il comma 2 del predetto art. 1 della Legge n. 120/2020 emendato dal D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108 del 29.7.2021 ai sensi del quale: "*Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: [...] b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'[articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) previa consultazione di **almeno dieci** operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, (...) **per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro;***

Visto l'art. 63 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. recante "Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara";

Atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, è stato stabilito di procedere mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando, ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di **€ 1.345.000,00** (di cui € 194.431,29 per costo manodopera, ex art. 23,



comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, ed € 25.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

visto, altresì, il comma 3 del richiamato art. 1 della L. 120/2020 "Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, fermo restando quanto previsto dall'art. 95, c. 3 del D.Lgs.vo 50/2016, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2- bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque";

che il RUP ha stabilito di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica III per importi fino ad € 1.033.000,00 + 20% e categoria scorporabile "OS21" classifica II per importi fino a € 516.000,00 + 20%;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...]"

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: "Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.";



atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici";

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Preso atto che la spesa di euro € 1.691.719,38 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	241601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	2866	--
Importo	€ 23.600,00	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	241601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	2865	--
Importo	€ 319,38	--



Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	241601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	2867	--
Importo	€ 18.292,00	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	241601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	2864	--
Importo	€ 1.640.900,00	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI



Capitolo/Articolo	202039/12	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
CDR	9210	DIR0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA
CCA	--	241601
Eser. Finanziario	2022	--
Numero	2868	--
Importo	€ 8.608,00	--

Conto Finanziario : S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 3, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto dalla Società **AT Progetti Società tra Professionisti srl**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. relativo all'intervento: **"CIA VN 18 1091 - Nerola ed altri - S.P. 636 per Palombara - pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti - S.P. Guidonia Mentana - lavori di manutenzione straordinaria, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 1+700 al km 5+200 a tratti - S.P. Nerola Montorio - lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale a tratti - S.P. Quintiliolo - lavori di consolidamento del corpo stradale"** per un importo complessivo di € 1.750.000,00 così ripartito:



A	Lavori a misura	1.320.000,00 €
A.1	di cui non soggetto a ribasso (operai in economia)	0,00 €
B	Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	25 000,00 €
C	Costi della manodopera	194 431,29 €
D1.	Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	1 320 000,00 €
D2.	Totale somme a base di gara (A+B)	1 345 000,00 €
E	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2% (1,7% ai sensi dell'art. 2, comma 4, TAB A) Regolamento incentivi. (80% € 18,292,00)	18 292,00 €
E1	Economia Fondo per funzioni tecniche (0,3% € 4.035,00) (20% € 4.573,00)	8 608,00 €
F	F. IVA 22%	295 900,00 €
G	G. Rilievi, accertamenti, indagini	20 500,00 €
G.1	G.1. Spese relazione geologica	3 100,00 €
H	Spese tecniche di progettazione	58 280,62 €
I.	Imprevisti	319,38 €



L.	Totale somme a disposizione (E+E1+F+G+G1+H+I)	405 000,00 €
M.	TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2 + L)	1 750 000,00 €

2. di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3. di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di **€ 1.345.000,00** (di cui € 194 431,29 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, ed € 25.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4. di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica III per importi fino ad € 1.033.000,00 + 20% e categoria scorporabile "OS21" classifica II per importi fino a € 516.000,00 + 20%;

5. che è acquisita agli atti la relazione geologica e sismica redatta dalla Società **AT Progetti Società tra Professionisti srl**;

6. che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo dei effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato: "[...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; che sono stati acquisiti intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati..."];

7. che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

8. che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dalla Società **AT Progetti Società tra Professionisti srl**, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81 e ss.mm.ii.;

9. che è acquisita agli atti la relazione geologica redatta dalla Società **AT Progetti Società tra Professionisti srl**;

10. che è acquisita agli atti la relazione paesaggistica redatta dalla Società **AT Progetti Società tra Professionisti srl**;

11. di stabilire che la spesa complessiva di € 1.750.000,00 è da imputare come segue:-

- quanto ad € 58.280,62 impegnato con determinazione dirigenziale RU 3341 del 29/09/2021 a favore della AT Progetti Società tra Professionisti srl (impegno 1052/2022);
- quanto ad € 1.691.719,38 riaccertato con il conto consuntivo 2021 in ossequio al



principio di armonizzazione contabile del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii (impegno 1160/2022);

12. di stabilire che l'importo di € 8.608,00 di cui al punto E1 del QTE 'Economie fondo per funzioni tecniche' andrà a coprire gli ulteriori importi dovuti ai sensi dell'art 106 c 1 lettera a ed è stato imputato al fornitore 3 Diversi-Revisione prezzi;

13. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

14. di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in capo all'aggiudicatario.

Di imputare la spesa di euro € 1.691.719,38, come di seguito indicato:

Euro 319,38 in favore di IMPREVISTI C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	2865/0

CUP: F47H18001870001

CIA: VN 18 1091

Euro 18.292,00 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F - ,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	2867/0

CUP: F47H18001870001

CIA: VN 18 1091

Euro 1.640.900,00 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - ,

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	2864/0



CIG: 9363949F27

CUP: F47H18001870001

CIA: VN 18 1091

Euro 23.600,00 in favore di DIVERSI C.F . - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	2866/0

CUP: F47H18001870001

CIA: VN 18 1091

Euro 8.608,00 in favore di DIVERSI - REVISIONE PREZZI C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/12	9210	21013	2022	2868/0

CUP: F47H18001870001

CIA: VN 18 1091

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Stefano Orlandi

Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate